JAGUAR CELEBRE 75 ANS DE VOITURES SPORTIVES AVEC LA F-TYPE R V8 !

écrit par Luc Vandersleyen



Héritière de 75 ans d'histoire des voitures de sport Jaguar, la F-Type Coupé V8 R 75 de 575 ch 8auto AWD est la digne descendante de l'iconique XK120, créée en 1948 et toujours inspirée des Type C, Type D et Type E ! Coupé ou cabriolet, la Jaguar F-Type offre un **équilibre subtil en performance et plaisir de conduire.** En plus, sa **silhouette** est à la fois **raffinée et musclée avec un habitacle confortable et très luxueux.** Aujourd'hui, Jaguar est prêt à construire une gamme complète de véhicules électriques, mais avant cela, le constructeur britannique propose à sa clientèle ou aux amoureux de belles sportives, une **ultime version de sa F-Type.**


1-YFR-423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com







Bien sûr, la gamme se simplifie et il est plus facile de choisir la F-Type qui correspond à son goût ou à …ses finances. La F-Type 75 est plus reconnaissante que jamais avec sa superbe silhouette, ses jantes de 20 pouces et son beau « Growler » sur sa calandre qui passe du rouge au noir tandis que les marquages R et R-Dynamic deviennent noir et gris. On a le choix, pour ces **éditions spéciales F-TYPE 75 ou F-TYPE R 75 qui se distinguent par leur design, mais aussi par leurs spécifications et la puissance de leur V8.** La F-TYPE 75 est équipée d'un V8 de 5 litres de 450 ch, tandis que la F-Type R 75 reçoit un V8 de 575 ch. Bien sûr, il est encore possible d'acquérir des versions équipées du moteur 4 cylindres de 2.0 litres P300 qui n'ont qu'une seule sortie centrale d'échappement tandis les modèles V8 se distinguent par leur quadruple sortie (2 de chaque côté). **C'est la F-Type R 75 V8 de 575 ch que nous avons eu l'occasion d'essayer.**

PRESENTATION DE NOTRE JAGUAR F-TYPE R 75 V8 de 575 ch 8 auto :

Notre Jaguar F-Type R 75 est équipée d'un V8 cinq-litres suralimenté de 575 ch à 6500 tr/min avec 700 Nm de couple à 3500 tr/min, accouplé à une boîte auto à 8 vitesses. Elle est, aussi, **équipée d'une traction intégrale « Intelligent Driveline Dynamics » avec différentiel arrière actif électronique** pour favoriser la motricité. Ainsi, **le 0 à 100 km/h est abattu en 3,7 secondes tandis que la vitesse de pointe est de 300 km/h.** Le design a, bien sûr, été revu. Héritière de 75 ans de voitures sportives, les proportions de cette 2 places à moteur avant, avec sa structure sculptée faite d'aluminium pour être plus légère, est immédiatement reconnaissable. **Ses phares à LED ultra-fins, et la technologie Pixel, avec pour signature lumineuse le « J Calligraphy » et les indicateurs de direction à balayage élargissent visuellement la voiture et souligne ses performances.**




JAGUAR
JAGUAR
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


PZERO
PIRELLI
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouesLibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

Elle est équipée de **jantes de 20 pouces en finition gloss black diamond-Turned à 5 double rayons. L’habitacle, raffiné et luxueux, allie l’élégance et le caractère sportif** de la F-Type R 75. Le mélange de détails spécifiques et de matériaux nobles offre un sentiment accru de luxe et de sportivité. Le poste de conduite « 1+1 » est reconnaissable grâce à un **combiné d’instruments interactif de 12,3 pouces**, qui offre plusieurs thèmes d’affichage. Le levier de vitesse tombe bien en main tandis que le bouton de démarrage est éclairé d’une pulsation rouge. De plus, le marquage de **la silhouette de cette F-Type se trouve sur la console centrale** au-dessus de l’écran central. Le repose-pied est en acier inox alors que **l’intérieur est de teinte Black. Les sièges « Performance » ont leur ergonomie optimisée** pour un confort exceptionnel avec chauffage et ventilation. Ils sont **recouverts de cuir Windsor,** qui ajoutent une touche de luxe avec des détails comme les surpiqûres en forme de monogramme que l’on retrouve aussi sur les contreportes. **Le ciel de toit est en suédine Ebony.**




EN ROUES LIBRES


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


JAGUAR
EN ROUES LIBRES


START
STOP
EN ROUES LIBRES



Les suspensions avant et arrière sont à triangles superposés tandis que **l'assistance de direction électrique (EPAS) est soigneusement calibrée et que le « Torque Vectoring by Braking »** offre une agilité exceptionnelle. Le châssis a aussi été amélioré avec des paliers de roulements plus larges pour un contrôle plus précis de la position du pneu sur la route. Bien sûr, **le différentiel arrière actif électronique (EAD) améliore aussi la motricité**. Cette dernière est encore renforcée par la **transmission intégrale à répartition automatique du couple avec la technologie « Intelligent Driveline Dynamics (IDD) »** et apporte aussi beaucoup de dynamisme. **Pour l'amortissement,** nous avons le système Adaptive Dynamics de Jaguar, utilisant des **amortisseurs à commande électronique qui s'ajustent en continu.** Et ceci, pour le confort à basse vitesse ou la maîtrise à haute vitesse. En plus, le conducteur peut configurer l'élasticité de la suspension, la précision de la direction, la réponse de l'accélérateur et la vitesse des changements de rapports. **Les jantes de 20 pouces sont équipées de pneus Pirelli P Zero plus larges** -et spécialement développés pour notre F-Type- en dimensions **265/35/ZR20 à l'avant et en 305/30/ZR20 à l'arrière**

pour un niveau d’adhérence exceptionnel. De plus, nous avons, ici des **freins Carbon Ceramic Matrix** (**CCM) de Jaguar** avec des disques AV de 398 mm et de 380 mm à l’arrière. Les étriers monoblocs sont à Six et quatre pistons.




1 · YFR · 423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1 · YFR · 423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com





Il convient, encore, d’ajouter que le moteur est doté de série d’un **échappement « Sport Actif »,** dont la sonorité est exceptionnelle. Des **filtres à particules intégrés contribuent à**

des émissions réduites. Bien sûr, avec les V8, on bénéficie de **la fonction « Quiet Start » qui assure**, **au démarrage, un son plus subtil et feutré.** En effet, **les clapets, commandés électriquement** dans le silencieux arrière restent fermés et **ne s'ouvrent**, à l'aide d'un bouton sur la console centrale ou automatiquement **que sous forte accélération libérant, le « rugissement » distinctif du V8 Jaguar.** Signalons encore que cette sportive, stricte 2 places, pèse quelque 1891 kg et a une charge utile de 260 kg tandis que **son coffre a une capacité de 315/ 408 litres.**

EN ROUTE AVEC NOTRE JAGUAR F-TYPE R 75 V8 de 575 ch 8 auto :

Très **confortablement installé** dans notre siège baquet, **nous poussons sur le bouton de démarrage** de notre F-Type R 75. **Immédiatement, nous sommes envoutés par le son inimitable du V8** et…nous avons le sourire aux lèvres. Nous partons en douceur et dans les rues de notre capitale, **aux vitesses autorisées de 30 ou 50 km/h ce V8 reste très discret.** Malgré ses 4,47 de long et 1,92 m de large, notre Jaguar est **très maniable et s'insert facilement dans le trafic. La visibilité est excellente** et pour le stationnement, nous avons **les caméras et détecteurs qui rendent les manœuvres plus faciles.** De plus, le confort est de très haut niveau pour une sportive et **les défauts de la route sont bien absorbés tandis que les casse-vitesses se franchissent avec aisance.** En faisant attention, toutefois, à **notre angle d'attaque, qui est vraiment très petit** !


1 YFR 423
https://auto4x4enroueslibres.com


1 YFR 423
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


B 1-YFR-423
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com





Nous nous évadons **sur de petites routes sinueuses où notre F-Type peut plus largement s’exprimer. Le V8 peut** ici **donner de la voix et est plus qu’envoûtant** tandis que **la Jaguar colle à**

la route et que nos virages se prennent de plus en plus vite. **Même sur route mouillée, la motricité est bluffante.** Le confort reste, aussi, de très haut niveau et **nous ne nous lassons pas du rugissement du V8 Jaguar. Sur autoroute,** avec les limitations de vitesse, **notre plaisir est bridé.** Bien sûr, nous abattons des kilomètres dans un **cocon luxueux et confortable** qui se déplace au son relativement discret du V8, mais **nous ne pouvons profiter des nombreuses qualités de notre bolide.** Si **l'avenir de Jaguar se prépare,** aujourd'hui, **avec** le « sifflement » **des moteurs électriques, les notes distinctives de notre F-Type R V8 ont été enregistrées** pour les générations futures. **Ce grondement incomparable du V8 est soigneusement conservé dans les archives sonores nationales du Royaume-Uni à la British Library,** accompagné de la voix (1890) de Florence Nightingale (1820-1910), qui Créa les écoles d'Infirmières et de certains des premiers enregistrements de rue des voitures. **Une partie des enregistrements du V8 Jaguar ont été fait à Gaydon dans la chambre acoustique conçue par Jaguar pour** permettre aux ingénieurs de créer **LA NOTE d'échappement de la F-TYPE.**


1-YFR-423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1-YFR-423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1-YFR-423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1-YFR-423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1-YFR-423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


B 1-YFR-423
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE JAGUAR F-TYPE R 75 de 575 ch 8AT COUPE AWD ?

Au cours de cet essai, nous avons fait plus de 500 km et **notre consommation** a varié de 9,5 à 13,8 l/100 km avec une **moyenne de 12,2 L/100 km et avec des émissions de CO_2 de 239 g/km.** Du côté du prix notre **JAGUAR F-TYPE R 75 de 575 ch 8AT COUPE AWD coûtait 136.300 Euros sans ses options.**

Nous avions les options suivantes :

- Teinte carrosserie SVO Ultra métallisée Satin
- Système Audio Meridian Surround
- Jantes en alliage 20 pouces « Style 5061 »
- Toit panoramique vitré fixe
- Siège AV réglables climatisés
- Pack Climate 1
- Full Extended Leather Ugrade
- Secure Tracker
- Privaty Glass
- Blind Spot Assist Pack
- Park Assist
- Capteur de qualité d’air
- Tapis de sol avec contour en Nubuck
- 2358 Ligurian Black-Satin
- Frais de livraison : 495,00 Euros

Le total des options était de 23.820 Euros. L’ensemble pour la somme de 160.615 Euros.


1-YFR-423
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1-YFR-423
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


1 YFR 423
EN ROUES LIBRES


1 YFR 423
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4957,00€	4957,0€	11.709,45€
Taxe de circulation annuelle	3034,38€	3034,38€	3.123,52€
Eco malus	/	1.500€	/

[redacted]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen