

ESSAI SKODA SUPERB COMBI 2.0 TSI 4X4 CLEVER+ : UN BREAK DYNAMIQUE

écrit par Luc Vandersleyen



Tout le monde connaît bien la **Skoda Superb Combi**, ce grand break qui se trouve au sommet des véhicules thermiques du constructeur tchèque. Il **a été lancé en 2015**. En fait, ce constructeur a commercialisé de 1934 à 1949 une berline haut de gamme appelée « Superb ». Ce nom a été repris en 2001 pour une grande routière qui utilisait la plate-forme de la Volkswagen Passat en reprenant, aussi, de nombreux éléments de celle-ci. Cette « première génération » était disponible avec des moteurs essence et diesel en 2 ou 4 roues motrices. En 2008 est arrivée la 2^{ème} génération avec, déjà, une version 3,6l V6 essence avec 260 ch. Enfin, la 3^{ème} **génération a été présentée au Salon de Genève de 2015**. Non seulement une **motorisation essence 2.0l 4 cylindres de 280 ch** était proposée en 2 ou 4 roues motrices, mais aussi **une version « Combi »** c-à-d break pour ce constructeur. **Cette dernière génération a profité d'un restylage en 2019.**







PRESENTATION DE CETTE SKODA SUPERB COMBI 2.0 TSI 280 ch DSG7 4x4 Clever+ :

Ce grand break est 5 cm plus long -4,86 m- que la berline et **le volume ajouté profite uniquement au coffre et non à l'habitabilité arrière.** Grâce à cette forme de carrosserie, le volume transportable dans le **coffre peut passer de 660 à 1.950 litres.** Bien sûr, l'espace de l'habitacle est princier avec de la place pour tous. Construite sur **la plateforme MQB du Groupe Volkswagen** elle reprenait **les codes stylistiques de Skoda.** Si cette version « Combi » reprend la face avant de la berline, l'arrière est plus arrondi comme sur l'Octavia. **Depuis 2019, les optiques se sont allongés pour rejoindre la calandre, les boucliers se sont modernisés et les antibrouillards sont étirés et entourés d'une baguette chromée qui passe de l'un à l'autre. A l'arrière, Les feux sont redessinés** tandis que la marque et les inscriptions « Combi » et « 4x4 » reçoivent un lettrage

chromé.

A l'intérieur, on retrouve le tableau de bord et les finitions de la berline et, pour l'équipement, nous profitons de nombreuses options comme les inserts décoratifs du tableau de bord, les sièges électriques à l'avant, le volant multifonction à 2 branches en cuir, le Pack Clever+ Premium ou les aides à la conduite du TRAVEL Assist High. En plus, nous avons aussi la climatisation « Climatronic », le toit ouvrant panoramique et le Pack LED Plus pour les éclairages intérieurs. **Notre moteur essence 4 cylindres 2.0 TSI délivre 280 ch** de 5.600 à 6.500 tr./min avec un **couple 350 Nm** de 1.700 à 5.600 tr./min. Il est accouplé à **une boîte DSG 7** et à **une transmission intégrale (4x4)**. Le 0 à 100 km/h se fait en 5,6 secondes et la vitesse de pointe est de 250 km/h.















EN ROUTE AVEC CETTE SKODA SUPERB COMBI 2.0 TSI 280 ch DSG7 4x4 CLEVER+

Assis à la place du conducteur, nous trouvons aisément une **excellente position de conduite** et sommes très **confortablement installés**. Ce véhicule de près de 5 m **se conduit facilement en ville** grâce aux caméras et aux capteurs de distance du « **Travel Assist High** ». On se déplace en douceur et en silence grâce à l'option : « **vitres latérales en verre athermique et acoustique** ». Sur route sinueuse, avec sa transmission intégrale et l'option « **Dynamic Châssis Control** », les **mouvements de caisse** sont **parfaitement maîtrisés**. La Superb se révèle **rapide et très confortable** et ce malgré ses grandes roues de 19 pouces. Sur autoroute c'est une **grande routière capable d'avaler les kilomètres** en famille avec tous les bagages. A tout moment, on jouit d'une grande sécurité et d'une **excellente tenue de route** grâce aux 4 roues motrices et aux

nombreuses aides à la conduite.







LA CONSOMMATION ET LE COUT DE NOTRE SKODA SUPERB COMBI 2.0 TSI 280 ch DSG7 4x4 CLEVER+ ?

Au cours de notre semaine d'essai nous avons parcouru plus de **900 km et avons consommé 9,0 l/100 km**. Ce qui est correct pour un véhicule essence de quelque 1800 kg à vide. Le constructeur annonçait, lui, 7,2 l/100 km. Au niveau du prix, la **SKODA SUPERB COMBI** est proposée en diverses finitions : Ambition, Sportline, Clever, Clever+ et L&K et ce avec 3 motorisations essence en 1,5 l et 2,0 l, mais aussi en 2.0 l Diesel. Avec des prix qui commencent à 43.370 Euros pour le 1.5 l essence et 46.885 Euros pour le 2.0 l diesel. Notre **SKODA SUPERB COMBI 2.0 TSI 280 ch DSG 7 4x4 CLEVER+** avait un prix de base de **56.835 Euros**.

Comme déjà signalé, il y a de nombreuses options :

- **Peinture Moon White : 820,00 E**
- **Dynamic Chassis Control (DCC) Avec Driving Mode Select : amortisseurs arrière et avant DCC, fonction ECO : 1.170,00 E**
- **Pack Sleep : 145,00 E**
- **Insert décoratif tableau de bord : 140,00 E**
- **Contrôle actif de la pression des pneus 195,00 E**
- **Driver Alert : détection fatigue : 65,00 E**
- **Area View- Caméra 360° : 935,00 E**
- **Sièges électriques à l'avant+ mémoire: 895,00 E**
- **Jantes en alliage 8jx 19 Canopus : 1.250,00 E**
- **Toit ouvrant panoramique : 1.395,00 E**
- **Climatisation Climatronic 3 zones : 320,00 E**
- **Attache-remorque pivotante : 850,00 E**
- **FOND PACKAGE : connexion USB + prise 230 250,00 E**
- **Vitres latérales athermiques et acoustiques Vitres arrière fumées Sunset : 160,00 E**
- **Volant multifonction chauffant + cuir : 120,00 E**

- **PACK LED PLUS : éclairage d'ambiance : 260,00 E**
- **TRAVEL ASSIST HIGH : Capteurs de distance, reconnaissance, signalisation, Lane Assist, Traffic Jam, Assist Emergency Assist, Front Assist avec City ANB- pour ACC avec radar, Park Assist, Side Assist : 460,00 E**
- **PACK CLEVER+ Premium : Commande vocale, Console centrale avec porte-gobelet, Filets de rgt dans le coffre, Système de navigation COLUMBUS, Store pare-soleil pour vitres latérales AR, Sièges AV et AR chauffants réglables, Pare-brise chauffant, Sellerie – Cuir Style, Système Infodivertissement (MIB3), Téléphone confort avec PhoneBox et Wireless Charging, Gicleurs lave-glace avant chauffants, SMARTLINK Wireless : 2.385,00 E**
- **Préparation livraison : 261,84 E**

Soit un total pour les options de 12.081,84 E. Le total était, donc, de 68.911,84 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4957,00€	4957,00€	2462,31€
Taxe de circulation annuelle	486,02€	486,02€	464,15€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen