

LE KIA EV9 GT LINE 4WD LAUNCH EDITION: UN SUV XXL !

écrit par Luc Vandersleyen



Au sommet de la gamme KIA, **l'EV9 est un confortable SUV AWD familial 100% électrique** qui s'adresse avant tout à des familles nombreuses, avec ses 5,015 m de long et son 1,98 m de large pour une hauteur d'1,78 m. Il convient, évidemment, beaucoup mieux aux marchés américain et chinois. **Il a 6 ou 7 places confortables et un coffre qui peut passer de 333 à 828 l et même à 2.393 l**, tous les sièges rabattus. Ces sièges sont revêtus d'un cuir Végan –un faux cuir- gris et noir, qui se révèle agréable au toucher et à la vue. Cet EV9 succède au Kia EV6 qui n'avait que 4,68 m de long, et qui a reçu l'an passé le prix « Best Car Awards » dans sa catégorie. Déjà, il se distinguait par son style et sa technologie car il disposait notamment d'une **architecture électrique 800 V**. Le constructeur coréen est ambitieux car après ces EV6 et EV9, viendront des véhicules plus compacts appelés: EV3, EV4 ou EV5.







PRESENTATION DE CE KIA EV9 GT LINE AWD de 385 ch (283 kW), Pack SWIVELLING :

Cet EV9 est impressionnant par son **gabarit**, mais aussi par son **bouclier avant** qui apparaît **assez massif** alors que son **coefficient de traînée** est de **0,28**. Ce qui est très raisonnable. Vu de l'arrière, il est aussi assez original. **L'habitacle est spacieux** avec des **sièges très confortables** tant à l'avant qu'à l'arrière, pour notre véhicule. En effet, nous disposons d'une **seconde rangée avec des sièges individuels**, (Pack 6 seats SWIVELLING) qui se révèlent aussi confortables que ceux de l'avant. Et puis, il y a une 3^{ème} rangée. Bien sûr, de par ses formes assez géométriques **l'espace intérieur est vraiment très généreux**. Evidemment, **ce grand véhicule est très lourd** : **2.648 kg à vide** et chargé, il peut atteindre 3.190 kg, mais, il peut tracter une remorque de 2.500 kg.

Construit sur la plateforme KIA E-GMP de l'EV6, qui utilise une architecture électrique en 800 V. **Sa batterie a une capacité brute de 99,8 kWh.** Comme d'habitude cette dernière a pris place dans le plancher, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité. La **recharge** haute tension peut se faire **en courant continu jusqu'à 210 kW.** Cela permet de **charger de 10 à 80% la batterie en 24 minutes** environs. Pour les recharges **en AC**, nous disposons d'un **chargeur triphasé de 11 kW.** La plateforme est aussi prévue pour une recharge bidirectionnelle. Avec son toit ouvrant, l'**habitacle est inondé de lumière** et la **surface vitrée est généreuse.** Cela permet d'avoir une bonne visibilité. La **planche de bord est minimaliste avec** une grande dalle panoramique qui comprend **3 écrans.** Celui qui est **face du conducteur de 12,3 pouces** est très clair et bien lisible. Au centre **pour l'infodivertissement, il a 12,3 pouces et dispose aussi du DAB, d'Apple CarPlay et d'Android Auto.** Pour la **climatisation, il a 5,3 pouces.** Tous les 2 sont tactiles, mais, pour la lecture du petit écran de la climatisation, placé à gauche du central, nous sommes gênés par la jante du volant. L'**utilisation** de ces écrans est **facile** car les **menus sont bien agencés.** En plus, il y a des raccourcis via quelques boutons sous l'écran central. **Le volant**, d'un dessin assez original, **tombe bien en main** avec à gauche les boutons qui concernent les aides à la conduite, tandis qu'à droite, ils concernent le multimédia. **Sous le moyeux 2 boutons** permettent de choisir les modes de conduite **pour le « mode Route », mais aussi pour le « mode Terrain ».**











Entre les sièges avant, la **console centrale** est **flottante** et comprend des rangements et une station de recharge pour le GSM. Signalons, que les **matériaux** sont **de qualité** et les **finitions**

sont de haut niveau. Les suspensions sont classiques avec des pseudo McPherson à l'avant et un système multibras à l'arrière. **Les 4 roues sont motrices.**

EN ROUTE AVEC NOTRE KIA EV9 GT LINE SWIVELLING AWD de 385 ch :

Au volant, nous trouvons facilement une **excellente position de conduite** avec une bonne visibilité. En plus, nous avons le choix pour le rétroviseur central intérieur entre, le miroir traditionnel et le digital grâce à une caméra HD. Le démarrage se fait en silence et le **confort est excellent** tant par celui des sièges que par celui des suspensions. Malgré les roues de 21 pouces avec jantes en alliage, les **inégalités de la route sont bien absorbées**. L'**insonorité** est aussi **parfaite**, et nous voyageons en étant à l'intérieur d'une bulle très confortable. Il y a seulement parfois des petits bruits de vent lorsque nous roulons sur autoroute. Les **bruits de roulement**, eux, sont **bien contenus**. Avec cette **version** haut de gamme **GT AWD**, nous disposons de **385 ch et 700 Nm avec les 4 roues motrices** et une excellente tenue de route. Malgré le poids, les **accélération**s sont **très dynamiques** et les reprises se font aisément. Il est vrai, que cet imposant véhicule passe de **0 à 100 km/h en 6 secondes** et peut rouler jusqu'à 200 km/h. Sur routes sinueuses, ce lourd véhicule se révèle moins à l'aise et **le mode sport améliore la tenue sur les tracés très sinueux**. Pour arrêter ce très lourd véhicule, nous avons bien sûr le freinage classique, mais nous avons surtout le **freinage régénératif qui est proposé sur 4 niveaux** par des palettes au volant. **Le dernier** nous permet d'arriver à un **mode « one pedal »** qui arrête presque à lui seul, notre EV9. En plus, **il nous permet de récupérer de nombreux kilomètres qui renforcent notre autonomie.**







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE KIA EV9 GT LINE SWIVELLING AWD de 385 CH :

Au cours de notre semaine d'essai avec de nombreuses averses, mais aussi des températures plus douces, **nous avons consommé 22,4 kWh/100 km sur route** tandis qu'en ville, nous étions **plus près de 27,2 kWh/100 km**. Si **l'autonomie annoncée** était de **505 km**, nous n'avons **jamais** eu plus de **370 km** avec une charge à **100%**. La recharge sur les petites bornes bruxelloises de **7,4 kW** était de **2h30** pour récupérer **60 km**. Une charge complète se fera alors en **plus de 17h**. Bien sûr, sur bornes rapides, ce sera beaucoup mieux puisqu'en moins d'une 1/2h on pourra recharger de 20 à 80%. Par contre, **en utilisant** la régénération de **niveau 4 : « i-pedal »**, nous récupérons facilement quelques km lors de nos décélérations et nos freinages. Et ce, même sur autoroute. Au niveau du prix de notre **KIA EV9 GT LINE Launch Edition** nous étions à **83.890 Euros** .

Avec l'option Swivelling à 600 Euros, nous sommes arrivés à un prix total de 84.490 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	00,00€
Taxe de circulation annuelle	97,68€	97,68€	00,00€
Eco malus	/	0€	/





LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen