LA RENAULT TWINGO E-Tech Electric Techno 80 ch Urban Range: UNE PETITE CITADINE BIEN SYMPATHIQUE !

écrit par Luc Vandersleyen



Au début des année ’90, RENAULT devait **remplacer sa RENAULT 4**, petite citadine produite depuis 1961. Le constructeur crée, alors, une **nouvelle petite citadine** et l’appelle « **TWINGO** ». Nom totalement inventé en temps que néologisme. La première génération est **lancée le 2 avril 1993** et cette petite citadine **3 portes** est une citadine **monovolume traction avant de 3,43 m.** Elle restera **sur le marché jusqu’en 2007.** La **seconde génération** arrive le **15 juin 2007** et restera sur le marché **jusqu’en 2014.** Elle sera **restylée en janvier 2012.** La troisième, la **Twingo III** sera **produite de 2014 à 2024** et sera **d’emblée proposée en 5 portes**. Elle s’allonge d’environ 20 cm, mais surtout, elle reçoit une **architecture à moteur et roues motrices à l’arrière.**

Ceci, du fait que cette 3ème génération a été **conçue et élaborée** conjointement aux **Smart Fortwo et Forfour**. L’habitacle est plus moderne, avec beaucoup de plastiques, mais ses garnissages sont pleins de fraîcheur. Elle est **retylée en 2019** et cette « phase 2 » reçoit un **nouveau système multimédia** venant de la Clio V.

Le **1er Septembre 2020,** Renault commercialise la **Twingo Z.E. 100% électrique** avec un moteur électrique de 82 ch (60 kW), une batterie de 21,3 kWh pour une autonomie de 180 km en cycle mixte et 270 km en ville. Cependant, **en janvier 2021,** le patron de RENAULT, Luca de Meo, annonce la **fin de la petite citadine** qui a cependant été **produite à 4,5 millions d’exemplaires.** Les

petites citadines ne sont plus rentables ! Cependant, au Mondial de l'Automobile de Paris **2024, RENAULT** présente le **concept de la Twingo IV, 100% électrique,** appelée Twingo E-Tech Electric. La **présentation** du modèle se fait le **8 novembre 2025** et sa **production** a commencé au **début de 2026.** Cependant, cette petite citadine produite en Europe pour contrer les productions de voitures électriques chinoises a été **conçue en 2 ans par le bureau d'étude de RENAULT à Shanghai.** Bien sûr, très inspirée de la première génération de la Twingo, cette nouvelle petite citadine a été **dessiné par le Technocentre** du constructeur **près de Paris** sur la **plateforme** RGEV Small, c-à-d celle **de la R5** sans son essieu arrière, mais avec l'essieu de torsion du Renault Captur. C'est aussi, en France que les ingénieurs ont développé l'électronique, les aides à la conduite et les logiciels multimédia. Le centre d'ingénierie de Renault à Shanghai a été créé en 2024 et s'appelle ACDC (Ampère China Development Center). Il a créé cette Twingo en 2 ans : la carrosserie, le bloc **moteur de 82 ch étudié par Shanghai e-Drive,** qui fournit, aussi, Geely. La **batterie,** un pack LFP de 27,5 kWh, elle, est **fournie par CATL.** Le **montage** du véhicule se fait **à l'usine slovène de Novo Mesto.**


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


B 1-ABP-644
RENAULT PRESS
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1·ABP·644
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

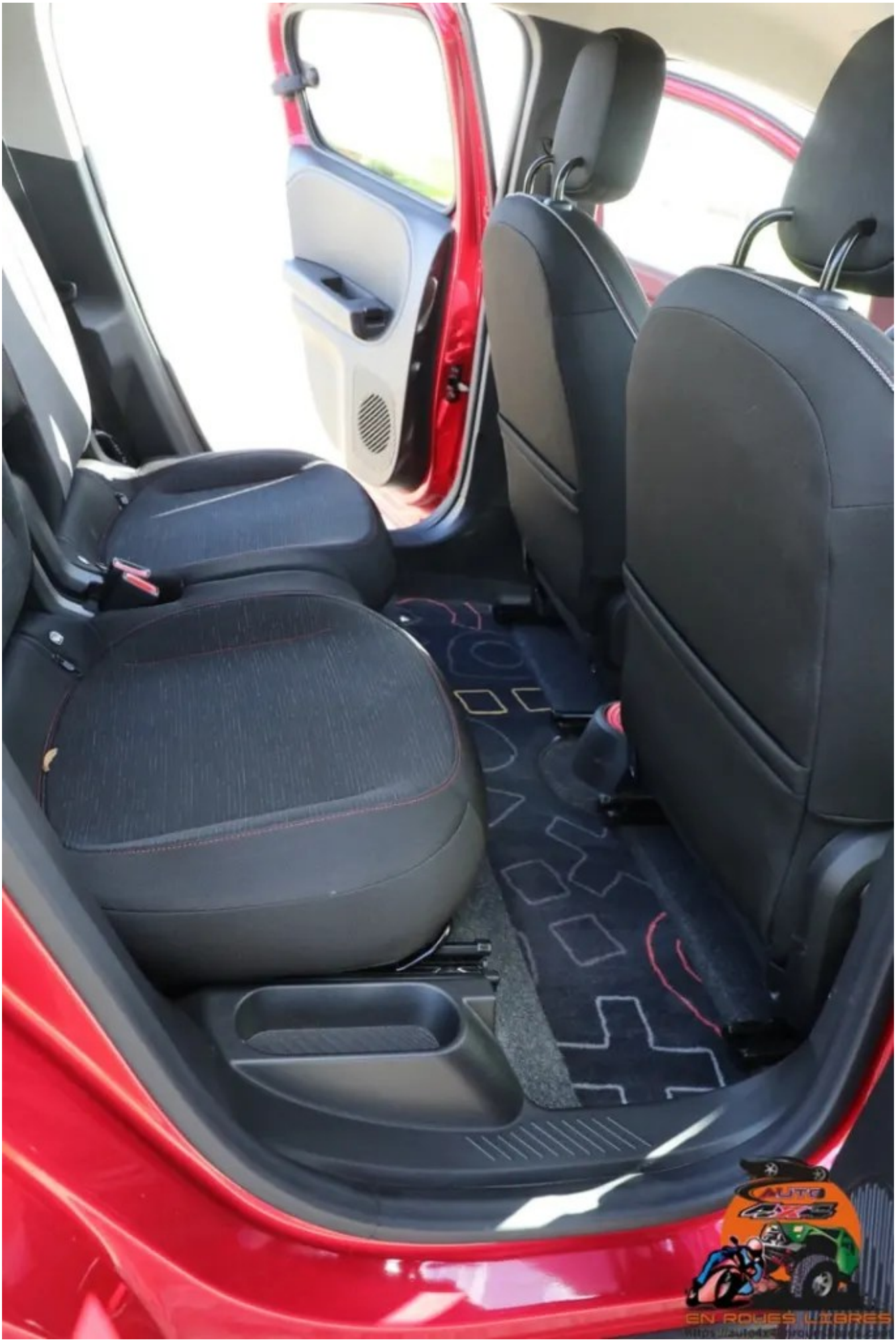
PRESENTATION DE NOTRE RENAULT TWINGO E-Tech Electric Techno 80 hp Urban Range, Batterie de 27,5 kWh :

Notre petite citadine TWINGO E-Tech, conçue au rythme des véhicules chinois d'aujourd'hui, en 100 semaines, est construite sur la plateforme RGEV Small de la R5 avec un essieu arrière venant du Renault Captur. C'est une **traction avant** entrainée par un **moteur électrique de 60 kW/ 82 ch et 175 Nm,** qui sera **produit en France à partir de 2027, à l'usine Cléon** de Renault où était construite la Twingo 1. Le constructeur a choisi une petite batterie pour ce petit véhicule urbain afin de limiter son **poids** à **1275 kg et en charge à 1595 kg.** En plus la plateforme a permis l'intégration de **24 assistants à la conduite.** Son **habitacle** est assez original avec des **matériaux simples, mais de qualité.** Le **tableau de bord** a des **inserts métalliques** colorés oblongs avec un **écran de 7 pouces devant le conducteur** avec les infos essentielles et un **écran central tactile de 10,5 pouces.** En matière d'infodivertissement et de connectivité, on dispose du **software OpenR Link avec Google intégré avec l'assistant vocal Reno** qui dialogue grâce à **ChatGPT.** Tout ne se commande pas par l'écran. Il reste des **boutons et molettes tournantes** pour régler la **climatisation.** Il y a aussi **Apple CarPlay et Android Auto**. A droite à l'arrière du **volant,** nous retrouvons, le levier de vitesse, la **commande des essuie-glaces et celle de la radio.** Il y a aussi des **palettes pour la régéneration avec le One Pedal. Pour l'audio,** nous disposons d'un **système Arkamys Auditorium avec 6 haut-parleurs.** Il y a, aussi des **ambiances sonores signées Jean-Michel Jarre.** Il y a un petit rangement entre les sièges avant dont une partie est fermé par un couvercle amovible en plastique articulé, A côté il y a un porte-gobelet et un petit rangement avec 2 prises USB C et **sous les commandes de climatisation, il y a** le **bouton de marche/arrêt et le frein à main**. Sur la partie métallique de la planche de bord, devant le passager, on retrouve le nom « TWINGO ».


1-ABP-644



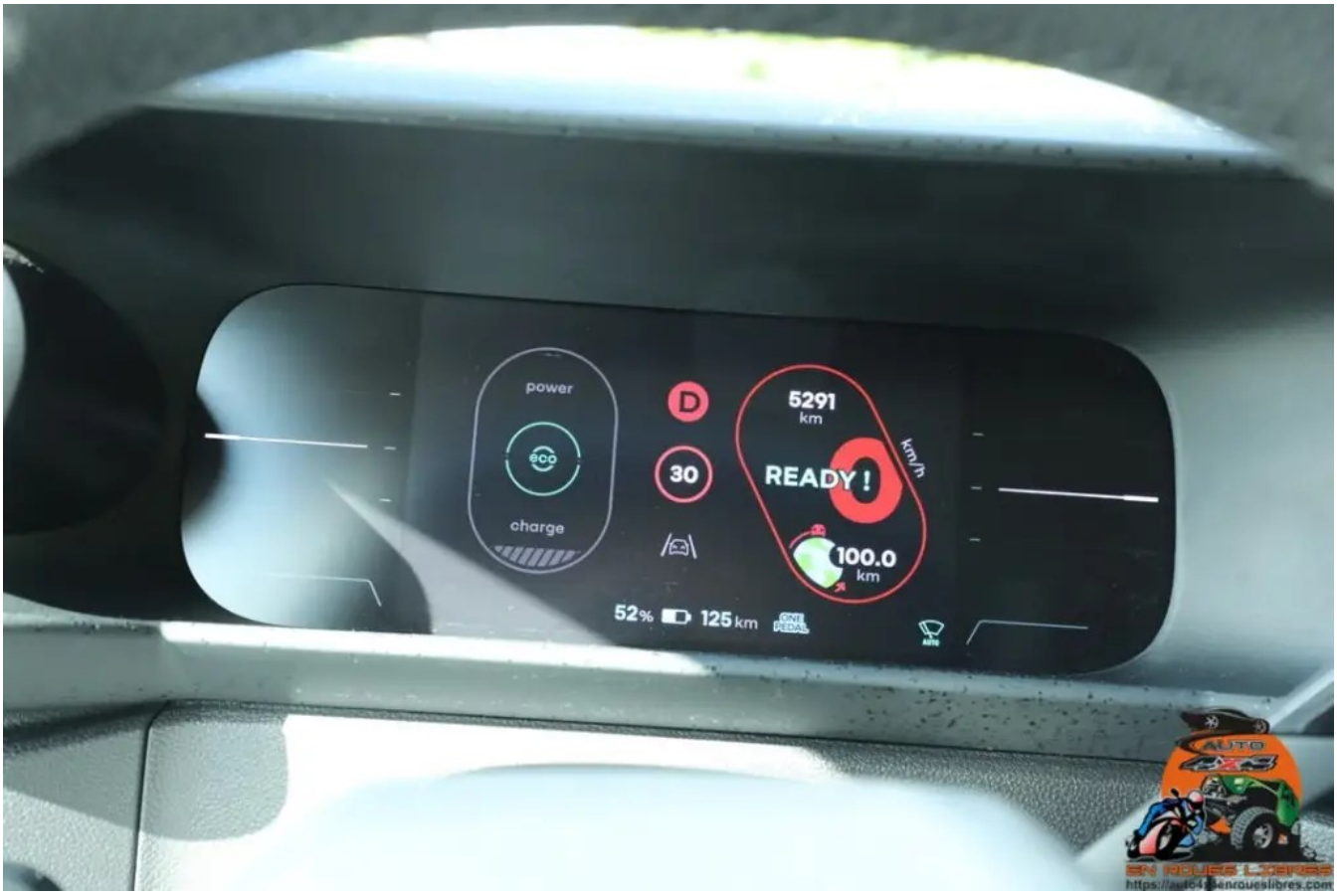

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com




max
100
%
80
%
52
%
01:57
125 km
7.3 kW
5291 km


power
eco
charge
D
30
5291
km
READY !
km/h
0
100.0
km
52%
125 km







L’habitabilité est **généreuse,** malgré des **sièges assez petits,** mais confortables et **recouverts d’un textile chiné gris/noir**. 4 personnes peuvent facilement prendre place et l’accès à

l’arrière est très correct. La **banquette arrière** est **coulissante** et **on peut incliner le dossier.** De plus, le **dossier du siège passager peut se replier complètement.** Avec les dossiers des sièges arrière rabattus et celui de devant replié, on dispose d’un **volume total de 1010 litres et une longueur de 2 m.** Sinon le **volume du coffre passe de 260 à 360 litres** et fonction de la position de la banquette. Cependant, nous disposons encore, sous le plancher du coffre d’un petit volume pour les câbles de recharge et un petit outillage. Notons, enfin, que les **vitres arrière** qui sont « à fleur » avec la carrosserie **peuvent** légèrement **s’entre-bailler avec un compas**. Signalisation aussi, que **l’utilisateur ne peut ouvrir le capot avant** pour découvrir la mécanique. Il ne pourra être ouvert que par un agent agréé « Renault ».

EN ROUTE AVEC NOTRE RENAULT TWINGO E-TECH Electric Techno 80hp Urban Range. Batterie de 27,5 kWh:

Bien installé sur notre siège conducteur à réglage manuel, nous démarrons notre Twingo et d’emblée, nous constatons que la **visibilité périphérique est bonne,** mais que la vue par le **rétroviseur intérieur ne nous permet pas de voir assez loin** derrière le véhicule. De plus, **en Fonction de l’orientation** des rayons du **soleil**, le tableau de bord se **reflète dans le pare-brise** et **gêne** très fortement **notre visibilité.** Grâce au moteur électrique le **démarrage** se fait avec une **certaine vivacité,** même si notre Twingo n’est pas très puissante, puisque le **0 à 100 km/h** se fait **en 12,1 sec.** En ville, elle montre une **belle réactivité** et son petit gabarit lui offre une **belle agilité.** En plus, nous pouvons sélectionner un **freinage régénératif de type « One Pedal ».** Et puis, les très bonnes caméras nous aident dans toutes nos manœuvres et le rayon de braquage est inférieur à 5 m. En plus cette **petite citadine** est **confortable** -malgré ses **roues de 18 pouces** et assez silencieuse. Sur routes, si sa **vitesse maxi est limitée à 130 km/h,** elle est partout à son

aise sur nos routes aux vitesses limitées. La **tenue de route** est très **rassurante** et nous pouvons aborder les **courbes à** notre **vitesse de croisière sans que le train avant ne soit débordé.** En plus, la **direction** est **légère** et **précise.** En fait, ici, on peut rouler très facilement au rythme des autres véhicules. **Sur autoroutes** et voies rapides, on peut **facilement évoluer à 120-130 km/h,** mais, bien sûr, on sera très souvent sur la bande de droite et pour dépasser, il faudra que l'autre véhicule soit à une vitesse très inférieur à la nôtre. En plus, **on sera** légèrement **ralenti dans les côtes et par vent de face. A ces vitesses**, le silence de fonctionnement est très différent à cause des **bruits de roulement** de nos pneus Continental Ecocontact, mais aussi du **vent.**


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Continental
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE RENAULT TWINGO E-Tech Electrique Techno de 80hp Urban Range ;

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons **consommé en moyenne 12,9 kWh/100 km** en ville, sur routes et sur autoroutes, alors que le constructeur annonce une consommation de 12,2 kWh/100 km. Nous avions, donc, une autonomie d'un peu plus de 210 km. Bien sûr, **c'est en ville que la consommation sera la plus basse** avec une moyenne aux environs de 10 kWh/100 km. **Sur autoroute,** par contre **à 120 km/h, on se rapprochera de 18 kWh/100 km.** Pour la recharge sur les petites bornes de 7,4 kWh de la région bruxelloise, -2h pour récupérer 100 km !- nous avions, heureusement, en option, le Pack Advanced Charge avec une charge AC de 11 kW au lieu de 6,6 kW et possibilité d'une charge rapide DC de 50 kW. En plus, il y a un adapteur V2L permettant d'alimenter un appareil électrique de maximum 3700 kW. Le prix de notre **RENAULT TWINGO E-Tech Electric Techno 80hp**

Urban Range valait 21.300 Euros. Bien sûr, il y avait quelques options.

- Pack parking & safety : 600 Euros
- Sièges avant chauffants : 300 Euros
- Pack Advanced Charge : 490 Euros
- Câble de recharge domestique, mode 2 : 300 Euros
- Jantes alu 18 pouces « Reverso » : 600 Euros
- Sellerie textile chiné dégradé du
- Gris au noir/ surpiquûres rouge, jonc
- Graphique noir et blanc : 0 Euros
- Teinte carrosserie Rouge Absolu NPU : 700 Euros

Soit un total de : 2.990 Euros.

Notre véhicule d’essai valait donc : 24.290 Euros.



LES TAXES :

	Bruxelles	**Wallonie**	**Flandre**
Taxe de mise en circulation	75,79€	50,00€	61,50€
Taxe de circulation annuelle	102,96€	102,96€	102,96€

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen