

# LA RENAISSANCE D'UN NOM : UN NOUVEL OPEL FRONTERA !

écrit par Luc Vandersleyen



OPEL avait produit de 1991 à 2004 un vrai tout-terrain de segment D, appelé « FRONTERA ». Il avait connu, alors, un beau succès. Aujourd'hui, OPEL ressort ce nom de « FRONTERA » pour un petit SUV 100% électrique de segment B de 4385 mm de long avec un empattement de 2670 mm et une hauteur de 1635 mm. Il est aussi proposé en hybride et dans ce cas, on peut disposer de 2 places d'appoint dans le coffre, qui est, alors, réduit à peau de chagrin. Bien sûr, si, sur notre version GS, les sièges avant, de type « Intelli-Seats » sont très confortables, deux adultes seront, aussi, confortablement installés sur la banquette arrière. Nous n'avons pu essayer les places du 3<sup>ème</sup> rang, mais, nous pensons qu'elles devront être réservés à des enfants. Notre Opel Frontera- qui remplace, en fait, l'Opel Crossland- reprend toute la base technique de la Citroën ë-C3. Il s'agit, donc d'un petit SUV mu par un moteur électrique synchrone à aimants permanents d'une puissance de 113 ch avec un couple de 120 Nm et une batterie LFP (lithium-fer-phosphate) de 44,2 kWh. Elle est construite, comme la petite Citroën, sur la plateforme Smart Car qui peut recevoir aussi des motorisations thermiques. Ce nouveau FRONTERA est un modèle pour petit budget et à utiliser en ville ou pour des trajets périurbains. Il concurrence non seulement sa cousine Citroën ë-C3, mais, aussi, les petites Dacia...







## PRESENTATION DE NOTRE OPEL FRONTERA 100% ELECTRIQUE 44 kWh de 113 ch :

Ce petit SUV FRONTERA a une allure de petit break avec son hayon vertical alors que ses ailes musclées lui donnent une allure de petit aventurier. On retrouve la calandre avec le fameux Vizor – noir sur noir- et une signature lumineuse en « L » couché qui est plus simple à l'arrière. Bien sûr, compte tenu de cela, ce nouveau Frontera adopte une allure robuste, mais reste, avant tout, un petit SUV familial abordable.

L'habitacle est spacieux. On y trouve un tableau de bord similaire à celui de la petite Citroën ë-C3. A la différence qu'on dispose d'un combiné d'instruments numérique de 10 pouces bien lisible. Il y a, bien sûr, l'écran central de 10 pouces, mais orienté vers le conducteur. D'autre part, la console centrale est pratiquement identique à celle de la Citroën, avec entre les sièges, les mêmes commandes pour la sélection des rapports de boîte. Les sièges avant « Intelli-Seat », de série

sur cette version GS, sont **très confortables**. A l'**arrière**, le **confort** est **bien présent**, mais pour les passagers de cette seconde rangée, le bruit de roulement est assez important. Les **tissus bicolores écoresponsable en PET recyclé apportent une petite note de luxe** dans cet habitacle assez austère. De plus, les accoudoirs sont, aussi, recouverts de textiles. Il y a encore beaucoup de plastiques durs, il est vrai que ce FRONTERA a un prix très serré. On dispose, cependant, d'un **chargeur à induction** bien situé. Le **volant**, lui, est bien **spécifique à OPEL**. Il est de belle facture. Le **coffre** est généreux avec plus de **450 litres** et son double plancher, pratique, est un peu bricolé... En rabattant les dossiers, on dispose de quelques **1590 litres**. La tablette arrière est en deux parties articulées. Ce petit SUV pèse quand même 1589 kg à vide et arrive à 2030 kg avec la charge maximale.

















## EN ROUTE AVEC NOTRE OPEL FRONTERA 100% ELECTRIQUE 44 kWh de 113 ch :

Notre **OPEL FRONTERA** démarre en douceur et il faudra **12,1 secondes** pour passer de **0 à 100 km/h**. Son **autonomie** est de **281 km** lorsque la batterie est chargée à 100% (le constructeur annonce 305 km). Ce sympathique petit Frontera n'est **pas vraiment dynamique** et on devra se contenter de rester en ville ou sur de petites routes où il se révélera habitable et confortable. Il est équipé de **pneus de 215/60R17 toutes saisons** en option- et sa **direction** est **trop démultipliée** tandis que le **châssis a tendance au sous-virage**. En plus, les suspensions sont parfois un peu trépidantes. On devra, aussi, **éviter de rouler sur les autoroutes** où avec sa **petite autonomie** et surtout sa **forte consommation** d'électricité à 120 km/h. Il est incapable de faire de longues distances.







## LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE OPEL FRONTERA 100% ELECTRIQUE 44 kWh de 113 ch ;

A cours de notre semaine d'essai, nous avons **consommé 15,1 kWh/100 km en évitant les autoroutes**. Sur ces derniers, notre consommation **dépassait les 20 kWh/100 km**. Pour la recharge, en AC, il nous a fallu environ **3h pour récupérer 100 km** sur les petites **bornes bruxelloises de 7,4 kW**. En DC, il est possible de recharger de **20% à 80% en 26 minutes**, mais on est limité à 100 kW.

Du côté du prix, notre **OPEL FRONTERA ELECTRIC 44,2 kWh GS de 113 ch** valait **32.590 Euros**. De par sa finition GS, il dispose du **Tech Pack**.

Cependant, notre véhicule d'essai avait quelques options :

- Le Confort Pack : 1000,00 E
- Jantes de 17 pouces « Groot » diamond cut avec pneus toutes saisons : 300,00 E
- Le chargeur embarqué triphasé de 11kW
- Câble de recharge domestique







## LES TAXES :

|                                     | Bruxelles | Wallonie | Flandre |
|-------------------------------------|-----------|----------|---------|
| <b>Taxe de mise en circulation</b>  | 74,29€    | 114,59€  | 0,00€   |
| <b>Taxe de circulation annuelle</b> | 102,96€   | 102,96€  | 0,00€   |
| <b>Eco malus</b>                    | /         | 0€       | /       |

| Case                                                                                                                                                                                                  | Case                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> | <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> |

**Luc VANDERSLEYEN**

**Mise en page : Nicolas Vandersleyen**