LE GRAND SUV ELECTRIQUE DE NISSAN : ESSAI DU NISSAN ARIYA 87 kWh 4WD e-4ORCE Evolve !

écrit par Luc Vandersleyen



Il y a 2 ans, **en janvier 2023**, nous vous **avions présenté le NISSAN ARIYA**. Cette année, **nous le retrouvons en 4 roues motrices avec le système e-4ORCE avec une puissance de 306 ch (225 kW) et un couple de 600 Nm.** La batterie a toujours une capacité de 87 kWh, mais l'Ariya dispose désormais **de série d'un chargeur AC de 22 kW.** En DC, il a, toujours, une capacité de charge maximale de 130 kW. Avec ses 4,60 m de long, il dispose d'un empattement de 2775 mm et la batterie est implantée dans le plancher. Il est construit sur la plateforme CMF-EV de l'alliance Renault-Nissan.


2·ESJ·227
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


NISSAN
2-ESJ-227
ARIYA


NISSAN
2-ESJ-227
ARIYA



PRESENTATION DE NOTRE NISSAN ARIYA 87 kWh 4WD e-4ORCE Evolve :

Le design de sa carrosserie n’a pas changé. Il s’agit, toujours, d’un SUV de 4,6 m de long, d’1,85 m de large (2,172 m avec les rétros) et d’1,65 m de haut. Nous retrouvons sa grande calandre trapézoïdale noire et opaque avec les phares LED très effilés et les feux de jour qui descendent sur les bords de cette calandre. A l’arrière, les feux sont reliés par un fin jong rouge avec le nom « NISSAN » au centre. Ce dernier n’est pas éclairé. Les roues de 20 pouces sont placées aux 4 coins du véhicule pour plus d’espace intérieur et pour réduire les porte-à-faux. Nous disposons toujours d’un toit ouvrant panoramique qui illumine l’habitacle. Ce dernier est à la fois spacieux et prémium avec des matériaux de qualité. **Les sièges, le tableau de bord et les contre-portes sont recouverts d’Alcantara**. La planche de bord très linéaire possède 2 écrans de 12,3 pouces. Au-dessous, au centre, sur la partie

horizontale on retrouve les touches tactiles de commande de la climatisation. Elles sont à retour haptique. Le **système audio est signé BOSE avec 10 haut-parleurs.** Bien sûr, **les sièges** sont réglables électriquement et **sont chauffants ou ventilés automatiquement.** Le volant est chauffant et la console centrale est coulissante électriquement. En plus, un petit rangement, à commande électrique, se trouve sous le centre du tableau de bord tandis que nous disposons, en plus du rétroviseur intérieur normal, d'un rétroviseur intelligent par caméra. **Les vitres avant et latérales sont feuilletées.** Du côté de la mécanique, **nous disposons de 2 moteurs électriques synchrones qui arrivent à une puissance totale de 225 kW (306 ch) et 600 Nm**. Ils permettent une accélération de **0 à 100 km/h en 5,7 secondes** avec une **vitesse maximale de 200 km/h.** La puissance est distribuée de façon indépendante sur chaque roue sans perturber de moins du monde le conducteur. La **batterie a une capacité de 87 kWh.** Les pneus de 20 pouces, en option, ont pour dimension : 255/45 R20. **Le poids est de 2293 kg et il peut transporter 372 kg** et tirer une remorque de 1500 kg. Le **coffre** a une capacité **de 415 litres**. En rabattant les dossiers des sièges arrière, on arrive **à 1.690 litres.** Il y a un double plancher pour le rangement des câbles.


74% 259 km
E SE S
READY
Dep démar
22.5 kWh/100km
POWER %
STANDARD
Rue d'Incourt
ch 6
DAB
Radio Contact
D
2°C
0
km/h
6189 km




AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enouteslibres.com


71 %
251 km
W
NW
READY
Dep démar
21.8 kWh/100km
POWER %
STANDARD
D
2°C
N240, Chaussée de Jodoigne
ch 6
DAB
Radio Contact
50
0
km/h
6200 km


NISSAN






e-4ORCE







EN ROUTE AVEC NOTRE NISSAN ARIYA 87 kWh 4WD e-4ORCE Evolve :

Grâce aux réglages électriques de notre siège, nous sommes **parfaitement installés** derrière le volant et nous avons une **bonne visibilité.** L'Ariya démarre en silence comme il se doit et se montre **vive et dynamique en ville,** même **en mode « éco ».** Nous avons enclenché le « **e-Pedal** » **afin de récupérer un maximum d'énergie**. Nous avons **rechargé** la batterie **à 100%** et avons une **autonomie de 355 km** malgré une température proche de 0 degré. Le **confort** est **excellent,** et le véhicule est **très maniable et est à l'aise en ville.**


2·ESJ·227
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


NISSAN
2·ESJ·227
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2·ESJ·227


2·ESJ·227



Sur petites routes, même sinueuses, **notre Ariya** se montre **très agile** et le **roulis est très bien maîtrisé** -malgré son poids, tandis que **la motricité se montre sans défaut.** De plus cette transmission intégrale e-4orce permet d'affronter les conditions hivernales actuelles avec une très grande sécurité et donc une grande sérénité. **Sur autoroute,** nous avons un **SUV puissant, confortable et particulièrement silencieux** grâce à ses vitrages acoustiques. Bien sûr, il dispose de toutes les aides à la conduites actuelles qui se montrent efficaces et discrètes. Nous avons aussi apprécié **les sièges avant chauffants automatiques et la rapidité du réchauffement de l'habitacle**.

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE NISSAN ARIYA 87 kWh e-4ORCE Evolve :

La NISSAN Ariya 87 kWh n'est proposée qu'en version Advance ou Evolve. Au cours de notre essai, **nous avons consommé au minimum 22,4 kWh/100 km** à des températures de 2 ou 3 degrés, mais

jusqu'à **30 kWh/100 km en ville** lorsque la température est de **-3°.** Notre **version « Evolve » est particulièrement bien équipée** avec un adaptative Driving Beam, des clignotants séquentiels, un toit ouvrant panoramique à commande électrique, un système audio B0SE à 10 HP, des sièges avant ventilés ou chauffants auto et des sièges arrière chauffants, le volant réglable et chauffant, la console centrale à réglage électrique, un 2ème rétroviseur intérieur par caméra, un accès mains libres, un ProPILOT Park, un chargeur embarqué de 22 kW et un intérieur gris clair. Tout cela pour **64.900 Euros TVAC avec une seule option : les jantes de 20 pouces à 1000 Euros.**

Notre NISSAN ARIYA 87 kWh e-4ORCE Evolve valait, donc, 65.900 Eurros TVAC.




2·ESJ·227
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

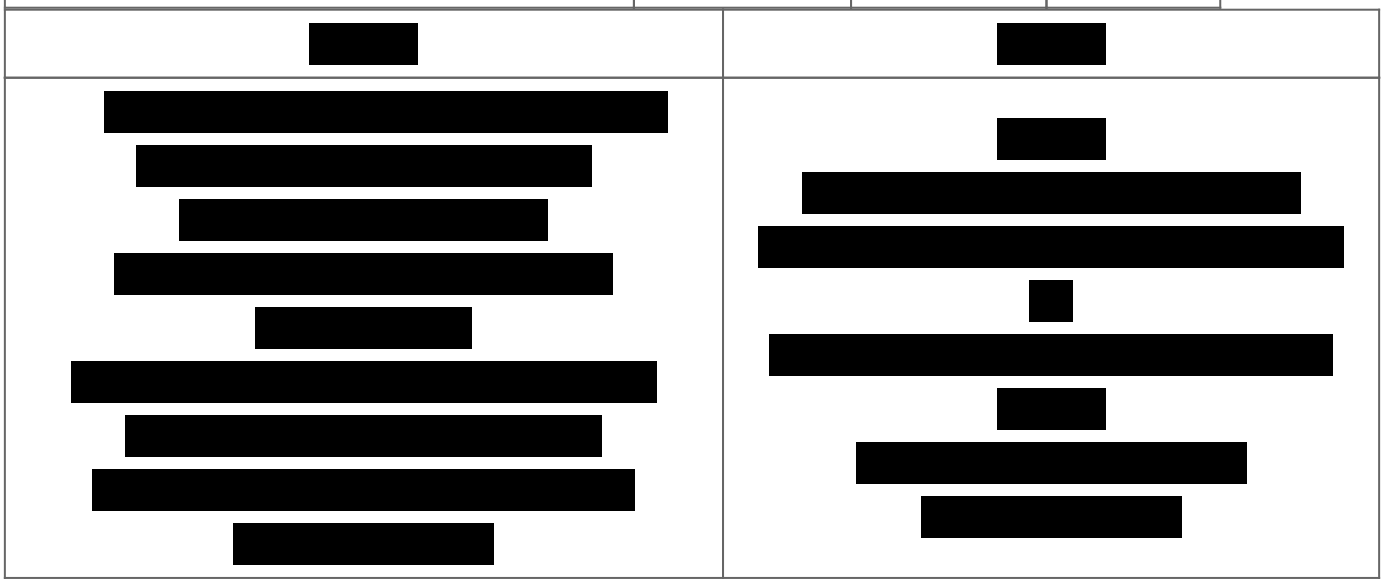

2·ESJ·227
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


NISSAN
2-ESJ-227
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-ESJ-227
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	100,98€	100,98€	0,00€
Eco malus	/	0€	/



LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen