

ESSAI PEUGEOT 2008 1,2 Puretech 130 ch EATS : LE PETIT CROSSOVER DE PSA

écrit par Luc Vandersleyen



C'est en 2013 que Peugeot a créé son petit crossover 2008, qui occupe le segment des **SUV urbains** en empruntant de nombreuses pièces à la petite citadine 208. Si l'empattement de cette dernière est conservé, elle est plus haute et elle dispose d'un coffre plus généreux. **Ce 2008 est restylé en 2016, mais complètement revu à la fin de 2019** en même temps que la 208. Toutes deux utilisent, alors, la plateforme CMF qui a été inaugurée un an plus tôt sur la [DS 3 Crossback](#).







PRESENTATION DE CE PEUGEOT 2008!

Le design **de ce crossover** rappelle celui du 3008 qui a connu - et qui connaît encore- un très grand succès. Sa longueur passe de 4,14 m à 4,30 m et l'empattement passe de 2,54 m à 2,61 m pour **plus d'habitabilité aux places arrière**. Comme le 3008, les lignes sont tendues, les blocs optiques à diodes disposent de motif à 3 barres verticales avec une bande décorative noire entre les feux arrière. Les flancs sont sculptés et un bouclier noir vient protéger l'arrière. A l'avant, la grande calandre trapézoïdale rappelle aussi le 3008. Bien campé sur ses roues de 17 pouces, il a vraiment belle allure.



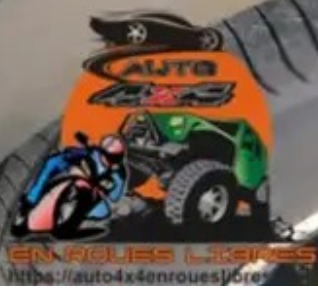


ET L'HABITACLE DE CE PEUGEOT 2008 ?

L'habitacle est soigné, de qualité et très stylé, bien qu'un peu sombre. On retrouve le **tableau de bord de la [208](#)** avec l'**i-Cockpit** organisé autour d'un petit volant et les compteurs placés au-dessus du volant. L'écran central tactile a 10 pouces. Les espaces de rangements sont astucieux tandis que l'ergonomie pourrait être meilleure car il faut quitter la route des yeux pour trouver la bonne touche « piano » et qu'on est obligé de passer par l'écran central pour pouvoir régler la température. De plus, les sièges chauffants font partie des options... La position de conduite, elle, est excellente et les sièges avant sont très confortables et bien dessinés. A l'arrière, l'assise de la banquette est, cependant, un peu courte. Le coffre est de bonne capacité avec 410 litres qui peuvent passer à 1496 litres en rabattant les dossiers des sièges arrière.











ET LA TECHNIQUE DE CE CROSSOVER ?

Le moteur **3 cylindres, essence de 1199 cm³** se retrouve dans de nombreux véhicules du groupe Stellantis. Il s'agit, ici, de la version intermédiaire de **130 ch et 230 Nm** associé à la **boîte automatique EAT8**. Ce sont les roues avant qui sont motrices. Notre **version « Allure Pack »** est équipée du Pack Safety Plus qui comprend l'alerte au franchissement de ligne, le freinage d'urgence automatique, la reconnaissance des panneaux ou la surveillance d'attention du conducteur.







AGREABLE LA CONDUITE DU 2008 ?

Le châssis est bien calibré, mais la direction nous apparaît très légère, tandis que le **confort** est de **haut niveau** avec un excellent amortissement et un bon dynamisme malgré une puissance relativement modeste. Il roule avec beaucoup d'aisance et passe les virages avec facilité et brio. Bien sûr, son poids est contenu avec 1280 kg. S'il est très à l'aise sur route et en ville, il ne l'est pas hors des sentiers battus où la motricité est vite mise en défaut et il n'est pas disponible en 4 roues motrices. Cependant, le constructeur propose, en option et nous ne l'avons pas, l'Advanced Grip Control, qui adapte la gestion de l'antipatinage selon les modes : Neige, Sable ou Boue et se double d'un contrôle de vitesse en descente. Cependant, il vaut mieux compléter ces outils de pneumatiques adaptés.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CE CROSSOVER 2008 ?

Au cours de cet essai, notre **consommation moyenne** a été de **7 l/100 km**. En ville, cette consommation a tendance à monter un peu. Le constructeur nous annonce, lui, une moyenne de 5,9 l/100 km avec des émissions de CO₂ de 134 g/km. En ce qui concerne le prix, notre **Peugeot 2008 1.2 Puretech 130 ch EAT8** avait un niveau d'équipement « **Allure Pack** » et donc un prix, sans options, de **30.550 Euros**, mais avait plusieurs options :

- Accès et démarrage mains libres Proximity : 350 E
- Peugeot Connect : 200 E
- Jantes biton Noir Onyx = Kit anti-crevaison : 150 E

Soit un total de **31.250 Euros**. Cependant, il y a déjà une Peugeot 2008 1.2 Puretech 100 ch avec boîte M6 au prix de : **24.150,00 Euros**.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	495€	495€	168,71€
Taxe de circulation annuelle	190,34€	190,34€	156,60€
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen