

ESSAI : RANGE ROVER V8 FIRST EDITION : MELANGE ENTRE GRAND LUXE ET BAROUDEUR !

écrit par Luc Vandersleyen



Arrivé sur le marché en juin 1970, le Range Rover était un véhicule exceptionnel, mais pas un véhicule de luxe ([historique a retrouver ici](#)). Avec seulement 2 portes, sa sellerie était en skai, le sol recouvert de caoutchouc, dans l'habitacle et dans le coffre, tandis que rien ne venait cacher ce qui était rangé dans le coffre. Le Range Rover était proposé en 6 teintes, **mais avait en option : la direction assistée, les appui-têtes, les vitres teintées, la climatisation ou le toit ouvrant.** Par contre, **il n'était disponible qu'avec un seul moteur : un V8 d'origine Buick de 3,5 l et de 130 ch avec carburateurs, mais il avait ses 4 roues motrices en permanence et une suspension confortable équipée de ressorts hélicoïdaux.** Ce n'est qu'au début des années '80 qu'il a commencé à évoluer avec un nouveau volant, une sellerie en tissus, une version à 4 portes, un système d'injection, une boîte automatique. **C'est en 1988, seulement, pour fêter les 40 ans de LAND ROVER, que le constructeur a proposé, en option, une sellerie en cuir, qui a connu d'emblée un très grand succès.** A partir de cette année-là, il est devenu plus luxueux avec **en 1992 une version LSE avec suspension pneumatique !**







PRESENTATION DU RANGE ROVER V8 530 PS FIRST EDITION :

Cette 5^{ème} génération du RANGE ROVER, qui repose sur la plateforme MLA-Flex comme le Defender et le Range Sport, est plus imposante avec ses 5,05 m de long, ses 2,05 m de large et son 1,87 m de haut alors que la 1^{ère} génération mesurait 4,47 m de long, 1,78 de large et 1,78 de haut. Bien sûr, **au volant, on profite d'une position surélevée et d'une excellente visibilité.** Le design de la carrosserie est très épuré avec notamment les poignées de porte rétractables. **Pour cette FIRST EDITION, dérivée d'une version « Autobiography », l'habitacle est particulièrement luxueux** afin de concurrencer les marques anglaises de grand luxe que sont Rolls-Royce ou Bentley. Les matériaux sont nobles avec une **sellerie de cuir de très grande qualité appelée « Perlino » et 4 vrais sièges.** L'un d'eux, **celui de droite à l'arrière, est de type « Executive Class Confort Plus ».** Il dispose d'une position couchette avec

repose-pieds. Bien entendu, tous sont chauffants, refroidissants et massants et l'ensemble de l'habitacle est de couleur ivoire.

Evidemment, si pour des questions écologiques, on ne veut pas de cuir, il est possible d'opter pour une combinaison de textiles premium Ultrafabrics et laine Kvadrat très luxueux aussi. **Le tableau de bord, très bien conçu et très raffiné** utilise des matériaux clairs et l'écran central de 13,1 pouces est bien disposé et facile d'emploi. Juste dessous, on retrouve les commandes de la climatisation. **Le combinée d'instruments dispose aussi d'un écran HD bien lisible.** Le volant est bien disposé avec des palettes. Le coffre, n'est pas en reste. Le hayon s'ouvre toujours en 2 parties et on dispose pour ses bagages d'un volume de 646 l à 1669 litres en rabattant les dossiers des sièges arrière.











ET LA TECHNIQUE DE CE RANGE ROVER FIRST EDITION 530 PS :

Le moteur de notre véhicule d'essai est un V8 de 4.4l bi-turbo de 530 ch d'origine BMW comme celui du RANGE ROVER SPORT essayé le mois dernier ([REDACTED]). Les 4 roues sont, aussi, motrices et directrices et la suspension est pneumatique à hauteur variable avec des amortisseurs actifs Bilstein bivalves et barre antiroulis actives grâce à un réseau électrique de 48 V. De plus, le différentiel central multidisque répartit en continu le couple entre les 2 essieux. S'il est toujours en 4 roues motrices, entre 35 et 160 km/h à rythme régulier, le système peut passer en 2 roues motrices afin de diminuer les émissions de CO₂, sauf par temps froid. En vrai tout terrain, le Range dispose toujours d'une boîte courte et de différentiels central et arrière actifs avec blocage. Le « Terrain Response » permet d'aborder tous les types de terrain et sa garde au sol peut être de 295 mm. Il peut passer des gués de 90 cm et dispose, enfin, d'un contrôle de vitesse en descente et d'un mode « crawl ».







EN ROUTE AVEC NOTRE SUPERBE LIMOUSINE V8 :

Comme le **RANGE ROVER SPORT** essayé il y a un mois, notre First Edition V8 démarre en douceur malgré son poids de 2,6 tonnes et se révèle très maniable en ville avec ses 4 roues directrices. Le confort, est lui aussi, impérial avec sa suspension pneumatique et ses excellents sièges. Malgré ses grandes roues de 23 pouces, les inégalités de la route sont éliminées tandis que les casse-vitesses sont absorbés en douceur. Rappelons, aussi, que la suspension pneumatique est prédictive au relief de la chaussée grâce au GPS. La boîte automatique se fait aussi oublier par sa douceur et son excellent calibrage. Si le Range peut être très dynamique avec un 0 à 100 km/h en 4,6 sec, on l'apprécie pleinement en roulant aux vitesses autorisées dans un somptueux confort et un silence impressionnant. Bien sûr, il peut à tout moment quitter l'asphalte et prendre les chemins de traverse où il reste un

champion et ne sera arrêté que par sa largeur et sa trop belle carrosserie. Sa garde au sol peut aller jusqu'à 295 mm et **les angles caractéristiques** de 35° pour l'avant, 29° pour l'arrière et 27,7° au centre **sont dignes des meilleurs franchiseurs.**









CONSOMMATION ET PRIX DE CE RANGE ROVER FIRST EDITION V8 :

Alors que Land Rover dispose de moteurs 6 cylindres en ligne essence et diesel MHEV pour son RANGE ROVER, et de versions hybrides de 440 et 510 ch, cette version V8 est évidemment **incontournable pour les puristes** car le RANGE ROVER a toujours été disponible avec des V8 essence ou diesel ! Au cours des 600 km que nous avons parcouru avec ce véhicule exceptionnel, nous avons **consommé, en moyenne 12,9 l/100 km avec des émissions de CO₂ de 261 g/km**. Notre maximum a été de 15 l en ville ou sur itinéraire pris à vive allure. Rappelons, cependant, qu'avec le [Range Rover D350 essayé](#) au mois de juin, nous avons consommé 8,8 l/100 km de diesel. Du côté du prix, nous sommes ici, aussi dans un autre monde avec **un prix de base de 172.400,00 Euros** avec bien sûr, un très bel équipement. Outre la **couleur extérieure « Sunset Gold in Satin finish »**, il y avait aussi :

- le système multimédia pour les 2 places arrière avec écrans de 11,4 pouces
- La finition intérieure en boiserie Natural Ecu Walnut avec incrustation et inscription « First Edition »
- Des Jantes de 23 pouces Style 1074
- Privacy Glass
- Système Dynamic Response
- Différentiel actif électronique avec commande vectorielle de couple par freinage

Mais aussi, **en option** :

- Le siège arrière « Executive Class Comfort-Plus » avec réglage suivant 24 directions, réfrigérant, chauffant et massant
- La roue de secours de 23 pouces
- L'aménagement du coffre arrière afin de pouvoir s'asseoir confortablement sur le hayon.

Pour un montant **14.211 euros**

PRIX TOTAL DE NOTRE RANGE ROVER FIRST EDITION V8 : 186.611 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4.957 €	4.957 €	11.709,45 €
Taxe de circulation annuelle	2.633,91€	2.633,91€	3.123,52€
Eco malus	/	2.500 €	/

