LE JEEP AVENGER SUMMIT : LE PREMIER PETIT « TOUT CHEMIN » 100% ELECTRIQUE !

écrit par Luc Vandersleyen



JEEP était le premier constructeur de 4X4 qui proposait **des véhicules hybrides** et maintenant, avec le petit **AVENGER**, un petit tout chemin **100% électrique.** Bien sûr, tous les constructeurs, qu'ils le veuillent ou non, doivent passer à la mobilité électrique. Avec la crise économique de 2008, la marque Jeep est passée successivement sous le contrôle de FCA (Fiat) et ensuite du Groupe français STELLANTIS. Le centre de décision a ripé vers **l'Europe où la marque Jeep reste encore assez marginale.** Créer une petite JEEP faite pour l'Europe était donc stratégiquement important et comme l'électrification devient obligatoire en Europe, pourquoi ne pas **proposer cette petite Jeep AVENGER en version 100% électrique.** En plus, elle ne sera **jamais vendue aux Etats-Unis** ! Au sein du Groupe Stellantis, il y a déjà de nombreuses voitures 100 % électriques depuis 2019. Cette JEEP Avenger électrique est, donc, **construite en Pologne et repose sur une base et une technologie française.** Depuis juillet 2023, elle est aussi disponible avec un moteur thermique PSA de 1.2 l 3 cylindres de 100 ch avec une boîte manuelle à 6 rapports. Elle n'est, malheureusement, **proposée qu'en 2 roues motrices** et nous voudrions savoir si elle a vraiment l'ADN de JEEP ?


Jeep
2-DNX-211


Jeep
2-DNX-211


Jeep
2-DNX-211
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES



PRESENTATION DE CETTE JEEP AVENGER DE 115 ch 100% ELECTRIQUE :

Construite sur la plateforme e-CMP2 de STELLANTIS développée pour ses voitures électriques, notre **AVENGER utilise la même base que la DS 3 E-Tense, la Peugeot e-2008 ou encore l'Opel Mokka-e.** la **batterie** d'une puissance **de 54 kWh,** située sous les sièges et dans le tunnel central **utilise toujours des cellules chinoises CATL,** mais est **assemblée par Stellantis**. Elle permet de faire fonctionner un **nouveau moteur électrique de 115 kW(156ch) avec un couple de 260 Nm.** Ce dernier est produit en France par la société Nidec Leroy-Somer. Si la puissance de **156 ch est disponible avec le mode Sport, en mode Normal, on dispose de 108 ch avec 220 Nm et seulement 81 ch et 80 Nm en mode ECO.** Elle est de type lithium-ion Nickel-Manganèse-Cobalt- et fonctionne sous 400 V. Elle dispose d'un chargeur embarqué AC triphasé de 11 kW et peut être rechargée en DC avec une capacité de charge maximale de 100 kW. **L'Avenger est aussi**

équipée d’une pompe à chaleur.









Cette nouvelle Jeep est très compacte avec ses 4,08 m de long, 1,78 m de large et 1,53 m de haut. Elle est donc plus courte que la Renegade de 4,24m, qui est disponible en hybride Plug-

in. Le **dessin de la carrosserie est très réussi** et elle a un petit air de Grand Cherokee avec la calandre typique de la marque, ses protections en plastique et ses poignées de portes arrière invisibles. Bien sûr, la caisse est rehaussée afin d'avoir une **garde au sol de 223 mm et des angles caractéristiques** permettant d'arpenter des chemins un peu accidentés : **angle d'approche de 20°, ventral de 20° et de fuite : 32°. Pour sortir des sentiers battus** ou pour rouler sur route glissante, outre les 3 modes évoqués ci-dessus, on dispose aussi des modes « **Sand** », mode sable jusque 120 km/h, « **Mud** », le mode boue, valable jusqu'à 50 km/h et « **Snow** », actif jusqu'à 80 km/h afin d'améliorer l'adhérence sur routes glissantes ou enneigées. Bien sûr, il y a aussi un **contrôle de la vitesse en descente (HDC).** Malheureusement, **elle ne peut tirer une remorque et ne dispose pas de roue de secours.** Ajoutons que **l'habitacle,** bien dessiné, est **accueillant, mais avec beaucoup de plastiques durs.** Les sièges sont confortables, mais l'assise est un peu courte. L'espace arrière est suffisamment vaste pour des adultes, mais, il n'y a **pas de rangements dans les portières alors qu'au total, il y en a beaucoup. Le coffre est juste correct avec ses 355 l ou 1.250 l**. en rabattant les dossiers des sièges arrière.




POWER
ECO
CHARGE
50
0
B
km/h READY
49
km/h
14.5
kWh/100
1030
km
Trajet 2
81 %
1
½
0
1550 km
320 km


AUTO
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Jeep
AUTO
EN ROUES LIBRES


Jeep


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Jeep
EN ROUES LIBRES


Jeep
EN ROUES LIBRES



EN ROUTE AVEC CETTE JEEP AVENGER 100% ELECTRIQUE :

Une fois installé au volant et avoir réglé notre siège manuellement, **nous devons nous habituer à la commande de boîte** qui se présente sous la forme d'une série de boutons placés en ligne en lieu et place d'un levier, comme d'habitude. Et il y a une **fonction « B » qui permet une bonne récupération d'énergie.** Dès nos premiers tours de roue, **nous apprécions le confort grâce à un bon amortissement et un bon silence** de fonctionnement. Les **irrégularités** de la **route sont bien absorbées, malgré des roues de 18 pouces** et le passage des casse-vitesses ne détériore pas le confort. **En ville,** ce petit véhicule d'à peine 4 m est **très à l'aise, très maniable** et avec sa position -un peu- surélevée, nous avons une bonne **visibilité.**


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-DNX-211


2-DNX-211



Sur route, une fois qu'on augmente le rythme, **la tenue de route est très saine** avec un **roulis bien maîtrise et une bonne motricité**. Le freinage demande un peu d'habitude, comme sur toutes les voitures électriques, mais se révèle puissant et endurant. Le silence de fonctionnement reste de mise, même sur autoroutes. Bien sûr, à 120 km/h on a un peu de bruit aérodynamique au niveau des rétros extérieurs et les bruits de roulement restent discrets, mais dépendent du revêtement. Sur routes sinueuses, **l'Avenger s'inscrit bien en virage et montre un beau dynamisme.** La **direction**, est **précise,** assez **légère** et offre une **excellente tenue de cap.** En passant du mode « Normal » au mode « Sport », on sent une nette différence, mais la consommation augmente. Bien sûr, cette petite Jeep est équipée des aides à la conduite habituelles, mais leur intrusion est parfois un peu brutale.

Hors des sentiers battus, notre Avenger se montre être un **excellent tout chemin** pour autant que ces derniers ne soient pas trop accidentés et qu'il n'y ait pas trop de boue. Ils sont, cependant, parcourus avec un **excellent confort** dû au bon

amortissement. Les **passages boueux** se prennent avec le **mode « boue »** qui freine efficacement la roue qui patine, mais, **il convient d'anticiper** et de prendre les passages boueux avec un **minimum d'élan.** Cependant, **faute de 4 roues motrices et de bons pneus, nous n'avons pu franchir les passages les plus longs.** Heureusement, avec ses 1595 kg à vide (2015 kg en charge max), l'Avenger n'est pas trop lourde et peut être sortie facilement de sa gangue de boue.




Jeep
2-DNX-211
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Jeep
2-DNX-211
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


EN ROUES LIBRES


2-DNX-211
EN ROUES LIBRES



LA CONSOMMATION ET LE COUT DE NOTRE JEEP AVENGER 100% ELECTRIQUE SUMMIT :

Nous avons été **heureusement surpris par la faible consommation** de notre petite Jeep. Nous avons fait des **trajets en ville avec moins de 8,9 kWh /100 km** et sur **autoroute** nous avons consommé en moyenne **17,2 kWh/100 km avec des différences très importantes entre le matin tôt sous la pluie : 22 kWh et en journée par temps sec : 14,1 kWh/100 km** pour arriver à une **moyenne générale de 14,5 kWh/100 km** sur les plus de 420 kilomètres réalisés lors de notre essai. Hors des sentiers battus, nous avons consommé en moyenne 14,7 kWh/100 km . Sur les **bornes de 7,4 kW** de la ville de Bruxelles, il nous fallait, en moyenne **2 heures pour récupérer 100 km.** La recharge AC est de maximum 11 kW, mais ces bornes sont peu nombreuses dans la capitale. Sur bornes rapides, il est possible de passer de 20 à 80% en 30 minutes. Il faut savoir, aussi que l'Avenger est

livrée avec un câble pour borne AC. Il faudra acheter le câble pour pouvoir charger sur une prise domestique !

En ce qui concerne le prix, notre **JEEP AVENGER SUMMIT BEV 100% électrique a un prix de base de 43.500 Euros.** Et il y a quelques options :

- La couleur Granite : 750 Euros
- Planche de bord jaune : 150 Euros.

Le prix de notre **JEEP AVENGER SUMMIT BEV était donc de 44.400 Euros.** Il y a déjà une Jeep Avenger BEV à partir de 38.500 E et la version thermique est disponible en version Altitude à partir de 27.000 Euros.




Jeep
2-DNX-211
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-DNX-211
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-DNX-211
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


Jeep
2-DNX-211





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	97,68€	97,68€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen