

Essai Skoda Enyaq coupé RS iV 4X4 : un SUV électrique sportif !

écrit par Luc Vandersleyen



Il y a de plus en plus de **voitures électriques** et les **SUV** sont à la mode depuis de nombreuses années déjà. Cependant, les **variantes « Coupé »** le sont de plus en plus, aussi, afin de donner une **allure plus sportive**. Mais, lorsqu'un **constructeur rajoute son blason sportif**, cela va encore plus loin. Ainsi **Skoda** propose son **Enyaq Coupé RS iV en 4 roues motrices avec une puissance de 220 kW (299 ch) et un couple de 460 Nm**. C'est 95 ch et 150 Nm de plus que la version de base 80 et 34 ch et 35 Nm de plus que la version 80X (4x4). Rappelons que **le Skoda Enyaq iV est arrivé** sur le marché **au début de l'année 2021** avec des batteries de 60 ou 80 kWh. Nous [avons essayé cette dernière](#) au cours de l'automne de l'année 2021 en versions 80 et 80 Sportline.







PRESENTATION DE LA SKODA ENYAQ COUPE RS iV 220 kW 4X4 80 :

Nous retrouvons pour cette version la **plateforme MEB** du Groupe VW qu'on retrouve sur l'Enyaq iV, mais aussi sur les VW ID.3, [ID.4](#), ID.5 ou [AUDI Q4 e-tron](#) entre-autres. Cette **version « sportive » RS (Rally Sport)** est réservée à la version « Coupé » et reçoit la batterie de 82 kWh. Elle est aussi d'office équipée d'une **transmission 4x4** et donc d'un second moteur électrique pour l'essieu avant. Ce dernier est de type asynchrone et a 109 ch (80 kW) alors qu'à l'arrière, il est de type synchrone et a toujours 204 ch (150 kW). La batterie lithium-ion de 82 kWh est toujours dans le plancher. Cette version conserve le **chargeur embarqué triphasé de 11 kW**. Bien sûr, ce « Coupé » se reconnaît immédiatement avec son toit plongeant vers l'arrière jusqu'à la ligne de caisse. Il y a, ainsi, quelques centimètres de moins en hauteur aux places arrière. Cependant, grâce à l'espace gagné par le toit vitré

panoramique, cela ne devrait gêner que les plus grandes tailles. **Le coffre** reste, lui, encore assez accueillant avec une **capacité de 570 à 1.610 l.** en rabattant les dossiers des sièges arrière. Soit seulement 15 l. de moins que dans la version normale. **L'habitacle n'est pas très différent** sauf au niveau des **sièges avant qui sont ceux de la version Sportline.** Ils ont de bons supports latéraux et sont monoblocs **avec le logo RS.** Logo que l'on retrouve aussi **sur la branche du bas du volant,** qui est, aussi, le même que celui de la version Sportline. Bien sûr, **avec ses différentes options,** **notre Skoda Enyaq Coupé RS est très bien équipée** avec notamment les Pack Drive Sport Plus, Pack Assist Drive Plus, Pack Comfort Seat Plus, Pack Family Basic, Pack Transport, mais aussi la pompe à chaleur et les jantes en alliage de 21 pouces.











EN ROUTE AVEC CET SUV ELECTRIQUE SPORTIF :

Comme sur beaucoup de voitures électriques nous disposons de plusieurs **modes de conduite**. Ici, il y en a 5 : **Eco, Confort, Normal, Sport et Traction (4x4, pour revêtements glissants)** et même 6 car il y en a un individuel configurable. D'emblée, nous choisissons le mode normal. Le démarrage se fait en douceur et nous apprécions très vite le **grand confort et le silence de marche** de notre SUV Coupé. Nous évoluons en ville avec une grande facilité et un bon dynamisme dans les reprises. **Sur route, en mode Sport, la suspension Dynamic Châssis Control est vraiment impressionnante**, non seulement pour le maintien de caisse en virage, mais aussi par son filtrage tout en nous offrant un très grand confort. **En virage**, cette RS se montre toujours **à l'aise et très rassurante** et même à un rythme soutenu, elle dispose d'une aisance remarquable. De plus, **avec ses 4 roues motrices, sa motricité est exemplaire**.

Avec ce mode Sport, les moteurs fonctionnent de concert et montrent une belle homogénéité et des accélérations très linéaires. Sur autoroute, c'est une grande routière confortable et assez dynamique, qui se révèle, aussi, très silencieuse. Bien que **cette version soit légèrement surbaissée pour mieux s'inscrire en virage**, elle reste **très lourde avec ses 2.266 kg à vide** (charge maxi : 2.740 kg) et donc, on ne retrouve pas le dynamisme d'une sportive légère à moteur thermique. Bien sûr, si le 0 à 100 km/h se fait en 6,5 secondes, la vitesse maxi est limitée à 180 km/h ! **Au niveau du freinage, la position « B » (Brake)** -freinage régénératif- de la commande de boîte se révèle **très efficace en conduite normale**, mais on doit toujours **utiliser les freins pour immobiliser le SUV**. Pourtant, on dispose de palettes au volant qui nous permettent de décélérer sur 3 niveaux, mais cela reste insuffisant. Ainsi, si on roule un peu vivement -c'est une version RS, quand même !- nous devons souvent solliciter les freins.







LA CONSOMMATION ET LE COUT DE NOTRE ENYAQ COUPE RS iV 220 kW :

Au cours de notre essai de près de 800 km fait avec des températures de l'ordre de 5° et des gelées nocturnes, nous avons eu **une consommation de 23,1 kWh/100 km.** et une **autonomie** qui allait de 295 à 411 km au tableau de bord. La réalité était différente et était plutôt de **l'ordre de 270 km.** Une fois, encore, nous remarquons que les basses températures et rouler sur autoroute sont très énergivores. **La recharge à Bruxelles est toujours très longue sur une borne de 7,4 kW** et nous avons dû attendre **5h50 pour récupérer 100 km...** ou **11h** pour moins de **200 km** ! Bien sûr, si on peut trouver une borne rapide, on pourra recharger en moins d'une heure. A noter que la puissance de charge de cet Enyaq iV Coupé RS est limitée à 135 kW. Du côté du prix, notre **ENYAQ Coupé RS iV 220 kW 4x4 avec batterie de 82 kWh** a un prix de base de **64.750 Euros.**

A cela, il nous faut ajouter quelques **options** :

- **Peinture Moon White : 795 E**
- **Attache remorque pivotante : 1.010 E**
- **Pack Drive Sport Plus** : amortisseurs AV et AR DCC (Dynamic Chassis Control) : **785 E**
- **Pack Transport** : Plancher de coffre variable, déverrouillage à distance sièges AR : **385 E**
- **Pack Assisted Drive Plus** : Lane Assist: **715 E**
- **Pack Comfort Seat Plus**: sièges AV électr : **715 E**
- **Pack Family Basic** : Prises 230 V, USB c, Stores solaires, rangements: **425 E**
- **Pompe à chaleur: 1.120 E**
- **Jantes alliage AV: 8,5jx21", AR: 9jx21" : 820 E**
- **Design Selection RS Suite** : finition sport, Sellerie cuir, revêtement porte Suite : **750 E**
- **Préparation livraison : 347 E**

Total des options : 7.867 Euros. Notre Skoda Enyaq Coupé RS iV 220 kW 4x4 valait donc 72.617 Euros.









LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	92,93€	92,93€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

[illegible]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen