

# ESSAI : LE VOLKSWAGEN T-Roc R-Line 1,5 TSI 2022 !

écrit par Luc Vandersleyen



Volkswagen a lancé son [T-Roc en 2018](#) et à la toute fin de 2021 il a reçu son **facelift** de mi-carrière. Il fait partie de la grande famille du Groupe VW et avait repris la plateforme MQB de l'Audi Q2, mais apparenté à celle de la Golf qui est d'une taille similaire. Bien sûr, comme elle se veut appartenir à la famille des SUV, elle est un peu plus haute. Sa **carrosserie a été rajeunie avec de nouveaux boucliers** avant et arrière beaucoup plus massifs alors que les feux n'ont pas changé. Mais, **sur la calandre, une baguette chromée avec une bande LED s'étire d'un phare à l'autre** en reprenant au centre l'écusson VW. Le T-Roc paraît ainsi plus large. Dans l'habitacle, le volant est nouveau, tandis que l'écran central a désormais 9,2 pouces. Derrière, le volant, on trouve l'Active Info Display que l'on retrouve sur de nombreux véhicules du groupe.





# UNE FINITION R-Line POUR L'HABITACLE :

Si la carrosserie est de couleur « Pyrite Silver Metallic », l'habitacle est habillé de « Soul-Flint Gray/ Titanium Black/ Black » avec un beau dessin géométrique sur les **sièges qui se révèlent très confortables**. Les finitions sont de bon **niveau**, mais, il reste quelques plastiques durs peu flatteurs. L'ergonomie est au rendez-vous et il est possible d'embarquer 5 personnes. Si la banquette arrière reste fixe, les dossiers peuvent se rabattre en 2 parties asymétriques et on dispose **d'un bel accoudoir central**. Ce dernier est **escamotable** laissant une ouverture qui permet de transporter de longs objets comme des skis, par exemple. Le volume du coffre est correct avec de 445 à 1290 litres en rabattant les dossiers. La surface libérée ainsi est presque horizontale et on apprécie la **large ouverture du hayon**.













## ET LA TECHNIQUE DE CE VW T-ROC ?

Notre véhicule était équipé du **moteur essence 4 cylindres 1,5l TSI de 150 ch (110 kW) et 340 Nm** avec la **boîte DSG7** et bien sûr en **2 roues avant motrices**. La transmission permanente étant réservée au moteur 2.0 TSI de 190 ch et sa version R de 310 ch ! Cependant, cette version TSI 150 ch est aussi disponible avec une boîte manuelle à 6 rapports. La version 4x4 est aussi disponible en diesel avec le 2.0 TDI de 150 ch alors qu'il y a une version TDI 115 ch en traction et boîte manuelle uniquement.







## ET LE COMPORTEMENT DE CE VW T-ROC ?

Agréable à conduire, le T-Roc, est confortable et très silencieux. Ce petit SUV est dynamique et efficace en ville avec un gabarit contenu et une bonne visibilité. Les manœuvres de stationnement sont facilitées grâce à la caméra de recul. **Sur route**, il se montre **très équilibré** grâce à son bon empattement et ses **suspensions bien calibrées**. Il a une bonne **stabilité en courbe** et offre un bon confort de roulage grâce, aussi, à son poids contenu de 1353 kg. Malheureusement, sur route mouillée ou sur sol gras, il y a des pertes d'adhérence du train avant très rapidement. La **version à 4 roues motrices** -ce qui reste rare dans cette catégorie- **offrira une grande sécurité, mais cet SUV n'est pas un franchiseur**. Il devra se contenter de bons chemins. Néanmoins, en hiver il est aisé de dire que ça sera utile...







## CONSOMMATION ET PRIX DE CET SUV VOLKSWAGEN ?

Au cours de notre essai de près de 620 km en ville, sur petites routes et sur autoroutes, nous sommes arrivés à une **consommation moyenne de 7,4 litres/100 km**. Ce qui reste relativement important. Les émissions de CO<sub>2</sub>, elles, ont diminué et arrivent à 125 gr/km. Du côté du prix, notre véhicule d'essai avait un prix de base, pour ce **VW T-Roc R-Line Business 1.5 TSI 110 KW (150ch) DSG7**, de **40.010 Euros**. Une réduction de 1.600 Euros à été accordée, mais il y a des options :

- 4 jantes alu « MISANO », Volkswagen R, 8J x 19 - pneus 225/40 R 19 : 995,00 Euros
- IQ.LIGHT- Phares Matrix LED avec feu de jour LED, Dynamic Light Assist, réglage dynamique. Feux arrière à LED avec clignotant dynamique. Feux de braquage et bande LED éclairée dans la calandre : 795 Euros
- Glaces latérales et lunette arrière assombries : 275

Euros

- Préparation livraison : 322,35 Euros

Soit un total pour les options de : **2.387,35 Euros**. Le Total est ainsi de **40.797,35 Euros**.









## LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867€	867€	369,46€
Taxe de circulation annuelle	248,95€	248,95€	209,32€
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

**LUC VANDERSLEYEN**

Mise en page : Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres](https://www.youtube.com/channel/UC...)