

LE GRAND SUV ELECTRIQUE DE NISSAN : ESSAI DU NISSAN ARIYA 87 kWh 4WD e-4ORCE Evolve !

écrit par Luc Vandersleyen



Il y a 2 ans, en janvier 2023, nous vous avons présenté le NISSAN ARIYA. Cette année, nous le retrouvons en 4 roues motrices avec le système e-4ORCE avec une puissance de 306 ch (225 kW) et un couple de 600 Nm. La batterie a toujours une capacité de 87 kWh, mais l'Ariya dispose désormais de série d'un chargeur AC de 22 kW. En DC, il a, toujours, une capacité de charge maximale de 130 kW. Avec ses 4,60 m de long, il dispose d'un empattement de 2775 mm et la batterie est implantée dans le plancher. Il est construit sur la plateforme CMF-EV de l'alliance Renault-Nissan.







PRESENTATION DE NOTRE NISSAN ARIYA 87 kWh 4WD e-4ORCE Evolve :

Le design de sa carrosserie n'a pas changé. Il s'agit, toujours, d'un SUV de 4,6 m de long, d'1,85 m de large (2,172 m avec les rétros) et d'1,65 m de haut. Nous retrouvons sa grande calandre trapézoïdale noire et opaque avec les phares LED très effilés et les feux de jour qui descendent sur les bords de cette calandre. A l'arrière, les feux sont reliés par un fin jong rouge avec le nom « NISSAN » au centre. Ce dernier n'est pas éclairé. Les roues de 20 pouces sont placées aux 4 coins du véhicule pour plus d'espace intérieur et pour réduire les porte-à-faux. Nous disposons toujours d'un toit ouvrant panoramique qui illumine l'habitacle. Ce dernier est à la fois spacieux et premium avec des matériaux de qualité. **Les sièges, le tableau de bord et les contre-portes sont recouverts d'Alcantara.** La planche de bord très linéaire possède 2 écrans de 12,3 pouces. Au-dessous, au centre, sur la partie

horizontale on retrouve les touches tactiles de commande de la climatisation. Elles sont à retour haptique. Le **système audio est signé BOSE avec 10 haut-parleurs**. Bien sûr, **les sièges sont réglables électriquement et sont chauffants ou ventilés automatiquement**. Le volant est chauffant et la console centrale est coulissante électriquement. En plus, un petit rangement, à commande électrique, se trouve sous le centre du tableau de bord tandis que nous disposons, en plus du rétroviseur intérieur normal, d'un rétroviseur intelligent par caméra. **Les vitres avant et latérales sont feuilletées**. Du côté de la mécanique, **nous disposons de 2 moteurs électriques synchrones qui arrivent à une puissance totale de 225 kW (306 ch) et 600 Nm**. Ils permettent une accélération de **0 à 100 km/h en 5,7 secondes** avec une **vitesse maximale de 200 km/h**. La puissance est distribuée de façon indépendante sur chaque roue sans perturber de moins du monde le conducteur. La **batterie a une capacité de 87 kWh**. Les pneus de 20 pouces, en option, ont pour dimension : 255/45 R20. **Le poids est de 2293 kg et il peut transporter 372 kg** et tirer une remorque de 1500 kg. Le **coffre a une capacité de 415 litres**. En rabattant les dossiers des sièges arrière, on arrive à **1.690 litres**. Il y a un double plancher pour le rangement des câbles.

















EN ROUTE AVEC NOTRE NISSAN ARIYA 87 kWh 4WD e-4ORCE Evolve :

Grâce aux réglages électriques de notre siège, nous sommes **parfaitement installés** derrière le volant et nous avons une **bonne visibilité**. L'Ariya démarre en silence comme il se doit et se montre **vive et dynamique en ville**, même en mode « éco ». Nous avons enclenché le « **e-Pedal** » **afin de récupérer un maximum d'énergie**. Nous avons **rechargé** la batterie à **100%** et avons une **autonomie de 355 km** malgré une température proche de 0 degré. Le **confort** est **excellent**, et le véhicule est **très maniable** et est à l'aise en ville.







Sur petites routes, même sinueuses, notre Ariya se montre **très agile** et le **roulis est très bien maîtrisé** -malgré son poids, tandis que **la motricité se montre sans défaut**. De plus cette transmission intégrale e-4orce permet d'affronter les conditions hivernales actuelles avec une très grande sécurité et donc une grande sérénité. **Sur autoroute**, nous avons un **SUV puissant, confortable et particulièrement silencieux** grâce à ses vitrages acoustiques. Bien sûr, il dispose de toutes les aides à la conduites actuelles qui se montrent efficaces et discrètes. Nous avons aussi apprécié **les sièges avant chauffants automatiques** et **la rapidité du réchauffement de l'habitacle**.

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE NISSAN ARIYA 87 kWh e-4ORCE Evolve :

La NISSAN Ariya 87 kWh n'est proposée qu'en version Advance ou Evolve. Au cours de notre essai, **nous avons consommé au minimum 22,4 kWh/100 km** à des températures de 2 ou 3 degrés, mais

jusqu'à **30 kWh/100 km en ville** lorsque la température est de **-3°**. Notre **version « Evolve » est particulièrement bien équipée** avec un adaptative Driving Beam, des clignotants séquentiels, un toit ouvrant panoramique à commande électrique, un système audio BOSE à 10 HP, des sièges avant ventilés ou chauffants auto et des sièges arrière chauffants, le volant réglable et chauffant, la console centrale à réglage électrique, un 2^{ème} rétroviseur intérieur par caméra, un accès mains libres, un ProPILOT Park, un chargeur embarqué de 22 kW et un intérieur gris clair. Tout cela pour **64.900 Euros TVAC avec une seule option : les jantes de 20 pouces à 1000 Euros**.

Notre NISSAN ARIYA 87 kWh e-4ORCE Evolve valait, donc, 65.900 Euros TVAC.







