ESSAI : SKODA KODIAQ L&K 2,0 TDI 4×4, LA FAMILLE D'ABORD !

écrit par Luc Vandersleyen



Le grand SUV de SKODA est arrivé sur le marché en 2017 avec le nom de « **KODIAQ** » qui est une espèce d'ours brun. Ce **véhicule familial est construit sur la plateforme du Volkswagen Tiguan Allspace** et a déjà été construit à plus de 650.000 exemplaires. Le Kodiaq essayé aujourd'hui est un **haut de gamme appelé « Laurin & Klement » : L&K pour rappeler le passé de la marque.** En fait, c'est en décembre 1895 qu'en Tchéquie, un serrurier Vaclav LAURIN s'associe à un libraire Vaclav KLEMENT pour lancer la société « Laurin & Klement ». A l'époque Laurin était l'associé des ateliers Kraus & Laurin, spécialisés dans la réparation de vélos tandis que Klement n'était pas satisfait des cycles qu'il trouve sur le marché. Ils commencent, donc, à réparer des bicyclettes avant d'en fabriquer et de vendre dès 1899 les premières motos. Ces motos L&K remportent de nombreuses courses et plus de 19 motos différentes seront construites. En 1905, ils construisent leur 1ère voiture : le modèle A, qui sera suivi du B et du C. L'usine produit aussi des utilitaires et avec la Grande Guerre, la production s'oriente vers l'armement. **La société seravendue en juin 1925 au groupe Skoda** qui, plus ancien, avait commencé en 1919 à produire des camions.


SKODA · 03
https://auto4x4enroueslibres.com


https://auto4x4enroueslibres.com


ŠKODA
SKODA · 03
4X4
https://auto4x4enroueslibres.com


SKODA · 03
https://auto4x4enroueslibres.com



PRESENTATION DE CETTE SKODA KODIAQ L&K 2,0 TDI 200 ch DSG7 4×4 :

Ce premier restylage, change sa face avant avec des feux plus effilés et des boucliers redessinés. La calandre apparaît plus verticale. A l'arrière, les feux sont moins massifs et le déflecteur de la lunette arrière a, aussi, été repensé. **Au niveau de l'habitacle, il y a un nouveau tableau de bord numérique et un nouveau volant.** Les sièges sont particulièrement confortables avec, en option, des **sièges avant ERGO** avec réglage lombaire électrique, ventilation et massage avec une sellerie cuir venant du « Pack Family » aussi en option avec alternance de cuir-Tissu, Alcantara-cuir ou cuir perforé. Notre véhicule était équipé d'une 3ème rangée de siège. Cependant, l'accès à ces derniers n'est pas très aisé et il ne faut pas avoir de longues jambes.




14:15 SE
18.5 °C
Depuis le ravitaillement
304 km
6:30 h
Moy 47 km/h
Moy 6.9 l/100km
0.6 l/h
Moy 6.9 l/100km
Depuis ravitail.
510 km
Autonomie
km/h
0
P
trip 304.0 km
90 km/h


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com






AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enrouestibres.com


AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES



LA MECANIQUE DE CE SKODA KODIAQ ?

Cela devient plus rare, mais **notre Kodiaq était un diesel 2.0 de 200 ch.** Il existe aussi un 2.0 de 150 ch, que nous avions essayé en 2019 en version Scout. Assurément, avec les différents filtres dont ils sont équipés, ces mécaniques sont, aujourd'hui encore, parmi les moins polluantes et les plus endurantes du marché. Bien sûr, on trouve aussi des mécaniques essence : le 1,5 TSI de 150 ch ou le 2,0 TSI de 190 ch ou enfin une version RS essence de 245 ch. Evidemment, il y a des versions à boîte manuelle et des versions équipées de 4 roues motrices. Actuellement, on ne trouve encore aucun moteur électrique sur le Kodiaq. Il est vrai qu'aujourd'hui Skoda ne dispose que d'un seul SUV 100% électrique, l'Enyaq, mais ne dispose d'aucun véhicule hybride.


ŠKODA
SKODA - 03
KODIAQ
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


SKODA - 03
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


SKODA - 03
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


SKODA - 03
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LE COMPORTEMENT DE CE SKODA KODIAQ 2022 ?

Par rapport au Skoda Kodiaq Scout 2.0 TDI 150ch essayé il y a 3 ans, il y a un monde. Le confort a fait un grand bond en avant, avec un**grand confort de suspension** qui absorbent beaucoup mieux les inégalités de la route, mais aussi par le **silence de fonctionnement.**Il est vrai, qu'il était équipé du **Pack Sleep II** avec des vitres latérales en verre acoustique. Mais, comme déjà signalé, nous avions les sièges avant Ergo particulièrement confortables. Enfin, Le **Pack DCC-Dynamic Châssis Control** participe aussi au confort avec une excellente tenue de route. Malgré **son poids de 1885 kg**, le roulis est parfaitement maîtrisé et les 200 ch lui apportent dynamisme et agilité. Attention tout de même, il s'agit d'un véhicule à vocation familiale et non sportif, il ne faut pas trop le brusquer tout de même.




ŠKODA
SKODA-03
KODIAQ
4x4


SKODA-03





D’autre part, la position de conduite, légèrement surélevée, permet d’avoir une excellente visibilité. Et comme d’habitude, **Skodapropose de nombreuses astuces qui facilitent**

la vie. Cela va du parapluie intégré dans la portière du conducteur à la prise 230 V à l’arrière ou à la lampe de poche intégrée dans la paroi du coffre. Enfin, les aides à la conduite habituelles font parties de l’équipement tandis qu’il y a aussi un système d’aide aux manœuvres avec attelage.




ŠKODA
SKODA-03
KODIAQ
4x4


SKODA-03

CONSOMMATION ET PRIX DE CE SUV FAMILIAL:

Bien sûr, ce Kodiaq particulièrement confortable, habitable, et agréable à conduire a un prix. Et ce n'est plus le prix des SKODA d'il y a 30 ans. Ainsi le prix de cette version **L&K 2.0 TDI 200ch DSG7 4×4 est de 56.895,00 Euros** (le Kodiaq essayé en 2019 coutait 40.975€ !). Prix de base auquel il convient de rajouter les options dont notre véhicule était équipé :

- Peinture Graphite Grey : 650,00 E
- Attache-remorque pivotant : 710,00 E
- Toit ouvrant panoramique : 1.215,00 E
- DCC-DYNAMIC CHASSIS CONTROL, avec DRIVING Mode SELECT et Mode OFF ROAD 4×4 : 925,00 E
- Volant multifonction et chauffant en cuir avec palettes DSG : 150,00 E
- Pack Sleep II : tapis de sol, appuies-tête arrière Sleep Pack, Vitres latérales en verre acoustique et vitre arrière fumée : 220,12 E
- 7 places avec accoudoir centrale 2ème rangée, double plancher coffre et contrôle de ceinture : 1.110,00 E
- Trailler Assist et Parc Assist : 385,00 E
- Siège Ergo avant avec réglage lombaire électrique, ventilation et massage : 580,00 E
- Jante en alliage 8jx20 MERODE Anthracite Pressions des pneus inclus : 920,00 Euros
- Pack Family – Intérieur cuir-tissu/ Alcantara-cuir/ Cuir/ Cuir perforé : 110,00 E
- Préparation livraison : 262,00 E

Soit un total pour ces options de **7.237,12 Euros. Le prix total est donc de 64.127,12 Euros.** Par contre la **consommation de gazole a été très raisonnable** pour un véhicule de ce gabarit puisque nous sommes arrivés à **6,7 l/100km** pour un parcours varié de 560 km. Il nous restait alors une autonomie de 310 km !!

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]




SKODA - 03


SKODA - 03

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2.478€	2.478€	1.167,18€
Taxe de circulation annuelle	446,03€	446,03€	424,50€
Eco malus	/	100€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen