

50 ANS : CELA SE FETE et VOLSWAGEN A FAIT UN LEGER RESTYLAGE DE LA GOLF 8 : ESSAI DE CETTE GOLF Style « 50 YEARS » 1,5 l eTSI 116 ch (85 kW) DSG7 :

écrit par Luc Vandersleyen



La **VOLKSWAGEN GOLF** est arrivée sur le marché en 1974 et plus de **37 millions** ont été produites avec de nombreuses variantes de carrosserie ou de moteurs : essence, diesel ou hybrides. Et même 100% électrique de 2014 à 2020. **Nous avons essayé**, pour vous, les Golf 8 GTI en 2022 et R en 2023. Plus récemment, au cours de l'été 2023, nous avons pris le volant de **la Golf Variant**. Aujourd'hui, **notre version « 50 Years »** est de puissance assez modeste. Elle **utilise un moteur, bien connu de VW, d'1,5 litres, mais avec une puissance de 116 ch**. A part cela, Volkswagen a remédié à quelques critiques concernant cette **8ème génération arrivée** sur le marché en 2019. Ainsi, le constructeur a remplacé son système MIB3 par le moderne MIB4 plus convivial. **Il a, aussi, retouché légèrement** le design de la carrosserie, principalement avec une **nouvelle face avant** et des **phares à LED IQ.Light** – en option- . Une bande lumineuse s'étire sur toute la largeur de la voiture avec en son centre le logo lumineux. Bien sûr, il y a diverses motorisations disponibles, mais la gamme commence avec le bloc 4 cylindres d'1,5 litres bridé à 116 ch et, dans le cas de notre véhicule d'essai, avec la **boîte DSG7**. Cette dernière est pourvue d'une

micro-hybridation 48 Volts. Ce 1,5 eTSI, qui combine, aussi, la **désactivation des cylindres**, qui doit, ainsi, réduire encore sa consommation.







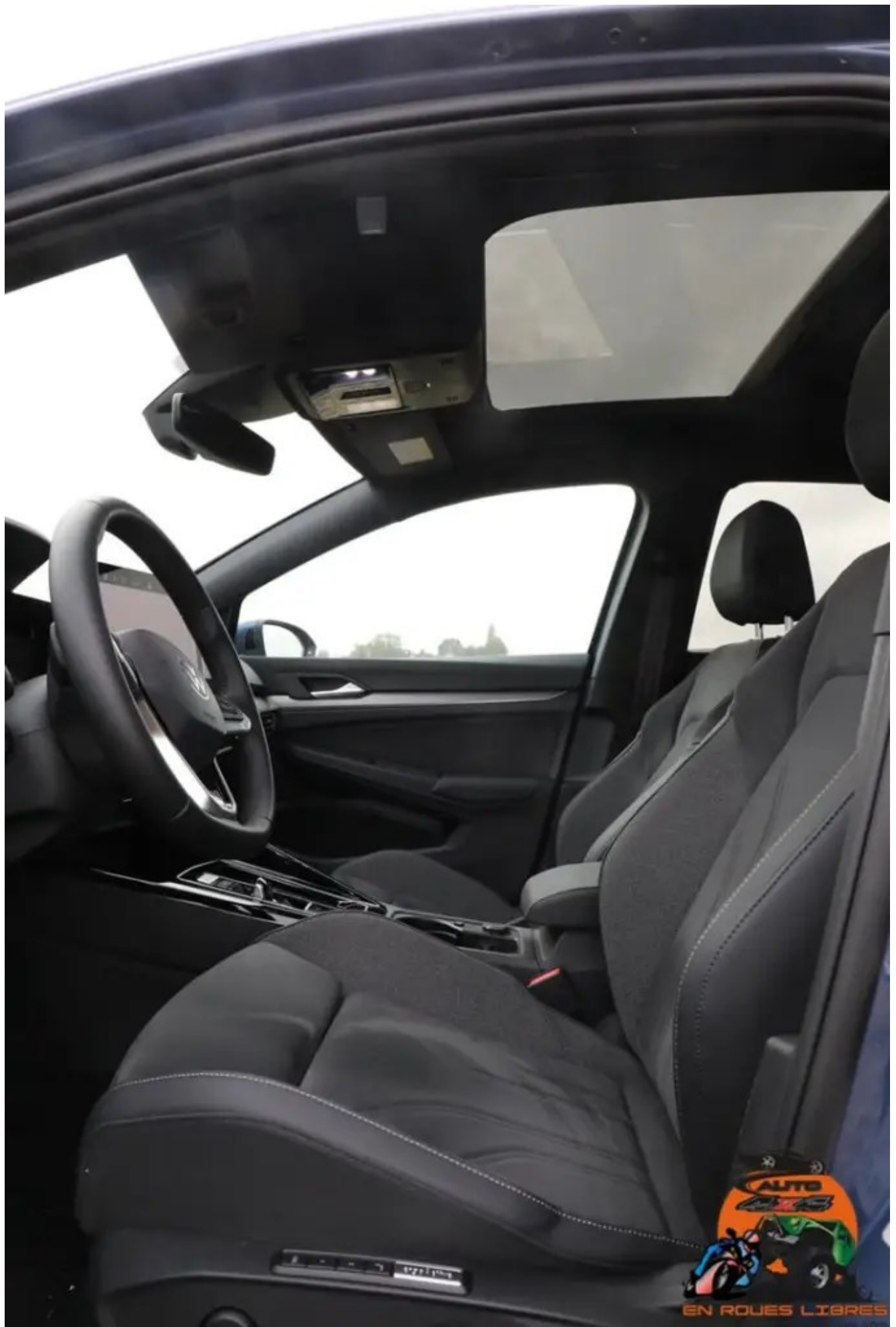
PRESENTATION DE NOTRE VW GOLF STYLE « 50 Years » 1,5 l eTSI 116 ch DSG7 :

Notre GOLF « 50 Years » utilise un bloc bien connu de VW, le **4 cylindres 1,5 l Evo2**, mais ne dispose que de 116 ch. Couplé à la **boîte automatique DSG7**, il dispose d'une **micro-hybridation, en 48 volts**. Ainsi, un alterno-démarreur actionné par une courroie et relié à une batterie assiste légèrement le bloc thermique afin d'économiser un peu d'essence. Nous disposons, ainsi de **200 Nm à 2000 tr/min** avec des **émissions de CO₂ de 118 g/km**. La vitesse maxi est de 203 km/h avec un passage de 0 à 100 km/h en moins de 10 sec. Comme signalé, cette Golf 2024 adopte une **face avant entièrement redessinée** avec un nouvel éclairage et le **logo central éclairé** pour cette finition « Style ». Les **feux arrière** ont aussi été revus. Il en est de même pour les **pare-chocs** et les **jantes**. Dans l'habitacle, le **Digital Cockpit Pro** a été revu et au centre l'**écran tactile de 12,9 pouces** de diagonale utilise le système MIB4, qui est plus moderne et très convivial. Les commandes de climatisation sont plus faciles à utiliser, même si elles sont un peu dispersées. D'autre part, les **boutons sur le volant** sont plus ergonomiques et d'un emploi facile. La commande « marche/arrêt » se trouve sur la console centrale, juste devant le changement de vitesse. Les **garnissages des sièges** sont modifiés et sont plus luxueux. Les finitions sont bien ajustées, mais il y a encore beaucoup de **plastiques durs**. Les aides à la conduite sont bien présentes et plus nombreuses, mais sont parfois trop intrusives avec de nombreux « bips » ! On dispose toujours de 5 places avec une banquette **arrière** assez **confortable** et le **coffre** a une contenance de **381 l** qui peut passer à **1237 litres** en rabattant les dossiers. Rappelons que la Golf ne pèse que 1335 kg et qu'elle peut transporter quelque 500 kg. Ajoutons que notre Golf « 50 Years » était aussi équipée, en option, d'un **toit ouvrant en verre** qui apportait beaucoup de lumière dans l'habitacle.













EN ROUTE AVEC NOTRE VW GOLF Style « 50 Years » 1,5 l eTSI 116 ch DSG7 :

Dès que nous appuyons sur le démarreur, le moteur thermique de notre Golf se fait entendre et nous démarrons en douceur avec l'aide du moteur électrique de la boîte auto DSG7. D'emblée, **nous apprécions le confort et la facilité de conduite. Les sièges, à réglage électrique pour le conducteur, se révèlent très confortables. En ville, notre Golf se montre assez vive et très maniable avec une bonne visibilité. Moteur et boîte sont bien coordonnés et nous nous intégrons bien dans le trafic. Ici, le moteur est assez discret. Sur route, il se révélera plutôt bruyant lors des accélérations** tandis que nous avons un **bruit de roulement** qui dépendra aussi du revêtement routier. Cependant, le **comportement** de notre Golf est **sain, équilibré et efficace**. La **direction** se révèle, aussi, **très précise** et le **train avant** est **assez agile**. **Sur Autoroute, elle avale les kilomètres avec facilité** tout en restant **très confortable** et assez silencieuse à vitesse constante. Cette Golf est vraiment très homogène. **Seul bémol, sa motricité sur sol mouillé** et en ville avec les nombreux arrêts, c'est vraiment un gros handicap. Cela est dû en partie aux pneus Bridgestone Turanza de 225/40 R 18 dont étaient équipés notre voiture d'essai.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE GOLF STYLE « 50 Years » 1,5 l eTSI 116 ch DSG7 :

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons consommé en moyenne 6,0 l/100 km. Sur route, nous avons vu notre consommation descendre sous les 6 l/100 km tandis qu'en ville, nous avons dépassé les 9 l/ 100 km. Du côté du prix, notre VW GOLF Style « 50 YEARS » 1,5 eTSI 116 ch DSG7 valait 36.660 Euros TVAC.

Bien sûr, il y avait des options :

- La teinte de carrosserie: Anemone Blue Metal :0 E
- Intérieur Soul Black. 0 E
- Vue périmétrique « Area View » avec Camera de recul : FF : 380 E
- Pack Assistance de conduite : 600 E
- Toit ouvrant panoramique + lampes lecture:1.215 E
- Phares matriciels LED IQ.I.LIGHT : 1.025 E
- Contribution environnement : 10 E
- Module hiver : Volant, sièges, lave-glance : 530 E
- Préparation livraison : 335 E

Total des options : TVAC : 4.095 E

Notre véhicule valait, donc : 40 755 Euros TVAC.











LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	123,00€	123,00€	309,56€
Taxe de circulation annuelle	295,02€	295,02€	235,72 €
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
---	---

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen