LA 5ème GENERATION DU SUV HYUNDAI SANTA FE 1.6 T-GDI HEV FWD EST UN VEHICULE FAMILIAL à 7 PLACES D'UN NOUVEAU STYLE POUR CE CONSTRUCTEUR !

écrit par Luc Vandersleyen



C'est en octobre 2000 que HYUNDAI a présenté son premier SUV SANTA FE, qui était **construit sur la plateforme de la Hyundai SONATA.** La **seconde génération** est arrivée **en 2006** et a été vendu, aussi, en Europe. Elle était équipée d'un **moteur diesel 2.2 CRDI de 155 ch.** Avec ses 4,67 m de long, elle était proposée en **2 ou 4 roues motrices** sur certains marchés. Elle **pouvait,** aussi, **recevoir, en option 2 places supplémentaires en 3ème rang**. Arrivée en **2012**, **la 3ème génération offrait d'emblée 7 places** avec le **diesel 2.2 CRDI de 197 ch** et était, notamment construit aux USA, où elle a connu un beau succès. En **2013**, apparaît, en plus **le GRAND SANTA FE,** qui est une **version longue de 9 places, avec de petits strapontins !** Le Diesel 2.2 CRDI a 197 ch et la **transmission est 4×4 semi-permanente avec coupleur piloté et blocage possible jusqu'à 30 km/h.** Il est **aussi proposé** avec un moteur **diesel de 2.0 CRDi plus gourmand.** La **4éme génération** appelée **SANTA FE IV** est dévoilé en Corée du Sud en avril 2018 et est présenté **en Europe au Salon de Genève de 2018.** Il se situe **entre le Santa Fe normal et le Grand Santa Fe** avec une longueur de 4,77 m. Cependant, une **version restylée, profondément modifiée** arrivera en **septembre 2020**. Pour

l’Europe, le moteur est toujours un diesel, mais, au choix, il y a, aussi, un **diesel de 2.0 l. de 185 ch et 400 Nm** avec transmission **automatique à 8 rapport**s et transmission **intégrale**, ou un **2.2 CRDI de 200 ch**. Cependant, **en 2022**, le moteur 2.2 diesel a quitté le catalogue et il ne reste plus que **2 hybrides essence-électricité. Le 1er** est et 265 Nm est **un autorechargeable HEV,** avec **moteur 1.6 T-GDi de 180 ch** et **couple de 265 Nm**, disponible en **2 ou 4 roues motrices** et le **2ème : même moteur,** mais en **version Plug-in Hybrid de même puissance en 4 roues motrices**. La **5ème génération,** dont les **premières images** sont diffusées au cours de l’**automne 2023** est équipé de ce **même moteur essence 1.6 T-GDi, mais de 160 ch et 265 Nm.** Il est proposé en **Hev ou en Plug-in Hybrid.** Le **style** est **très différent.** Beaucoup plus anguleux, il se rapproche du style du Land Rover Discovery 4.




2-GSG-631
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


SANTA FE
2-GSG-631
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


SANTA FE
hybrid
2-GSG-631
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

PRESENTATION DE NOTRE HYUNDAI SANTA FE 1.6 T-GDi HEV FWD :

Plus grand de 4,5 cm que la génération précédente, **notre SANTA FE mesure 4,83 m de long avec une largeur de 1,900 m et une hauteur se 1,720 m**. Il est **construit sur la** même **plateforme que** son cousin, **le KIA Sorento, dont il reprend aussi le moteur hybride autorechargeable de 215 ch**. Sa **ligne** très **cubique** est assez **originale** et les **feux de jour LED en forme de « H »** entourent une calandre à volets pilotés. De même à l'arrière, les **feux arrière** sont **en forme de « H » très étirés**. Il est proposé en **5 ou 7 places** puisque **les 2 places arrière** qui se replient dans le plancher sont **proposées en option.** Il est **disponible en 2 ou 4 roues motrices.** Bien sûr, il **existe, aussi en version PHEV 4WD Luxury de 253 ch (186 kW**) sensiblement **plus cher**. Comme signalé, le constructeur a associé, ici, **un 4 cylindres essence d'1,6 l de 160 ch à un moteur électrique synchrone à aimant permanent de 65 ch. En plus,** il y a **un alterno-démarreur**. On arrive, ainsi à une **puissance de 215 ch avec un couple de 367 Nm. Au travers, d'une boîte automatique à 6 rapports,** cet ensemble **entraine les roues avant**. Bien sûr, pour la version AWD, cette puissance est envoyée aux 4 roues. A aucun moment, **nous n'avons pu ressentir le passage de la motricité électrique à la motricité thermique**. Bien sûr, la **batterie** est très petite avec **1,49 kWh**, et est placée sous le coffre. Bien sûr, avec une telle batterie, **on ne pourra faire que quelques km en électricité.** Cependant, le but de cette conception, de micro-hybride, est de **soulager le moteur thermique lors des démarrages et des reprises** en faisant diminuer la consommation et les émissions de CO_2.


HYBRID


KUMHO



On l’a vu, la carrosserie est très anguleuse, mais l’**habitacle** est particulièrement **spacieux et habitable.** En plus, il y a beaucoup de lumières grâce aux toits ouvrant et panoramique. Il est, aussi, très accueillant avec une **sellerie faite de matériaux recyclés et recyclabes**. Les **sièges**, tant à l’avant qu’à l’arrière sont très **confortables et soutiennent bien**. La **banquette arrière,** outre qu’elle est **coulissante**, dispose de **dossiers inclinables** et on dispose de beaucoup de **place pour les jambes**. Le **tableau de bord très rectiligne** est **implanté assez bas**, nous permettant d’avoir une **très bonne visibilité**. L’écran du **combiné d’instruments** ne nous dépayse pas avec ses **informations centrales très lisibles et complètes** et ces **2 cercles** qui nous informent sur notre **vitesse** ou notre **consommation** de carburant et électrique. Il nous donnent, aussi, une **image précise de ce qui se passe derrière nous** lorsque nous mettons notre clignoteur tant à gauche qu’à droite. Cela augmente de façon très significative notre sécurité. **En prolongation** de ce premier écran, **l’écran central de 12,3 pouces,** aussi, est **clair** et très bien disposé pour le conducteur. En plus de **nombreux boutons extérieurs** nous

permettent de choisir des **fonctions de notre écran**, mais, nous pouvons, aussi, très facilement **régler notre climatisation** pour notre plus grand confort. Entre les sièges, **le grand rangement central peut s'ouvrir vers l'avant ou vers l'arrière** pour faciliter son accès aux passagers arrière. En plus, nous disposons de **3 boîtes à gants,** dont l'une, avec fonction de désinfection par UV. Et **pour les smartphones,** nous avons **2 emplacements de recharge** par induction, mais, aussi, différentes prises très accessibles. Enfin, comme chez KIA, la **commande de boîte** a été **placée à l'arrière droite du volant.** Le coffre est bien sûr de grande capacité, puisqu'en 5 places nous disposons de 711 litres, et on arrive à 1949 litres banquette arrière rabattue. Bien sûr, en utilisant les 7 places, ce volume est diminué de 50%. Sous le plancher du coffre on trouve encore un petit rangement où l'on trouve les quelques outils ou accessoires. Mais on peu aussi mettre de petits objets qui ne doivent être vus. A propos de voir, **le cache-bagage, laisse un espace entre lui, et les sièges arrière**, et on a intérêt à, un peu, incliner les dossiers pour cacher ce qui est dans le coffre. Enfin, le **poids remorquable est particulièrement faible** pour ce grand SUV, avec seulement 1.110 kg pour une remorque freinée. Enfin ajoutons que notre Santa Fe pesait à vide 1975 kg et qu'en charge on peut arriver à 2.640 kg.


50
Depuis réinitial.
102.2 km
2:06 h:m
6.5 L/100km
0
km/h
483 km
ECO
0.0
x1000 rpm
CHARGE
POWER
ECO
AUTO HOLD
READY
27°C
D
EV
LV3
7447 km


https://auto4x4enroueslibres.com




AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com




0 km/h
90
Depuis réinitial.
103.1 km
2:14 h:m
6.5 L/100km
0 7 14 21
ECO
0.0
x1000 rpm
CHARGE
POWER
0
1
ECO
AUTO HOLD
READY
28°C
D
EV

EN ROUTE AVEC NOTRE HYUNDAI SANTA FE 1.6 T-GDI HEV FWD :

Confortablement installé derrière le volant, nous **démarrons** en silence **en électricité,** mais **rapidement,** en silence, **le moteur thermique prend le relais**. Le gabarit, ne nous a jamais gêné en ville. Nous disposons d'une **excellente visibilité** et nous **maîtrisons facilement le gabari** de forme très angulaire de notre Santa Fe. Nous évoluons, donc très facilement en ville. Bien sûr, **lors de fortes accélérations, le moteur thermique** monte un peu dans les tours et **se fait brièvement entendre.** Sur les petites routes, notre Santa Fe est **à son aise** même **dans les virages** où le **roulis** e**st bien maîtrisé** et nous roulons avec un bon silence avec notre installation audio Bose et jouissons d'un excellent confort. **Sur autoroutes** notre Santa Fe est souverein et **nous pouvons abattre les kilomètres** puisque nous avons une **autonomie de l'ordre de 800 km**. Cet SUV Santa Fe, qui a de **bons angles caractéristiques et une bonne garde au sol**, s'est révélé être un **bon tout chemin.** Nous avons donc parcouru, avec facilité, des **chemins assez accidentés** du Brabant wallon. Bien sûr, il faisait très sec puisque, depuis plusieurs semaines, il n'y avait plus eu de grosses pluies et, donc, **aucun bourbier.** En choisissant notre trajectoire, nous sommes passés partout très facilement. Le **confort est de haut niveau** et les **suspensions font un excellent travail** sur chemin accidenté. En cas de terrain plus difficile, il faudra opter pour la **version à 4 roues motrices.** Cependant, cet SUV Santa Fe est un très bon tout chemin. Il n'est, évidemment, **pas fait pour faire du vrai franchissement.**


2-GSG-631
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-GSG-631
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-GSG-631
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


2-GSG-631
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


2-GSG-631
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-GSG-631
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE YUNDAI SANTA FE 1.6 T-GDI HEV FWD :

Au cours de notre semaine d’essai, nous avons parcouru en ville, sur les petites routes et sur les autoroutes plus de 550 km et **avons consommé en moyenne 6,4 l/100 km avec des émissions de CO_2 de 153 g/km.** Bien sûr, le système étant autorechargeable, nous n’avons pas dû passer par une borne. Du côté du prix, **notre HYUNDAI SANTA FE 1.6 T-GDI HEV FWD Shine valait 63.999 Euros .Le prix tota**

Bien sûr, il y a quelques options :

- Peinture mat : 1.000 Euros
- Configuration 7 places : 1.000 Euros
- Double toit en verre Dual Sunroof : 1.000 Euros

Le prix total de notre véhicule d’essai était donc de 66.999 Euros TVAC.


-GSG-631
AUTO
EN ROUES LIBRES


2-GSG-631
AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


B 2-GSG-631



LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1496,59€	1496,59€	844,34€
Taxe de circulation annuelle	358,51€	358,51€	302,89€
Eco malus	/	100€	/

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen