

UNE FULL HYBRIDE CHEZ RENAULT : L'ARKANA intens E-Tech Hybrid 145

écrit par Luc Vandersleyen



Les SUV coupés sont à la mode et petit à petit tous les constructeurs les proposent. En 2005 lorsque SsangYong avait sorti son SUV Actyon, qui était le premier SUV coupé, le public n'avait pas aimé... Cependant, **cet Arkana vient aussi de Corée** où il est conçu et produit par la marque locale du groupe Renault, Samsung Motors et il faut reconnaître qu'il est assez réussi. En plus **c'est un full hybride**, et donc un hybride auto rechargeable comme le Captur et la Clio.







STYLE, DESIGN : ENCORE UNE VOITURE A VIVRE ?

Cette ligne coupée n'étonne plus et même si cela surprend chez Renault, cette **Arkana** reste **une voiture familiale** et est toujours une « **voiture à vivre** ». Elle est construite sur la même plateforme que le Renault Captur et elle en reprend, globalement, le même aménagement intérieur. Elle dispose du même écran central, placé verticalement avec les mêmes fonctionnalités et les quelques touches placées dessous afin d'avoir les commandes essentielles. Derrière le volant, on retrouve la dalle digitale paramétrable qui remplace les compteurs classiques. Nous avons ici, des infos claires et précises sur le fonctionnement des moteurs -thermique ou électrique- et des informations sur les autonomies et les consommations. Les sièges, bien dessinés, sont confortables et l'ambiance est en adéquation avec l'allure extérieure.







ET LA TECHNIQUE DE CE SUV COUPE RENAULT ?

On retrouve, ici, la technologie hybride des Clio et Captur. Il y a donc un **4 cylindres essence d'1,6 l de 94 ch associé à 2 moteurs électriques**, le premier développe 36 kW (49 ch) tandis que le second, un démarreur haute tension, développe 15 kW (20 ch). La puissance combinée est ainsi de 145 ch. La batterie située dans le coffre a une capacité de 1,2 kWh, ce qui n'empêche pas une roue de secours. Notre véhicule était équipé d'une **boîte de vitesse automatique Multi-Modes** avec une **position « B »** pour la récupération d'énergie. Ce sont les roues avant qui sont motrices et pour le reste c'est du classique avec une suspension avant avec des pseudo MacPherson et un essieu semi-rigide à l'arrière avec des ressorts hélicoïdaux aux 4 roues. Les freins sont des disques ventilés à l'avant et des disques à l'arrière. Les roues ont 18 pouces et les pneus sont des Kumho.





ET SUR LA ROUTE AVEC CETTE RENAULT ARKANA ?

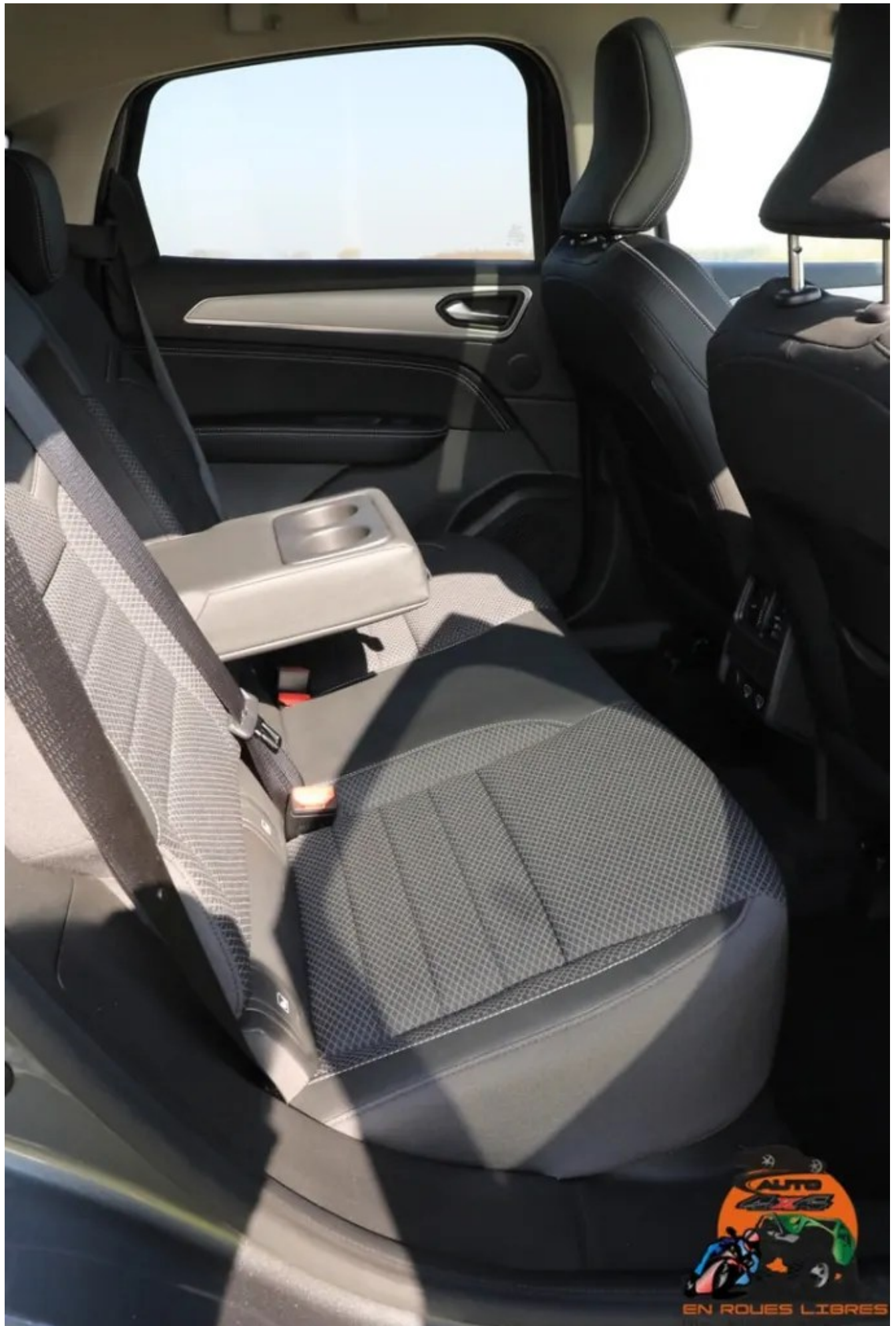
Grâce aux moteurs électriques, les démarrages se font avec une belle vivacité, ensuite, le véhicule manque un peu de dynamisme, mais cela ne pose pas de problème. Les relances sont correctes et la ville lui convient parfaitement car le **système hybride est très efficace**. Bien sûr, dans les côtes, le moteur thermique se réveille parfois un peu bruyamment. C'est en optant pour une conduite souple que l'on profite vraiment de l'Arkana. Sur route, il se montre assez alerte et se place facilement dans les courbes avec une direction précise. Certes la suspension paraît un peu ferme, mais il prend soin des passagers et offre **un bon confort global** tout en se montrant très rassurant. Bien sûr, cet SUV hybride n'a aucune prétention hors de l'asphalte où son seul atout est sa garde au sol de 200 mm.











Prix, consommation et taxes de ce Renault Arkana Intens essayé

Le système hybride de l'Arkana est très efficace et notre véhicule s'est montré relativement sobre avec de très nombreux trajets faits en ville en électricité. La consommation ici n'a pas dépasser les 5,8 L/ 100 km. Sur routes, limitées à 90 km/h nous sommes descendus sous les 5,5 litres, mais sur autoroutes, **nous avons consommé 5,6 litres** ce qui reste très raisonnable. Nous avons constaté, que même là, le système passe régulièrement en électricité. Le constructeur annonce, lui, une consommation de 4,8 l/100 km avec des émissions de CO₂ de 109 gr/km. Le prix de base de notre **Renault Arkana intens E-Tech Hybrid 145** est de **33.725 Euros**, mais nous avons plusieurs options :

- Le tableau de bord numérique à écran couleur 10,2 pouces : 325,00 Euros
- Le pack parking : 400,00 Euros
- La roue de secours temporaire en acier : 180,00 Euros
- Le toit ouvrant électrique : 1.200,00 Euros
- La sellerie mixte cuir d'imitation/tissu « intens » : 0,00 Euros
- Couleur Gris Métallique KAD : 650,00 Euros

On arrive, ainsi à **36.480,00 Euros**. Cependant, la gamme Arkana démarre à 29.975,00 Euros.



	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	123€	123€	277,99€

Taxe de circulation annuelle	296,60€	296,60€	203,39€
Eco malus	/	0€	/
[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]	

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres](#)