Essai Porsche Macan 2.0l 4 cylindres, vraiment adapté pour une Porsche ?

écrit par Luc Vandersleyen



LE DERNIER PORSCHE MACAN THERMIQUE AVANT LA VERSION 100% ELECTRIQUE QUI ARRIVERA EN 2023 !

Dernier lifting du **PORSCHE MACAN** avant l'arrivée des versions électriques en 2023. Rappelons qu'il est apparu en 2014 sur la base d'un Audi Q5 et qu'il a d'emblée connu un grand succès puisque plus de 600.000 exemplaires ont trouvé preneurs. Il a reçu un lifting en 2019 et une dernière mise à jour en 2021. Cette dernière concerne des évolutions extérieures assez mineures, mais changent l'aspect du véhicule tandis qu'à l'intérieur, une grande dalle tactile remplace les nombreux boutons de la console centrale.


2-BJE-947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-BJE-947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2 BJE 947


PORSCHE
Macan
2 BJE 947
WWW.PORSCHE.BE


2·BJE·947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2·BJE·947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-BJE-947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

DESIGN DE LA CARROSSERIE ET DE L'HABITACLE

Extérieurement, la calandre s'habille de noir en son centre. Sous les phares, les feux de jour sont revus et équipés du Porsche Dynamic Light System tandis que le bouclier arrière est redessiné et les flancs reçoivent de nouveaux bas de porte. A l'intérieur, **les commandes de la grande console centrale sont désormais tactiles** grâce à une grande dalle de verre qui est indispensable dans les voitures d'aujourd'hui. Le volant sport GT, chauffant et multifonctions, lui, est nouveau et inspiré des Panamera et autres 911 et est en option.




AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


PORSCHE
Macan






PORSCHE
AIRBAG
DRIVE MODE


https://auto4x4enroueslibres.com


624 km
Trip
Sinds 11:20
Rijtijd 1:38 h
Afstand 92.0 km
Verbruik ø 10.9 l/100km
Snelheid ø 59 km/h
1/min x 1000
km/h
HOLD
3270 KM
92.1
https://auto4x4enroueslibres.com


https://auto4x4enroueslibres.com

ET LA MECANIQUE DE NOTRE PORSCHE MACAN D'ESSAI ?

Notre véhicule d'essai est la version d'entrée de gamme équipé du **4 cylindres en ligne de 2 litres avec 1 turbo développant 265 ch et 400 Nm**. Il est plus puissant de 20 ch que la génération précédente. De même son couple augmente de 30 Nm. Ceci, grâce à une nouvelle pression d'injection, à une nouvelle chaîne de distribution et à de nouveaux segments. D'autre part, le châssis a aussi été amélioré. Bien sûr, la transmission est intégrale permanente avec un coupleur multidisque donnant priorité à l'essieu arrière. Pour quitter les sentiers battus, nous pouvons choisir le mode « OFFROAD », mais le Macan reste un tout chemin assurant une grande sécurité sur route.








2 BJE 947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2 BJE 947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

EN ROUTE !

La position de conduite est excellente grâce aux sièges « Sport Plus adaptatifs » à réglage électrique avec mémoire Comfort et revêtu de cuir perforé avec chauffage et ventilation -aussi en option-. La banquette arrière est excellente pour 2 passagers, mais l’espace pour les jambes est aussi assez juste. **La visibilité est excellente** et le Macan démarre vivement et enchaîne les virages avec une grande précision tout en minimisant le roulis.


SCORPION
WINTER
PIRELLI
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2·BJE·947


2·BJE·947


2-BJE-947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



La direction est bien calibrée et le SUV se montre très performant compte tenu de son 4 cylindres 2 litres. Le bon couple – atteint dès 1800 tr/min -du moteur et l'excellente boîte PDK 7 (double embrayage) font un très bon travail car cette boîte est très réactive et toujours sur le bon rapport. Néanmoins, nous sommes loin de l'agrément et des performances du V6 2,9l de la version GTS essayée l'année passée. En ville, le Macan est **très maniable** et ses caméras sont bien utiles pour le stationnement. Bien sûr, avec ce petit moteur, nous sommes un peu frustrés par la sonorité, qui n'est pas au rendez-vous, malgré les 4 sorties d'échappement (comparativement à la video de la version GTS)!


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-BJE-947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-BJE-947
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-BJE-947
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES



OUI, MAIS ET LE PRIX, LA CONSOMMATION ET LES TAXES DE CE PORSCHE MACAN ESSAYE ?

Notre **Porsche Macan coûte 65.515,45 Euros TVA comprise.** Bien sûr, à cela il faut ajouter de **nombreuses options** à tous les niveaux :

- Teinte extérieure : Papaya Metallic : 1.004,30 E
- Teinte intérieure : Pack cuir noir avec coutures : 3.448,50 E
- Toit panoramique : 1.730,00 E
- Rampes de toit et barrettes de protection en noir brillant : 363,00 E
- Jupes latérales SportDesign : 871,20 E
- Encadrement vitres noir : 217,80 E
- Eclairage de courtoisie LED : 302,50 E
- Logo « Porsche » en noir : 484,00 E

- Attelage rétractable : 1.282,60 E
- Bouclier central arrière en noir : 399,30 E
- Bouclier avant central en noir : 399,30 E
- Sport Chrono Package : 1.040,60 E
- Réservoir de carburant 75 l. : 133,10 E
- Power Steering Plus : 278,30 E
- 21-inch GT Design wheels : 5.118,30 E
- Phares LED Noir avec Porsche Dynamic Light : 919,60 E
- Vitrage teinté « Privacy » : 496,10 E
- Lane Change Assist : 617,10 E
- Regulateur de vitesse adaptative : 907,50 E
- Surround View : 1.306,80 E
- Lane Keeping Assist : 617,10 E
- Pare-brise chauffant : 459,80 E
- Sièges Sport Plus adaptatif : 1.875,50 E
- Sièges avant chauffants : 435,60 E
- Sièges avant ventilés : 955,90 E
- Volant sport GT chauffant : 568,70 E
- Pack de rangement : 254,10 E
- Pack intérieur noir : 484,00 E
- Kit fumeur : 48,40 E
- Intérieur cuir : 484,00 E
- Compartiment pour smartphone : 520,30 E
- BOSE Surround Sound System : 1.234,20 E
- Apple Car Play : 314,60 €

Soit un total de 30.383,00 E. Ainsi, notre Porsche Macan essayé valait **95.898,55 E TVAC.** Du côté consommation, nous avons relevé, lors de notre essai, 9,5 litres/100km sur route et 12 l/100 km en ville et **une moyenne 10,5 l/100 km**. Cela représente à nos yeux, le seul avantage d'opter pour le 2.0l 4 cylindres dans une Porsche. Les émissions de CO_2 combinées sont de 199 g/km.


2·BJE·947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES


2-BJE-947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-BJE-947
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

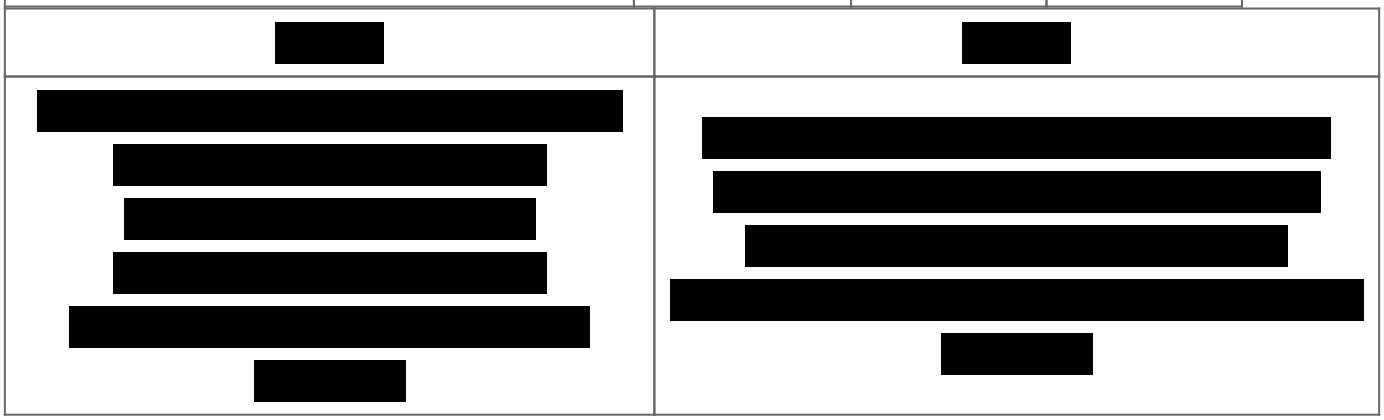




Enfin, au niveau des taxes :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre

Taxe de mise en circulation	4957,00€	4957,00€	4303,37€
Taxe de circulation annuelle	446,03€	446,03€	484,69€
Eco malus	/	600,00€	/



Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres]