

ESSAI TOYOTA YARIS CROSS 1.5 Hybrid AWD-i ADVENTURE, VRAIMENT FAIT POUR L'ADVENTURE ?

écrit par Luc Vandersleyen



C'est en 1994 que **TOYOTA SORT SON PETIT RAV4** après avoir observé que les utilisateurs du LAND CRUISER sortaient rarement des sentiers battus et qu'un simple tout chemin pouvait leur convenir. C'est aussi, **TOYOTA** qui **propose le premier véhicule hybride** en 1997 **avec la Prius**. Aujourd'hui, le constructeur Japonais propose le meilleur de ces 2 mondes dans le nouveau **Yaris CROSS 1.5 Hybrid AWD-i Adventure**. Rappelons que cet SUV urbain est ici un hybrid auto-rechargeable, mais qui est de 4^{ème} génération.





PRESENTATION DE CE YARIS CROSS HYBRID, UN SUV URBAIN !

Toyota n'est pas parti d'une feuille blanche, mais de la dernière génération de sa petite Yaris, basée sur sa plateforme TNGA-B, conçue par la division européenne de Toyota dont le siège est situé chez nous à Zaventem. Elle est fabriquée dans l'usine de Toyota à Valenciennes en France. Bien sûr, **le constructeur reprend aussi la mécanique hybride de la Yaris** et même le tableau de bord. Cependant, cette version Cross est haute sur pattes avec une garde au sol de 170 mm, le dessin de la carrosserie est « body Buildé » avec une robuste calandre et un capot plus imposant, de grandes roues de 16 à 18 pouces, des passages de roue angulaires bordés de noir, un large montant C et une hauteur plus importante de 9,5 cm. Si la longueur avec 4,180 m (au lieu de 3,94 m) et la hauteur avec 1,595 m ont augmentées, la largeur avec 1,765 m n'a évoluée que de 2 cm. L'empattement de 2,560 m, lui, n'a pas été modifié.







LA TECHNIQUE DE NOTRE TOYOTA YARIS CROSS ?

Ce petit SUV urbain est équipé d'un **moteur 3 cylindres** (fonctionnant sur un cycle de type Atkinson) avec de **1490 cm³ développant 92 ch un couple de 153 Nm** associé à un moteur électrique de 80 ch et 141 Nm. Associé à cela, nous avons **la boîte e-CVT**. Ces 2 sources se soutiennent ou alternent pour entrainer le train avant, tandis que **le train arrière est animé par un petit moteur indépendant de 5,3 ch et 52 Nm** – qui n'ajoute aucune puissance-. La **puissance combinée est de 116 ch et 120 Nm**. La **batterie de type Lithium-ion de 0,8 kWh** se recharge et se vide constamment et ne pèse que 27 kg. On dispose de 3 modes de conduite : Normal, Eco ou Power. En plus, on dispose d'un bouton « EV » qui permet de faire **2-3 km en électricité** si la batterie est assez chargée et que nous maintenons une conduite très cool. Enfin, on dispose d'un mode « B » sur la boîte de vitesse pour accélérer la recharge de la batterie.





Il va de soi que c'est en ville que cette Yaris Cross sera la plus sobre. Notre version était une **version AWD-i** et une petite molette tournante située à côté de la commande de boîte permet

de **sélectionner « Trail »** pour parcourir des chemins accidentés où la (ou les) roue(s) en perte d'adhérence seront freinées afin de renvoyer le couple vers les roues qui ont de l'adhérence. Le mode « Neige » modère la réponse de l'accélérateur afin de garder un maximum de contrôle sur surfaces glissantes. En conditions normal, le système passe de 2 à 4 roues motrices dans un rapport qui va de 100 – 0% à 40 – 60% afin d'augmenter l'adhérence et la sécurité sur des surfaces glissantes. On l'a compris, **ce système AWD-i est avant tout destiné à la sécurité**. Il n'est donc pas taillé pour l'aventure ! Mais, il dispose d'un système d'assistance en descente.





HAUT DEGRE DE SECURITE DE CETTE TOYOTA YARIS CROSS !

Bien sûr, le fameux **Pack Toyota Safety Sense** équipe toute les versions de cette Yaris Cross. Nous disposons donc du régulateur de vitesse adaptatif, de l'assistant au maintien de voie, de la reconnaissance des panneaux routiers, du système anticollision, de la détection des piétons et des cyclistes, etc. Nous avons aussi **l'affichage « Tête haute »**. D'autre part, au niveau des airbag, il y a ici un airbag central entre le conducteur et le passager.





COMMENT SE COMPORTE CE PETIT SUV URBAIN ?

Très **agréable à conduire**, le petit Yaris Cross se montre **confortable** avec des sièges bien dessinés et une bonne position de conduite. L'accès aux places arrière, elle, est assez étroit, **le confort de la banquette arrière est perfectible** tandis que la place aux jambes est comptée. **Le coffre a 320 l** et peut aller jusqu'à 1038 l. en rabattant les dossiers. **Le tableau de bord et l'habillage des portes est fait en plastiques durs.** Ce qui est avant tout fonctionnel. Bien sûr, ce petit SUV est **particulièrement adapté à la ville** où la conduite se révèle très reposante avec une excellente maniabilité et un bon rayon de braquage. Malheureusement, il réagit parfois plus sèchement sur les inégalités de la route. Evidement, Nous avons des roues de 18 pouces. De plus, sur route, dès **qu'on accélère plus franchement, le moteur thermique donne de la voix** et la boîte CVT fait monter les tours. Le

véhicule manque de matières insonorisantes et les plastiques durs amplifient le bruit. Au-delà de 130 km/h le moteur électrique n'intervient plus. Par contre, la **tenue de route** reste **saine**, le **roulis** est **bien maîtrisé** et son comportement est relativement dynamique. Le 0 à 100 km/h demande 11,8 secondes et on peut atteindre les 170 km/h. Bien sûr sa légèreté – **1375 kg**– est un avantage et **la direction est bien calibrée**. Nous sommes assez loin du comportement « rallye » de sa petite sœur la [Yaris GRFour](#) mais la philosophie n'est pas la même bien entendu !















CONSOMMATION ET PRIX :

Le but d'un véhicule hybride est de réduire la consommation et c'est en ville que l'on arrive aux meilleures performances avec dans notre cas une consommation de 5,8 l./100 km. Le constructeur annonce 5,1 l./100 km avec des émissions de CO₂ de 115 g/km. Sur route et autoroute avec le moteur thermique, cette consommation peut monter au-delà de 7 l/100 km et notre moyenne a été finalement de 6,4 l/100 km avec une majorité de route.

Le prix de notre Toyota Yaris CROSS 1.5 Hybrid AWD-i Adventure est de 34 680 Euros TVA comprise. S'il y a déjà une Yaris CROSS à 23.000 Euros TVAC, la première Hybride en 2 roues motrices est à 27 760 Euros TVAC. Nous n'avons qu'une seule option : Le Confort Pack Plus avec kick sensor, système audio JBL, le toit Piano et les phares High LED pour un montant de 2 720 TVAC. Le véhicule essayé valait donc 37 400 E TVAC.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	495€	495€	65,92€
Taxe de circulation annuelle	248,95€	248,95€	179,49€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres](#)