DERNIER TOUR DE PISTE DU NISSAN X-TRAIL DIG-T 160 DCT TEKNA – ESSAI!

écrit par Nicolas Vandersleyen

C’est en 2001 que le **NISSAN X-TRAIL** est apparu sur le marché. Il venait compléter l’offre des 4×4 de Nissan qui proposait alors ses Patrol et Terrano. D’autre part, le Qashqai est arrivé sur le marché en 2007, mais a été complété en 2008 d’une version Qashqai+2 à 7 places. Enfin, c’est le **X-TRAIL** de 3ème génération, apparu en 2013 qui a rejoint le segment des **SUV 7 places** à la place du Qashqai. Il y eu ensuite une remise à jour en 2017. Cependant, pour rester dans la course, il a reçu, en 2019, un nouveau bloc essence associé à la boîte automatique robotisée à 7 rapports à double embrayage. La 4ème génération arrivera courant 2022.

NISSAN
B 2-ASR-602

B 2-ASR-602

2·ASR·602
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LE DESIGN DU NISSAN X-TRAIL :

Né 4×4 polyvalent, cubique et compact avec de vraies capacités d'évasion à l'origine, ses lignes s'arrondissent avec les générations et le **Nissan X-TRAIL** devient plus routier. **Pour la 3ème génération**, commercialisée en été 2014, **il reprend la plateforme du Qashqai**, mais avec un gabarit plus important puisqu'il est plus long de 30 cm et 10 cm plus haut. Ainsi, il mesure 4,69 m x 1,82 m x 1,73 m et son poids est de 1545 kg. **Son habitacle garni de cuir Premium est très raffiné.** Les sièges se révèlent **très confortables**. Leur réglage est électrique à l'avant tandis que la banquette arrière est coulissante et les dossiers sont inclinables suivant la répartition 2/3–1/3. En option -que nous n'avions pas-, 2 sièges supplémentaires peuvent prendre place dans le coffre, mais ne pourront servir que pour des enfants ou de courts trajets.

X-TRAIL

2-ASR-602

AUTO
EN ROUES LIBRES

Le tableau de bord révèle son âge avec un combiné d'instruments analogique et un écran, sur la console centrale, de 7 pouces. Cependant, le GPS est facile à utiliser et seules les directions sont relayées au centre du combiné d'instrument. Le système de roulage autonome « **ProPilot** » **est** également aux abonnés absents. Au niveau de la connectivité, il fait l'impasse sur Apple Carplay ou Android Auto, mais propose le Bluetooth. Bien sûr, en 5 places, ce Nissan X-TRAIL a **un coffre de 565 l** et en rabattant les dossiers, on frôle les 2 m³. Son architecture prévoit l'intégration d'une **transmission intégrale, mais qui n'est disponible qu'en diesel 150 ch.** Rappelons que nous avons déjà essayé cette transmission et ce moteur diesel sur :

- Le Nissan X-trail 1,7l DCI
- Le Nissan Qashqai DCI 150 Tekna+

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

ET DU COTE DE LA TECHNIQUE ?

Alors qu'auparavant, l'**X-TRAIL** à moteur essence était propulsé par un groupe d'1,6 l de 163 ch et 240 Nm, il est maintenant équipé du **moteur d'1,3 litre d'origine Renault,** qui équipait aussi les Mercedes Classe A, notamment. **Ce 4 cylindres de 1332 cc turbo développe 160 ch avec un couple de 270 Nm**. Ce groupe est associé à la **boîte robotisée DCT à 7 rapports**. Seule les roues avant sont motrices. Si sa garde au sol est de 210 mm, il est aujourd'hui franchement typé routier. Il est d'ailleurs privé d'une aide à la descente (Hill descent control – HDC).

2 · ASR · 602

2 · ASR · 602

2 · ASR · 602

ET LE CONFORT DE CE NISSAN X-TRAIL ?

L’agrément de conduite est bien là et cet **X-Trail roule avec une grande douceur.** Sa direction est douce et précise et l’amortissement est efficace. Bien sûr, le moelleux des fauteuils participe à ce confort. Par contre, il ne faudra pas avoir une conduite trop dynamique. Dans ce cas la boîte se révèle un peu hésitante. Le Nissan X-TRAIL est avant tout un **véhicule familial**. Evidemment, il dispose des aides à la conduite habituelles de manière à pouvoir faire de longs trajets en toute sérénité.

2-ASR-602
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2-ASR-602
X-TRAIL
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

2-ASR-602

2-ASR-602
https://auto4x4enroueslibres.com

CONSOMMATION ET PRIX :

Avec des trajets variés comprenant, ville, petites routes, autoroutes et chemins notre NISSAN X-TRAIL n'a consommé que **7,0** à **7,1 l/100 km** en moyenne. Mais en restant en ville on sera plus près des **7,9** litres. Son prix en version de base « Visia » est de **29.250 E**, mais la version « Tekna » essayée coute **37.820 E** et nous avions 2 options :

- Peinture métallisée : **650 E**
- Sellerie cuir premuim : **200 E**

Le prix total du **Nissan X-TRAIL essayé était de 38.670 E**. Cependant, c'est principalement la version diesel dCi 150 ch qui se vend le mieux et les prix vont de 36.670 E à 41.370 E pour la version dCi 150 ch Tekna.

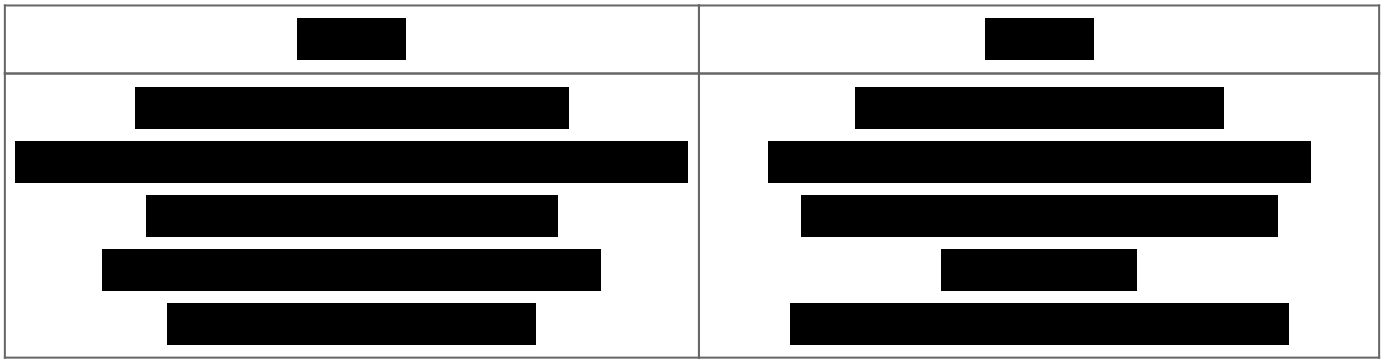
NISSAN
2-ASR-602
X-TRAIL
EN ROUES LIBRES

NISSAN
2-ASR-602
EN ROUES LIBRES

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	867€	867€	46,20€
Taxe de circulation annuelle	201,30€	201,30€	81,12€
Eco malus	/	0€	/

RESUME DU NISSAN X-TRAIL DIG-T 160 DCT TEKNA essayé :



ET L’AVENIR :

On l’a dit, le NISSAN X-TRAIL est en fin de carrière et devrait être **remplacé au cours du second semestre 2022**. En fait, il existe déjà aux USA et en Asie sous le nom de « Rogue ». Bien sûr, certains détails devraient changer pour l’Europe, mais sa carrosserie restera assez arrondie et proche de la version actuelle avec toujours 7 places. Cependant, il nous arrivera sous la forme d’un hybride E-Power, c’est à dire qu’il devrait avoir un moteur électrique de 190 ch qui entraine seul les roues. Il sera alimenté par une batterie de 2 kWh, mais un moteur essence d’1,5l 3 cylindres servira de générateur de manière à ne pas devoir se brancher sur une prise de courant. Cette solution originale sera avant cela proposée sur le Qashqai. A suivre, donc. Il semble qu’une motorisation essence sera aussi proposée en parallèle. Les photos sont à retrouver sur l’articles des Brèves de mai-juin 2021.

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen

Page Instagram : Auto4x4enroueslibres