ESSAI : SKODA FABIA 1,0 TSI STYLE, L'EXCELLENCE POUR LA VILLE!

écrit par Luc Vandersleyen

Petite voiture familiale Populaire, la **SKODA FABIA** fête cette année ses **22 ans -avec 3 génération-et plus de 4,5 millions d'exemplaires**qui ont trouvé preneurs. Pour cette 4éme génération arrivée fin 2021, le petit véhicule de Skoda reçoit la **plateforme MQB-Ao** comme ses cousines Seat Ibiza et VW Polo qui ont aussi été restylées récemment. Elle est **plus grande de 11 cm** et dépasse même ses 2 cousines -l'empattement a augmenté de 9,4 cm par rapport à la 3ème génération- et le volume du coffre gagne quelque 50 litres pour arriver à 381 l. qui peuvent arriver à 1190 l en rabattant les dossiers des sièges arrière. D'autre part, si les générations précédentes étaient simples et peu luxueuses, **cette 4éme génération se veut plus attrayante avec des revêtements de qualité et un équipement très complet.**

ŠKODA
SKODA · 05
FABIA

SKODA · 05

SKODA · 05

SKODA · 05

QUE TROUVE-T-ON DANS L'HABITACLE DE CETTE SKODA FABIA ?

La dotation numérique est en hause. L'instrumentation fait appel à un écran de 10,5 pouces tandis que l'écran central, -tactile- a 9,2 pouces, qui semble posé au milieu du tableau de bord, est bien positionné. Au chapitre de **la connectivité, le système d'infodivertissement Amundsen ne se commande que via des touches tactiles.** Ce n'est malheureusement pas le système le plus ergonomique. Le dessin du tableau de bord est épuré avec ses lignes droite et des aérateurs ronds aux extrémités et les matériaux sont de qualité. Les sièges avant se révèlent confortables et la banquette arrière peut accueillir correctement 2 adultes.

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

FABIA
0:34
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUES LIBRES

EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LA MECANIQUE DE CETTE PETITE SKODA ?

On retrouve ici une mécanique bien connue du Groupe Volkswagen. Les moteurs eTSI du Groupe étant trop coûteux pour les petites familiales, **La Fabia est équipée du moteur 3 cylindres de 999 cm³ et de 110 ch qui est accouplé à la boîte DSG7**. Il y a un couple de 200 Nm de 2000 à 3000 tr/min et un turbo. Bien sûr, **la Fabia est une traction**.

ŠKODA
SKODA - 05
FABIA

SKODA - 05

LE COMPORTEMENT DE NOTRE SKODA FABIA 1,0 TSI 110ch DSG7 ?

En ville, notre Fabia se montre une **excellente petite citadine**. La position de conduite, comme la visibilité sont correctes et on se déplace très confortablement. Certes, il y a parfois de petits à-coups de la boîte DSG et sur les casse-vitesses, la suspension se montrent souvent un peu ferme. Sur route, la tenue est d'une agréable neutralité et est plutôt **rassurante**. Bien sûr, **le dynamisme est très limité**, mais le châssis a gagné en rigidité et la direction à assistance électrique est précise tandis que le confort de marche est au rendez-vous. Seul bémol, **le bruit de roulement est important** sur autoroute, alors qu'à allure réduite, en ville, la mécanique est très silencieuse.

ŠKODA
SKODA 05
FABIA

FABIA

ŠKODA
FABIA
SKODA · 05

SKODA · 05

LE PRIX ET LA CONSOMMATION DE NOTRE SKODA FABIA D'ESSAI ?

Notre modèle d'essai était le plus puissant de la gamme « **FABIA** »puisqu'avec ce moteur d'1 litre 3 cylindres, nous pouvons avoir une version MPI de 80 ch (sans turbo) et 2 moteurs TSI de 95 et 110 ch. C'est cette dernière version dotée de la boîte DSG7 en **finition** « **Style** » que nous avons essayé. En plus, elle était équipée de nombreuses options qui rendaient la conduite agréable tout en augmentant sensiblement notre confort et le plaisir de conduire. Le prix de base de la **SKODIA FABIA 1,0 TSI 110 ch DSG7 Style vaut 24.450 Euros.**

Comme signalé, il y avait de nombreuses options :

- Couleur carrosserie Race Blue : 525 Euros
- Volant sport multifonction, en cuir et Chauffant avec 3 branches : 245 Euros
- Caméra de recul : 280 Euros
- Plancher de coffre variable : 135 Euros
- Banquette arrière rabattable en 2 parties avec accoudoir central : 120 Euros
- PARK ASSIST : 630 Euros
- PARK TRAVEL ASSIST Low: Lane Assist, Front Assist Adaptative Cruise Control, Virtual Cockpit et camera multifonction: 710 Euros
- Keyless Entry : 215 Euros
- Driving Mode Select : 105 Euros
- Phares avant Bi-LED, feux de jour LED, fonction éclairage de virage : 700 Euros
- Light Assist High : rétroviseur intérieur électrochrome, allumage auto des phares : 125 Euros
- Pack Style Confort : Sièges AV et pare-brise Chauffants, vitres arrière fumées : 655 Euros
- Pack Style Technology: Wireless Smartlink, Bluetooth, connection USB: 755 Euros
- Pack Dynamic: lève-vitres électriques, appuies-tête

intégrés sièges avant, Revêtement intérieur des portes, lampes de lecture, sellerie tissu, sièges avant Sport confort, éclairage d’ambiance, pédalerie alu : 380 Euros

- Side Assist : 450 Euros
- Système de navigation Amundsen + Connectivité Apple + Soundpackage : 15 Euros
- Accoudoir central : 185 Euros
- Préparation Livraison : 262 Euros

Soit un **total pour les options de 6.492 Euros. Le prix de la Fabia essayée est donc de 30.942 Euros TVAC.**

ŠKODA
SKODA - 05
FABIA

SKODA - 05

SKODA - 05

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	123€	123€	227,28€
Taxe de circulation annuelle	154,04€	154,04€	123,54€
Eco malus	/	0€	/

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres]