L’AUDI Q3 Sportback S-Line TFSI 110 kW S tronic : le PERSEVERANT!

écrit par Luc Vandersleyen



Au début de l’été, nous avons essayé pour vous le SUV Q3 S-Line TFSI Quattro de 265 ch S tronic 7 de 3ème génération arrivée à l’automne de 2025. D’une belle puissance, il s’était montré très performant et très rigoureux tout en étant confortable en toutes circonstances. Aujourd’hui, nous essayons pour vous **le modèle d’entrée de gamme équipé d’un moteur d’1.5 l de 110 kW, en 2 roues motrices,** mais en **version Sportback.** Sans doute, celle qui connaît le plus de succès ! Cette très séduisante 3ème génération reprend le style des générations précédentes en rajeunissant le design et en adoptant les dernières technologies. Déjà, il connaît un très grand succès, surtout avec cette version Sportback, qui allie un **design tout en rondeur** et une **allure plus imposante** tous en conservant sa position statutaire et un charisme indéniable.


FALKEN
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI-05
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI-05
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI-05
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



PRESENTATION DE NOTRE SUV AUDI Q3 SPORTBACK S-Line TFSI de 150 ch (110 kW) S tronic 7 :

D’emblée, nous remarquons la large calandre Singleframe avec les optiques effilés à l’avant, tandis qu’à l’arrière ils sont en boomerang et reliés par un bandeau lumineux. Les passages de roues sont plus marqués, mais sont de la couleur de la carrosserie. Toujours **construit sur la plateforme MQB Evo,** comme beaucoup d’autres modèles du groupe, comme le VW T-Roc essayé cet été. Il reprend, aussi, de ce dernier, le **moteur micro-hybridé de 1,5 l TFSI équipé d’un turbo à géométrie variable**. Son cycle Miller optimise la combustion et sa pression d’injection est de 350 bars. En plus à charge partielle, il y a une désactivation de 2 des 4 cylindres. **Le système de micro-hybridation 48 V avec alterno-démarreur pouvant donner une impulsion temporaire de 11 kW (15ch) et de 250 Nm de couple** grâce à la **petite batterie lithium-ion.** Bien

sûr, cette micro-hybridation ne permet pas une évolution en électrique pure. Il offre par contre un **coup de boost au démarrage et dans les reprises** tout en faisant baiser les émissions de CO_2. Bien sûr, le moteur thermique 4 cylindres de 150 ch est toujours sollicité lors des fortes accélérations, il le fait avec une sonorité qui n'est pas toujours agréable. Dans l'**habitacle**, nous retrouvons des **matériaux de qualité et bien ajustés,** même si les parties basses sont en plastique dure, mais très bien finies. Pour son tableau de bord, le constructeur a choisi une **large dalle numérique incurvée avec 2 écrans de 11,9 pouces pour le combiné d'instrument et de 12,8 pouces pour l'écran tactile central.** En plus, il y a un **original et élégant « combiné » derrière le volant avec la commande de la boîte automatique sur la droite et celles des clignotants, des essuie-glaces, et des optiques sur la gauche.** Cet ensemble d'une seule pièce se révèle **très pratique.** Tout cela renforce l'impression d'horizontalité de la planche de bord. La parie inférieure de cette dernière, légèrement creusée, est habillée d'un revêtement à la texture d'aluminium qui est très « classe ». Les sièges de notre version d'essai étaient recouverts de cuir noir -avec réglage manuel !- et étaient excellents, comme la position de conduite. A l'arrière, malgré la ligne fuyante du toit, l'habitabilité reste très correcte, même si on se sent un peu « enfermé ». La banquette est coulissante et les dossiers sont réglables en inclinaison. Bien sûr, le coffre est un peu plus petit que sur la version « berline ». Au lieu de 575 l., nous n'avons plus que 488 l. et en rabattant les dossiers des sièges, on passe de 1386 à 1289 litres. Du côté du poids, notre Sportback pèse 1646 kg à vide et 2090 à pleine charge.


AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


14:34
+25,0°C
moy. 6,5 l/100km
0:15 h
moy. 50 km/h
12,7 km
1/min x1000
BALANCED
READY
850km
0 km/h
50
---km/h
D
AUTO
moy. 6,5 l/100km




AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES

EN ROUTE AVEC NOTRE AUDI Q3 SPORTBACK S-Line TFSI de 150 ch (110 kW) S tronic 7 :

Nous avons une **très bonne position de conduite** et une **bonne visibilité,** même avec le rétroviseur intérieur, puisque la lunette arrière inclinée est un peu plus étroite. Notre **Audi Q3 démarre assez vivement** et nous roulons avec une **belle réactivité** et de façon facile et rassurante en ville. Bien sûr, ici, les limitations de vitesses sont importantes. Avec notre « **Pack Dynamic** » nous disposons d'une **suspension adaptative** avec des amortisseurs pilotés à double valve. Ainsi, compression et détente sont gérées par l'électronique pour notre plus grand confort. Les petites dénivellations des revêtements routiers sont, ainsi, bien éliminées malgré nos roues de 19 pouces. Par contre, le passage des casse-vitesses reste très inconfortable. Pour nos manœuvres, nous disposons, aussi d'excellentes caméras. **Sur routes,** le comportement de ce Q3 est d'une **très grande efficacité**. Notre véhicule **vire à plat et les remontées d'information au volant** sont **très convaincantes.** Avec lui, on a un rassurant sentiment de sécurité. De son côté la **boîte S-tronic** à 7 rapports est **très performante** en toutes circonstances. La **motorisation de 150 ch** est **suffisante** pour notre réseau routier. **Sur autoroutes,** lors de **franches accélération,** le moteur tourne à plus haut régime et sa sonorité n'est pas toujours agréable. Pour les dépassements, ce moteur demande un peu d'anticipation. En vitesse de croisière, par contre, notre AUDI Q3 Sportback est une **excellente routière capable de faire de nombreux kilomètres** avec une **consommation très raisonnable.**


AUDI 05






AUDI 05




AUDI-05
Q3

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE AUDI Q3 Sportback S-Line TFSI de 150 ch (110kW) BOITE S tronic 7 :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons roulé et ville, sur routes et sur autoroutes et nous avons **consommé en moyenne 5,4 l/100 km.** Sur **routes encombrées avec embouteillages,** nous avons consommé **6,4 l/100 km.** Cela reste très raisonnable. En plus nous avions une **autonomie de 860 km** avec des **émissions de CO_2 de 146 g/km.** Quand au prix de notre **AUDI Q3 SPORTBACK S-Tine TFSI de 150 ch (110kW) S TRONIC 7 était de 44.750,00 Euros.**

Bien sûr, il y avait quelques options :

- Peinture extérieure : Gris Daytona métallisé
- Intérieur : Noir/ gris agave/noir
- Augmentation 1er remplissage d'essence : 20,00E
- Jantes Audi Sport 19 pouces 5 bras : 760,00 E
- Lave-phares : 320,00 E
- Shadow look Pro : 970,00 E
- Pack interior S line (cuir/similicuir): 1.630,00 E
- Pack Dynamic: 860,00 E
- Vitres AR assombries: 480,00 E
- Pack Platinium : 11.000,00 E
- Préparation livraison: 420,00 E
- Taxe environnement: 10,00 E

Total des options : 16.470 E

Options offertes ou faisant partie d'un pack:

- Volant sport multifonctions gainé de cuir
- Clé confort
- Encarts décoratifs en aluminium foncé

- Gestionnaire de phares
- Pack Technology Plus
- Phares à Led Plus et feux arrière à LED Pro
- Pack Climate
- Module de rangement

3 ans de garantie, maximum 120 km.

Le prix de notre AUDI Q3 SPORTBACK S-Line TFSI de 150 ch (110kW) S tronic était, donc de 61.220 E.




AUDI-05
https://auto4x4enroueslibres.com

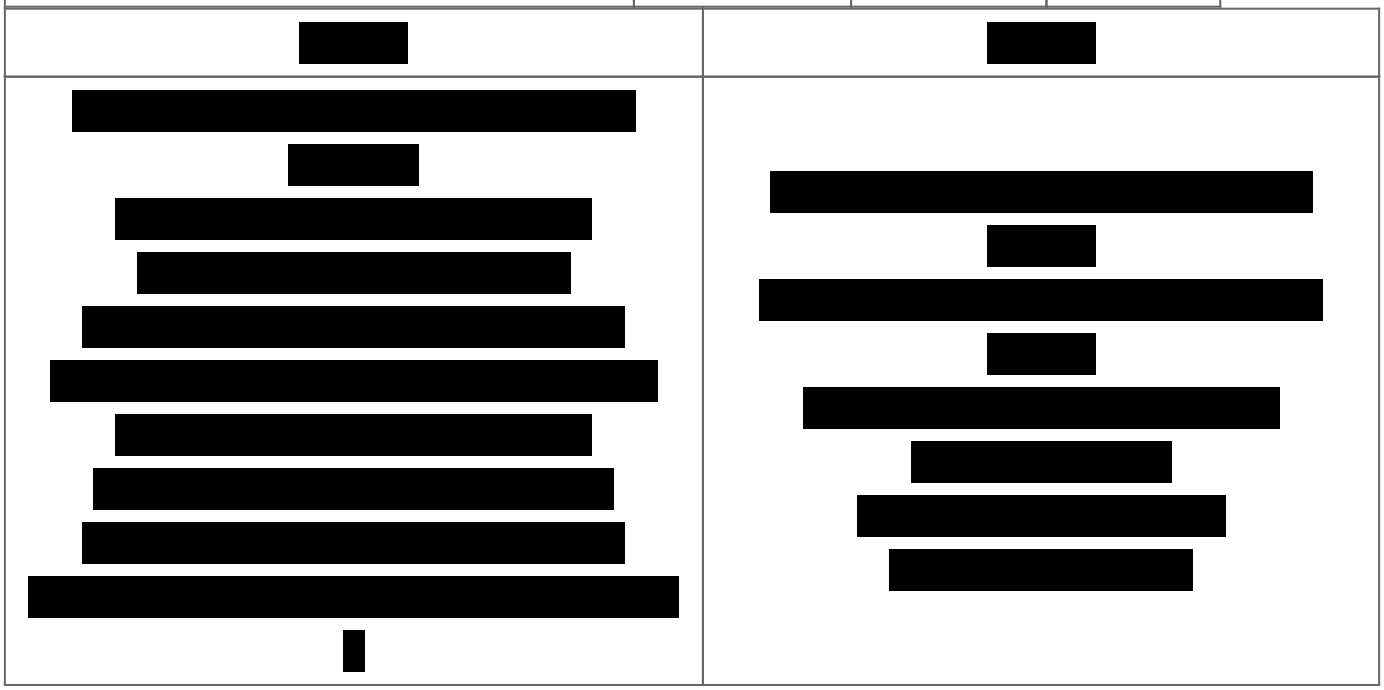

AUDI-05
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI-05
Q3
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI-05
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1068,40€	198,64€	467,57€
Taxe de circulation annuelle	300,96€	300,96€	245,88€



Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen