

L'AUDI Q3 S Line TFSI Quattro de 265 ch S Tronic 7, UN SUV FAMILIAL COMPACT ET TRES POLYVALENT !

écrit par Luc Vandersleyen



A l'automne de 2025 Audi a présenté la 3^{ème} génération de son SUV Q3 qui est décliné en **berline** et en **Sportback**, une déclinaison « coupé » qui a autant de succès que la version de base. Cet SUV Q3, apparu en 2011, a connu d'emblée un très grand succès, qui ne s'est pas démenti avec la 2^{ème} génération apparue en 2018. C'est avec cette dernière qu'est apparue la variante « Sportback ». **Plus de 2 millions d'exemplaires ont trouvé preneurs** avec ces 2 premières générations. La 3^{ème} génération est proposée d'emblée avec **plusieurs motorisations** afin de toucher un public très varié. S'il reste encore deux versions diesel 2.0 TDI de 150 et de 193 ch, le constructeur propose aussi une version de base équipée d'un moteur 1,5 TFSI de 150 ch secondée par une micro-hybridation associé à la boîte S tronic à 7 rapports. A côté, il y a une version essence 2.0 TFSI déclinée en 204 et 265 ch avec la même boîte S tronic et puis, il y a une version hybride plug-in 1.5 e-Hybrid de 272 ch avec une S-tronic 6, qui donne droit à une belle déduction fiscale pour les indépendants. C'est la **version Q3 TFSI quattro de 265 ch avec boîte S tronic 7 en version S Line** que nous essayons ici.







PRESENTATION DE NOTRE SUV AUDI Q3 S Line TFSI QUATTRO de 265 ch S TRONIC 7 :

Cette 3^{ème} génération reste dans le style des générations précédentes. Bien sûr, la face avant, avec une **large calandre Singleframe** a été redessinée en s'inspirant du Q6 e-tron avec une **face avant plus verticale et des optiques placées sur 2 niveaux**. Mais les feux s'inspirent aussi de la dernière A6 avec des feux en forme de boomerang . Sous le capot, nous retrouvons un **moteur thermique de 2,0 litres, 4 cylindres TFSI de 265 ch (195 kW)** couplé à une **boîte automatique S tronic à 7 rapports** monté sur la **plateforme MQB Evo du Groupe VW**. Bien sûr, ici, les **4 roues** sont **motrices**. Cet SUV Q3 est à peine plus long de 5 cm que la 2^{ème} génération : 4,53 m avec une largeur de 1,86 et une hauteur de 1,56 m. Mais cette nouvelle version a la même partie avant que le « Coupé » et ce jusqu'au

pare-brise, avec, aussi, le même hayon y compris les feux arrière, le liseré lumineux et le logo rétroéclairé.

A bord, l'habitacle fait très bonne impression. Le tableau de bord moderne, sobre est bien dessiné, avec une partie inférieure habillée d'un faux alu du plus bel effet. Au centre, il y a le grand écran tactile incurvé de 12,8 pouces qui se poursuit derrière le volant avec le combiné d'instrument numérique de 11,9 pouces bien lisible, mais aussi complété par un affichage tête haute. A l'arrière du volant, un nouveau bandeau comprend du côté droit les commandes de boîte et à gauche, regroupées, les commandes des clignoteurs, des phares et des essuie-glaces. C'est surprenant. Mais finalement, cette disposition s'avère assez pratique. Le volant, sport à 3 branches, est, bien sûr, multifonctions avec un bouton permettant de désactiver des aides à la conduite trop intrusives. Sous l'écran central, il y a encore des boutons physiques autorisant des raccourcis vers des fonctions utiles. Bien sûr, les sièges, tout de gris vêtus dans un environnement noir, sont excellents et avec les réglages électriques, nous trouvons facilement une excellente position de conduite. Bien sûr, les matériaux et les assemblages de toute la partie haute de l'habitacle sont de haut de gamme. Mais, toute la partie inférieure, y compris les bacs de rangement des portières, est traité en plastiques durs. Bien sûr, ils sont de qualité et peu visibles. Comme on le sait, le grand écran est réservé à l'infodivertissement et au GPS. Avec ce dernier, nous avons des vues satellites Google Earth étonnantes. Nous disposons, aussi d'un toit ouvrant. Les places arrière, ne laissent un espace modulable pour les grandes jambes, sinon, la banquette est confortable. Le coffre est correct pour une berline familiale de cette taille avec 488 – 575 l extensibles à 1.386 Litres.











EN ROUTE AVEC NOTRE AUDI Q3 TFSI Quattro de 265 ch S TRONIC 7 S Line :

Notre Q3 TFSI Quattro de 265 ch est **très dynamique** et dispose de plusieurs **modes de conduite** : « **Individual, Comfort, Dynamic, Efficiency et Off-Road+** » . Le mode Dynamic intègre un son de moteur dans les baffles de l'habitacle. Ce qui est étonnant avec un véhicule thermique. Nous disposons, aussi d'étriers de freins rouges, afin d'affirmer le dynamisme de notre Q3. Dès le démarrage, nous apprécions la **vivacité** et le **dynamisme** de cet SUV. Le **confort** est **de haut niveau** avec un très bon filtrage des défauts du revêtement routier. Nous avons, cependant des jantes de 20 pouces avec des pneus Continental EcoContact 6q de 255/40R20. **En ville** notre Q3 est **maniable** et se manœuvre facilement grâce à la **bonne visibilité**, à sa **direction** et aux excellentes **caméras**. **Sur route**, ce Q3 quattro de 265 ch **s'accroche à la route** et reste très stable dans les virages. La direction est, aussi, précise et ne demande jamais d'effort. **Sur autoroutes**, on dispose, bien sûr d'une **grande routière** capable d'avaler les km puisque son **autonomie** est **d'environ 660 km**. En plus, avec cette version « Quattro », nous disposons d'un **excellent tout chemin** qui dispose, en mode Off Road, d'une excellente adhérence. Et nous avons, même, une assistance à la descente (hill descent control). Il faudra, cependant tenir compte des angles caractéristiques, de la garde au sol et de la belle carrosserie. Et puis, il est équipé de pneus routes...







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE AUDI Q3 TFSI Quattro de 265 ch S tronic S Line :

Au cours de notre semaine d'essai nous avons eu des consommations assez contrastées. **A Bruxelles**, avec les limitations de vitesse à **30 km/h** nous avons consommé **jusqu'à 12 l/100 km**. **Sur routes et autoroutes**, notre **consommation** était **comprise entre 7,6 et 8 l/100 km**. Bien sûr, c'est une voiture très dynamique et assez sportive. En plus, elle n'est pas particulièrement légère avec **1750 kg** à vide et **2260 kg** en charge maximale. Du côté du prix notre **AUDI Q3 TFSI Quattro de 265 ch S tronic S Line** valait **57.500 Euros**. Bien sûr, il y avait quelques options :

- Couleur Vert Sauge métallisé : 940 Euros
- Intérieur gris-agave/noir
- Préparation pour attache remorque : 240 Euros

- Boulons antivols : 40 Euros
- Augmentation de 1^{er} remplissage d'essence 20 Euros
- Toit ouvrant panoramique en verre : 1.560 Euros
- Jantes Audi Sport 20', pneus 255/40 : 1.780 Euros
- Airbags latéraux à l'arrière : 430 Euros
- Feux AR numériques OLED : 1.250 Euros
- Lave-phares : 320 Euros
- Shadow look Pro : 990 Euros
- Pack Technology Pro : 6.700 Euros
- Pack intérieur S Line (dinamica-noir): 1.330 Euros
- Phares à LED Matrix, feux AR LED Pro 1.480 Euros
- Pack Climate : 1.170 Euros
- Pack MMI Experience Pro : 2.030 Euros
- Module rangement : 380 Euros
- Vitres latérales AR assombries : 480 Euros
- Assistant à la descente, (HDC) : 120 Euros
- Commande à distance intégrée : 280 Euros
- Préparation livraison : 420 Euros

Toal TVAC : 21.970 Euros

**Notre Audi Q3 TFSI Quattro de 265 ch S Tronic 7 S Line valait,
donc : 79.470 Euros TVAC.**

Il y avait encore des options offertes :

- Volant multifonction sport
- Clé confort
- Intelligence Pack Assist
- 3 ans de garantie ou 120.000 km
- Audi connect navigation & infotainment (3 ans)
- Pack Assistance Pro







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	6108,51€	6108,51€	3320,93€
Taxe de circulation annuelle	539,09€	539,09€	529,38€

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen