

ESSAI : LE SUBARU FORESTER DE 5^{ème} GENERATION EVOLUE DOUCEMENT !

écrit par Luc Vandersleyen



Le SUBARU FORESTER est arrivé sur le marché en 1997 et son ADN se caractérise par 2 choses : **son moteur 4 cylindres Boxer et sa transmission intégrale permanente symétrique (S-AWD)**. Depuis 2019, il en est à sa 5^{ème} génération. Il a ainsi abandonné son moteur Boxer diesel, mais **avec cette dernière génération, il est passé à l'hybridation autorechargeable** avec un petit moteur électrique de 12,3 kW intégré à la boîte de vitesse auto lineartronic CVT. Ce véhicule est construit sur la plateforme « Subaru Global Platform » (SGP) comme les [Impreza](#) et XV. A la fin de 2021, il a été quelque peu **rajeuni avec une nouvelle face avant, un bouclier redessiné** et une calandre proéminente. Sa sécurité a aussi été revue ainsi que ses suspensions. Ci joint les liens des articles déjà paru sur notre site :

- La présentation du nouveau [Subaru Forester](#)
- L'essai de la précédente génération du [Subaru Forester](#)







PRESENTATION DE CE SUBARU FORESTER « PREMIUM » 2022 :

Notre véhicule d'essai était la version haut de gamme « Premium » avec de nouvelles jantes de 18 pouces. Le moteur est toujours un « Boxer » à essence à 4 cylindres à plat de 1995 cm³ et de 150 ch (110 kW) avec un couple de 194 Nm à 4000 tr./min. Il est associé à un petit moteur électrique de 16,7 ch et 65 Nm intégré à la boîte CVT. S'il donne un petit coup de fouet lors des reprises et accélérations, il n'agira seul que très rarement lorsque l'on touche à peine l'accélérateur, sur un maximum de 1,6 km et en roulant sous les 40 km/h d'après le constructeur. Avec cette boîte CVT, les accélérations sont assez médiocres et le Forester devra être mené « en bon père de famille ».







Comme dit ci-dessus, l'avant a été redessiné, ainsi que les feux et les antibrouillards. L'arrière n'a pratiquement pas changé. Les rails de toit sont de couleur argentée. L'habitacle n'a été que légèrement retouché, mais il y a de petites attentions pratiques comme les 2 crochets rajoutés au plafond du coffre. Du point de vue de la sécurité, il dispose maintenant de la **dernière génération de l'EyeSight**, ce système de prévention des collisions à double caméra –qui équipe déjà plus de 5 millions de véhicules dans le monde-. Cependant, ce Forester 2022 dispose d'un angle de vision élargi et d'un nouveau logiciel de reconnaissance d'image. Il dispose aussi d'un régulateur de vitesse adaptatif avancé, d'un système de prévention de sortie de voie avec reconnaissance des marquages en bordure de route, d'une direction adaptative et d'un système de freinage étendu afin d'éviter les collisions aux intersections.















EN ROUTE AVEC CE SUBARU FORESTER 2022 :

Dès les premiers tours de roues on apprécie le **bon confort de ce petit SUV, qui avec ses 4 roues motrices offre beaucoup de sécurité** quelque soit le temps. Sa garde au sol de 220 mm lui permet même de quitter l'asphalte. Il se révèle alors un excellent tout chemin, mais n'est pas un franchisseur, même s'il dispose **du X-Mode** qui permet de contrôler moteur, transmission et freins pour une motricité optimale sur surfaces glissantes et fortes pentes. On dispose, aussi, de 2 configurations : Neige/ route non revêtue ou Neige profonde/boue.







La position de conduite est excellente avec une très bonne visibilité. L'habitacle est confortable et habillé de produits de qualité avec une bonne finition. **L'écran central de 8 pouces est bien placé** et on dispose d'un système d'infodivertissement à la page avec une bonne connectivité compatible avec Apple Carplay et Android Auto. Il y a des prises USB pour les passagers et tous les sièges sont chauffants. Le toit ouvrant coulissant électrique était aussi sur notre modèle d'essai. Le confort est de très bon niveau avec les dernières améliorations des suspensions, les vibrations sont inexistantes et la direction est précise. L'agrément de conduite est bien présent, même si la boîte CVT gâche un peu notre plaisir en faisant fortement gronder le moteur inutilement.







PRIX ET CONSOMMATION DE LA SUBARU FORESTER PREMIUM :

Nous avons parcouru plus de 665 km avec notre Forester et **avons consommé en moyenne 8,4 litres/100 km**. Bien sûr, en ville la consommation augmente d'environ 1 litre/100 km. Les émissions de CO₂ étant de 185 g/km. L'hybridation légère intervient lors des démarrages et des reprises, mais nous aurions aimé un moteur électrique un peu plus puissant.

De côté du prix, s'il y a déjà un Subaru Forester Comfort au prix de 35.995 Euros, **notre version Premium valait 44.495 Euros**. Ce qui reste raisonnable. Il n'y a pratiquement pas d'options chez Subaru à part la peinture métallisée.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867€	867€	1246,35€
Taxe de circulation annuelle	486,02€	486,02€	465,61€
Eco malus	/	375€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Luc VANDERSLYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen