

LA MG S6 EV, UN SUV FAMILIAL 100% ELECTRIQUE !

écrit par Luc Vandersleyen



Importé depuis 2020 en Belgique par la famille MORKENS, dont la société Alcopa a été vendue à ASTARA en avril 2022, **les MG se sont vendues à plus de 6000 exemplaires en 2025**. Rappelons qu'après avoir été la propriété de BMW de 1994 à 2000, la petite société anglais MG -Morris Garage- est devenue la propriété du constructeur chinois SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporatif) après avoir été vendue à Phoenix avec Rover, qui a fait faillite en 2005. Racheté par le chinois Nanjing Automobile Group (NAG) elle arrive en 2007 chez SAIC après un accord de fusion. **Dès 2016**, le constructeur chinois s'oriente vers de **petits véhicules électriques** comme la MG ZS et puis en 2022, arrivent aussi des MG hybrides. Nous avons essayé pour vous, en novembre 2023 la MG4 qui était 100% électrique. Aujourd'hui, MG propose un petit SUV familial qui chapeaute le compact S5 EV. C'est ce **petit SUV familial, appelé « MG S6 EV » que nous essayons pour vous**. Comme beaucoup de véhicules produits en Chine, son design reste proche des productions MG antérieurs, mais, aussi, des productions chinoises en général.







PRESENTATION DE NOTRE MG S6 EV 100% électrique de 266 kW AWD avec batterie de 77 kWh :

Le **dessin** de la carrosserie de la MG S6 est **assez fluide avec un Cx de 0,27**, mais est plus anguleux que celui de la MG S5 EV. Elle dispose, aussi d'une nouvelle face avant. Les feux arrière sont, eux aussi, plus fins. Cependant, elle utilise la même **plateforme « Modular Scalable Platform »**. Ses dimensions en font un SUV familial avec une longueur de 4,71 m, une largeur d'1,91 m et une hauteur d'1,67 m. Son empattement est généreux avec 2,84 m et donc **son habitacle est très spacieux**. Si les passagers ne manquent pas de place, le **coffre à bagage** est, lui aussi, très spacieux avec **674 litres extensibles à 1910 litres** en rabattant les dossiers des sièges arrière. En plus, sous le capot, il y a un **frunk de 102 litres**. Cette **version AWD dispose de 2 moteurs synchrones à aimant permanent** pour une puissance totale de **266 kW (362ch)** avec un **couple de 540 Nm**. La **batterie**

de type **lithium-ion NMC** a une capacité nominale de **77 kWh** avec une architecture 400 Volt et un chargeur intégré de 11 kW triphasé en AC. En DC, la puissance est limitée à 144 kW et une recharge de 10 à 80% pourra se faire en 38 minutes. Le fournisseur de la batterie est **CATL** qui **a disposé ses cellules NMC horizontalement** afin de limiter la hauteur du pack à 11 cm.















L'habitacle est spacieux et les **finitions** sont **plus luxueuses** que par le **passé**. Le tableau de bord est bien dessiné avec un large **écran central tactile de 12,8 pouces**. Un revêtement

moussé en habille le bas en se prolongeant sur la console centrale. Le haut de tableau de bord est en plastique dur de qualité. Sur la console centrale on trouve une molette tournante qui permet de sélectionner le sens de marche et de mettre le frein à main. Juste à côté il y a un emplacement pour recharger le GSM par induction. L'écran central est assez intuitif, mais parfois peu réactif. Devant le conducteur le **combiné d'instrument de 10,25 pouces** est très complet et bien lisible. En plus, il y a un **affichage tête haute de série**. Dans l'ensemble les plastiques sont de qualité et bien assemblés. Les sièges sont recouverts de cuir/daim recyclés de qualité et agréable au toucher de teinte grise avec une garniture à effet carbone. On dispose encore de **quelques touches physiques pour contrôler les principales fonctions de la ventilation ou du système audio**. Les sièges avant sont à réglage électrique avec chauffage et ventilation. La banquette arrière est confortables et les passagers ont beaucoup de place pour leurs jambes. Malheureusement le dossier n'est pas réglable en inclinaison et la banquette n'est pas non plus coulissante. Par contre les deux places latérales disposent d'un chauffage. En plus, nous avons un **grand toit panoramique** qui apporte beaucoup de lumière dans l'habitacle. Cette MG S6 EV est disponible en propulsion ou en 4 roues motrices avec la même batterie de type NMC de 77 kWh qui **d'après le constructeur** devrait autoriser une **autonomie de 485 km pour notre version AWD**. Sur une borne AC de 11 kW, il faudra 7 heures pour une charge complète. En DC, on peut passer de 10 à 80% en 38 minutes. Après avoir **chargé la batterie à 100%**, nous avons une **autonomie de 468 km**. Ajoutons que **notre MG S6 EV pèse, à vide, 2080 kg** et qu'en charge elle peut arriver à **2.465 kg**.

EN ROUTE AVEC NOTRE MG S6 EV AWD de 266 kW (362 ch) avec batterie de 77

kWh :

Dès que l'on rentre dans le véhicule, les écrans et la radio s'allument et il suffit de pousser sur la pédale de frein et de choisir D ou R pour pouvoir démarrer. Ce dernier se fait en silence car la voiture est bien insonorisée. Les bruits aérodynamiques et de roulement sont bien maîtrisés. D'emblée, nous circulons facilement en ville avec une bonne visibilité et de bonnes caméras pour nos manœuvres. Sur route, nous apprécions la direction bien calibrée. En plus, nous disposons d'un mode « One Pedal » très efficace et reposant. Les mouvements de caisse sont bien contenus, et la suspension se révèle aussi confortable avec une bonne filtration des irrégularités des revêtements routiers. Pour de longs trajets, le confort de la banquette arrière devrait être améliorée. Bien sûr, on dispose de différents modes de conduite : « Normal, Sport, Comfort, Snow ou Custom ». Il y a même un « Hill Descent Control ». Sur routes ou autoroutes notre MG peut atteindre 200 km/h et le 0 à 100 km/h est franchi en 5,1 secondes.





LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE MG S6 EV AWD de 266 kW (362ch) avec Batterie de kWh :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons consommé en moyenne **15,2 kWh/100km**. Et ce sur routes, autoroutes ou en ville. Il est vrai que sur **routes limitées à 90 km/h**, nous avons une consommation de seulement **14,5 kWh/100 km**. Pour la recharge sur les petites bornes de 7,4 kW de la région bruxelloise, il nous fallait 5 heures pour récupérer 200 Km. On notera que notre essai a été réalisé lorsque les **températures étaient supérieures à 20°C**. Notre **autonomie** était, alors, un peu **supérieure aux kilomètres réalisés**. Ce qui est exceptionnel ! Le prix de notre **MG S6 EV AWD de 266 kW et Batterie de 77 kWh est de 49.900 Euros**. En plus, l'équipement est complet avec les sièges avant à commande électrique, chauffants et ventilés, l'affichage tête haute, le toit ouvrant panoramique, 7 airbags ou le système d'aide à la conduite MG Pilot.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	75,79€	1728,48€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	102,96€	102,96€	0,00€

[illegible]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen