

LA RENAISSANCE D'UN NOM : UN NOUVEL OPEL FRONTERA !

écrit par Luc Vandersleyen



OPEL avait produit de 1991 à 2004 un vrai tout-terrain de segment D, appelé « **FRONTERA** ». Il avait connu, alors, un beau succès. Aujourd'hui, OPEL ressort ce nom de « **FRONTERA** » pour un petit SUV 100% électrique de segment B de 4385 mm de long avec un empattement de 2670 mm et une hauteur de 1635 mm. Il est aussi proposé en hybride et dans ce cas, on peut disposer de 2 places d'appoint dans le coffre, qui est, alors, réduit à peau de chagrin. Bien sûr, si, sur notre **version GS**, les **sièges avant, de type « Intelli-Seats »** sont très confortables, deux adultes seront, aussi, confortablement installés sur la banquette arrière. Nous n'avons pu essayer les places du 3^{ème} rang, mais, nous pensons qu'elles devront être réservés à des enfants. Notre **Opel Frontera**- qui remplace, en fait, l'**Opel Crossland**- reprend toute la base technique de la **Citroën ë-C3**. Il s'agit, donc d'un petit SUV mu par un moteur électrique synchrone à aimants permanents d'une puissance de 113 ch avec un couple de 120 Nm et une batterie LFP (lithium-fer-phosphate) de 44,2 kWh. Elle est construite, comme la petite Citroën, sur la plateforme Smart Car qui peut recevoir aussi des motorisations thermiques. Ce **nouveau FRONTERA** est un modèle pour petit budget et à utiliser en ville ou pour des trajets périurbains. Il concurrence non seulement sa cousine Citroën ë-C3, mais, aussi, les petites Dacia...,







PRESENTATION DE NOTRE OPEL FRONTERA 100% ELECTRIQUE 44 kWh de 113 ch :

Ce petit **SUV Frontera** a une **allure de petit break** avec son **hayon vertical** alors que ses **ailes musclées** lui donnent une **allure de petit aventurier**. On retrouve la **calandre avec le fameux Vizor** – noir sur noir- et une signature lumineuse en « L » couché qui est plus simple à l'arrière. Bien sûr, compte tenu de cela, ce nouveau Frontera adopte une **allure robuste**, mais reste, avant tout, un **petit SUV familial abordable**.

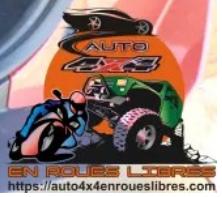
L'**habitacle** est **spacieux**. On y trouve un tableau de bord similaire à celui de la petite Citroën ë-C3. A la différence qu'on dispose d'un **combiné d'instruments numérique de 10 pouces bien lisible**. Il y a, bien sûr, l'**écran central** de 10 pouces, mais **orienté vers le conducteur**. D'autre part, la **console centrale** est pratiquement **identique à celle de la Citroën**, avec entre les sièges, les mêmes commandes pour la sélection des rapports de boîte. Les **sièges avant « Intelli-Seat »**, de série

sur cette version GS, sont **très confortables**. A l'arrière, le **confort** est **bien présent**, mais pour les passagers de cette seconde rangée, le bruit de roulement est assez important. Les **tissus bicolores écoresponsable en PET recyclé apportent une petite note de luxe** dans cet habitacle assez austère. De plus, les accoudoirs sont, aussi, recouverts de textiles. Il y a encore beaucoup de plastiques dures, il est vrai que ce FRONTERA a un prix très serré. On dispose, cependant, d'un **chargeur à induction** bien situé. Le **volant**, lui, est bien **spécifique à OPEL**. Il est de belle facture. Le **coffre** est généreux avec plus de **450 litres** et son double plancher, pratique, est un peu bricolé... En rabattant les dossiers, on dispose de quelques **1590 litres**. La tablette arrière est en deux parties articulées. Ce petit SUV pèse quand même 1589 kg à vide et arrive à 2030 kg avec la charge maximale.



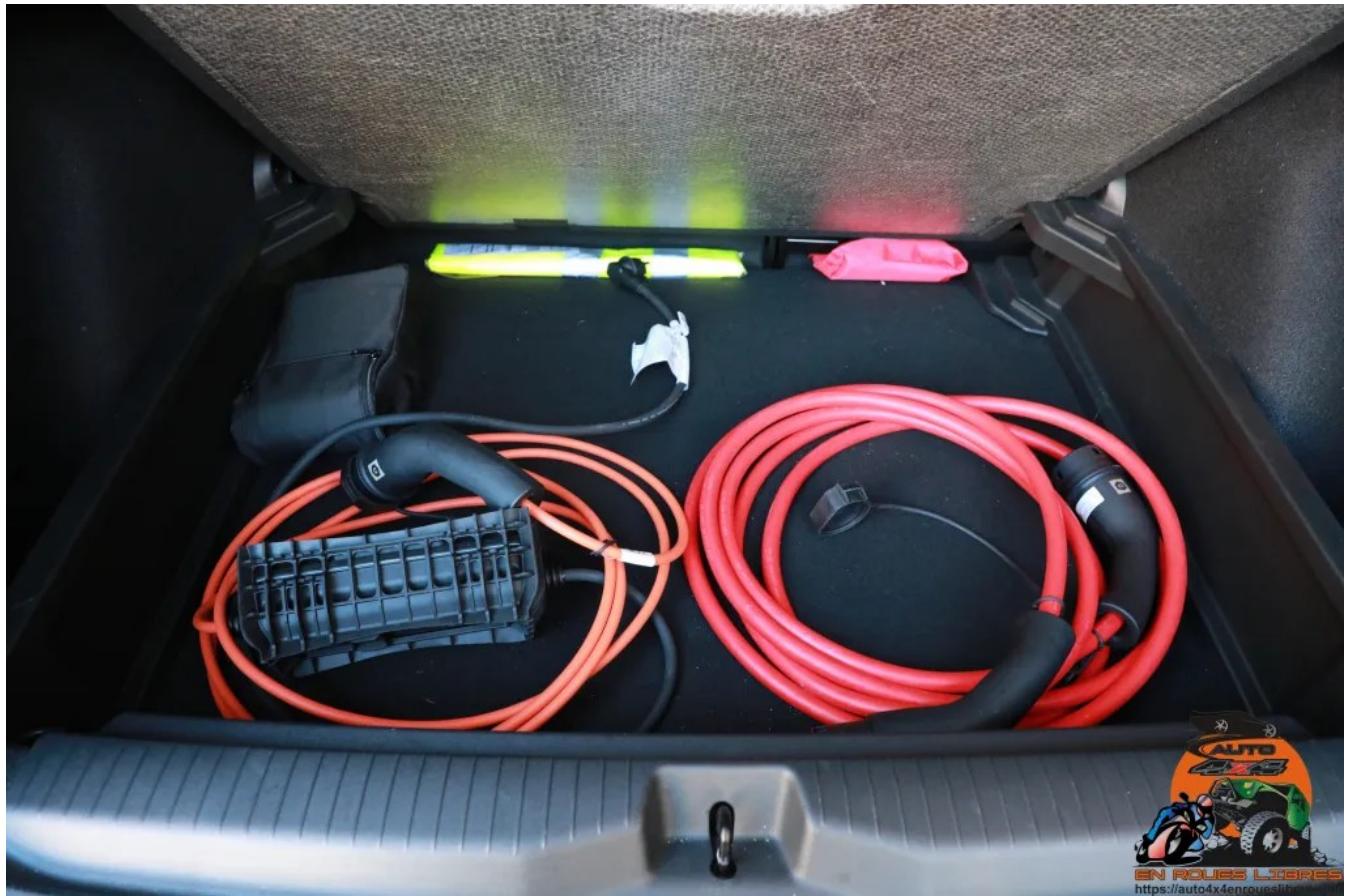














EN ROUTE AVEC NOTRE OPEL FRONTERA 100% ELECTRIQUE 44 kWh de 113 ch :

Notre **OPEL FRONTERA** démarre en douceur et il faudra **12,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h**. Son **autonomie est de 281 km** lorsque la batterie est chargée à 100% (le constructeur annonce 305 km). Ce sympathique petit Frontera n'est **pas vraiment dynamique** et on devra se contenter de rester en ville ou sur de petites routes où il se révèlera habitable et confortable. Il est équipé de **pneus de 215/60R17 toutes saisons** en option- et sa **direction est trop démultipliée** tandis que le **châssis a tendance au sous-virage**. En plus, les suspensions sont parfois un peu trépidantes. On devra, aussi, **éviter de rouler sur les autoroutes** où avec sa **petite autonomie** et surtout sa **forte consommation** d'électricité à 120 km/h. Il est incapable de faire de longues distances.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE OPEL FRONTERA 100% ELECTRIQUE 44 kWh de 113 ch ;

A cours de notre semaine d'essai, nous avons **consommé 15,1 kWh/100 km en évitant les autoroutes**. Sur ces derniers, notre consommation **dépassait les 20 kWh/100 km**. Pour la recharge, en AC, il nous a fallu environ **3h pour récupérer 100 km** sur les petites **bornes bruxelloises de 7,4 kW**. En DC, il est possible de recharger de **20% à 80% en 26 minutes**, mais on est limité à 100 kW.

Du côté du prix, notre **OPEL FRONTERA ELECTRIC 44,2 kWh GS de 113 ch valait 32.590 Euros**. De par sa finition GS, il dispose du Tech Pack.

Cependant, notre véhicule d'essai avait quelques options :

- Le Confort Pack : 1000,00 €
- Jantes de 17 pouces « Groot » diamond cut avec pneus toutes saisons : 300,00 €
- Le chargeur embarqué triphasé de 11kW
- Câble de recharge domestique







LES TAXES :

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen