

ESSAI : TOYOTA AYGO X, UNE VRAI VOITURE DE VILLE ?

écrit par Luc Vandersleyen



Nous connaissons la petite **Toyota Aygo** depuis **2005**, lorsque le constructeur japonais s'était **associé à PSA pour construire ensemble de petites voitures de ville sur une même base technique**. Ainsi, Citroën avait sa C1 et Peugeot sa 107. Toutes trois étaient construites dans l'usine de Kolin en République tchèque. Elles étaient équipées d'un **petit moteur 3 cylindres d'origine Daihatsu**, qui appartient à Toyota. Cependant, en 2011, PSA proposait aussi un 4 cylindres diesel de 1,4 litre. **Ces petites citadines ont évolué en 2014** avec des versions Aygo II, C1 II et 108 **jusqu'en 2021**. Pour des raisons économiques, le constructeur français n'a pas voulu continuer à produire ces petits véhicules.







L'AYGO X, UN PETIT CROSSOVER URBAIN :

Le petit Aygo X est né du concept-car Aygo X Prologue, développé chez Toyota Europe Design and Development (ED²) à Nice, en France et révélé au printemps 2021 avec une couleur « Sparkling Chili Red ». Après un accueil positif, le projet Aygo X -il faut dire Aygo « Cross »-, a été transféré chez Toyota Motor Europe, à Zaventem en Belgique où cette petite citadine a été planifiée, développée et conçue pour l'Europe. Construite sur la plateforme TNGA GA-B, dans un nouveau studio de style et de technologies de simulation afin de finaliser ce projet en 34 mois seulement. Son caractère jeune et dynamique vient entre-autre d'une **exécution bicolore** qui attire l'attention et souligne son dynamisme. Ce concept chromatique s'est **inspiré de différentes épices** afin de développer une gamme de couleurs propres à l'Aygo X. Le toit et l'arrière sont noirs tandis que nous avons

le choix de la couleur :

- **Cardamone** avec une faible saturation de vert.
- **Piment** : attire le regard avec un rouge saupoudré de paillettes bleues.
- **Gingembre**, la couleur de notre Aygo X d'essai est un beige pérenne qui devrait laisser entrevoir un esprit d'aventure.
- **Genévrier**, un bleu, qui est une couleur jeune et plus masculine.

Bien sûr, les designers ont voulu lui donner une ligne qui lui donne à la fois une **allure sportive et dynamique**. A l'avant les blocs optiques Full LED enveloppent la partie supérieure du capot pour se prolonger sur les ailes. La grande calandre, les antibrouillards et la plaque de protection forme un grand trapèze qui renforce son côté aventurier. Avec ses 3,7 m, elle est plus grande que l'Aygo précédent et son empattement a aussi augmenté de 90 mm. Les roues ont ici 18 pouces, mais son rayon de braquage est réduit avec seulement 4,7 m. Sa largeur est d'1,74 m, mais, Crossover oblige sa hauteur a augmentée de 65 mm pour atteindre 1,525 m. Bien sûr, sa garde au sol a augmenté de 11 mm. Le volume de son coffre est maintenant de 231 litres, mais on peut rabattre les sièges et le volume est alors de 829 litres. La sécurité n'a pas été oubliée avec le système Safety Sense de Toyota, mais aussi, notamment la caméra de recul ou le Rear Seat Reminder System, afin de ne pas oublier un enfant sur le siège arrière.







LA TECHNIQUE DE CE CROSSOVER AYGO X ?

Equipée du moteur 1KR-FE 3 cylindres de **1,0 litre** qui développe **72 ch** avec un couple de **93 Nm** à 4400 tr/min, l'Aygo X peut recevoir une **boîte manuelle à 5 rapports** où une **nouvelle S-CVT à 7 rapports** fictifs comme sur notre véhicule d'essai. Très linéaire, cette dernière doit assurer un bon équilibre entre puissance et consommation et le constructeur annonce une consommation de 4,9 l/100 km avec des **émissions de CO₂ de 110g/km**. Des palettes au volant permettent de freiner « artificiellement » sur le moteur. Dans l'habitacle, le Toyota Smart Connect utilise **un grand écran tactile de 9 pouces**. Il y a un éclairage d'ambiance et un chargeur à induction et l'application MyT permet d'avoir des infos concernant la conduite, la consommation ou la localisation de la voiture. Le système multimédia est équipé d'un module de navigation cloud pour fournir des informations trafic en temps réel. Elle

dispose aussi du système OTA (over-the-air). On peut utiliser, aussi, **Android Auto et Apple CarPlay**. De plus, le système audio haut de gamme est de marque JBL avec 4 haut-parleurs.









ET LA CONDUITE DE CETTE PETITE CITADINE ?

La position de conduite est très légèrement surélevée et, à l'avant, **on est correctement installé sur des sièges confortables** et enveloppants. Le volant tombe bien en main et la planche de bord est sobre, ergonomique et bien faite. Bien sûr, les matériaux sont sobres en plastique dur et granuleux, mais tout est bien assemblé. Derrière le volant le combiné est simple mais nous informe bien et l'écran central est bien disposé, facile d'emploi, mais un peu lent. **A l'arrière, l'espace est plus limité et même l'accès n'est pas trop aisé.**











Dès la mise en route, nous apprécions la maniabilité de cette petite citadine. La direction est légère et elle braque vraiment très court. Compact, elle se faufile facilement dans les rues étroites. En plus, la très bonne caméra de recul facilite les manœuvres et semble indispensable avec la mauvaise visibilité de $\frac{3}{4}$ arrière. **Dès qu'on enfonce l'accélérateur et qu'on atteint les 4000 tr/min, la boîte CVT fait mouliner le moteur.** Cela fonctionne bien, mais **le bruit est vraiment désagréable et assourdissant.** D'autant plus que le dynamisme est resté « aux oubliettes ». Par ailleurs, à petite vitesse, l'Aygo X n'est pas trop bruyante, mais le moteur 3 cylindres provoque de petites vibrations et ce petit Crossover sera toujours **plus à l'aise en ville que sur la route**, bien qu'ici son comportement soit sain avec une bonne tenue de cap. La caisse reste aussi assez stable dans les virages. Certaines aides à la conduite, comme le cruise Control adaptatif sont trop intrusifs, voire dangereux. Le confort de suspension se révèle, aussi, un peu ferme. Il est vrai que notre véhicule d'essai avait des roues de 18 pouces. Avec ses 13 cm de garde au sol, cette citadine ne craint pas les dos d'âne, mais n'a aucune aptitude à sortir des sentiers battus.

Prix et consommation de cette Toyota Aygo X ?

Si le constructeur annonce une consommation allant de 4,9 à 5,2 l/100 km avec la boîte CVT, **nous avons tout de même consommé 5,8 l/100 km.** Ce qui est beaucoup pour une petite voiture qui ne pèse que 1050 kg. Les émissions de CO₂ sont comprises entre 110 et 117 g/km. **Du côté des prix, on trouve déjà une Toyota Aygo X à 16.360 Euros, mais notre modèle d'essai, l'Aygo X Envy avec CVT coûte 22.690 Euros.** Elle a une option : les vitres teintées à l'arrière à 449 Euros TVAC. La valeur de notre voiture d'essai est donc de **23.139 Euros TVAC.**







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	88,17€
Taxe de circulation annuelle	154,04€	154,04€	112,92€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres](#)