

ESSAI : NISSAN QASHQAI MILD HYBRID 158 XTRONIC TEKNA+ 2023

écrit par Luc Vandersleyen



Il y a un an, nous vous avons proposé l'essai détaillé du [NISSAN QUASHQAI 1.3 158 hp XTronic 2WD Tekna+](#). Nous avons pu en reprendre le volant au cours de ce mois de février 2023.





PRESENTATION DE QASHQAI 1.3 158 hp XTronic Tekna+ :

Extérieurement, il n'y a aucune différence et c'est au niveau de l'habitacle qu'il y a une **petite évolution**, mais qui ne concerne que le **tableau de bord**. Ce dernier reçoit l'**écran central de 12,3 pouces** du [Qashqai e-Power](#) essayé en fin d'année 2022 (). Pour le reste, nous avons retrouvé avec plaisir un **habitacle confortable** disposant de la même **sellerie Premium** partiellement **en cuir noir matelassé** avec les mêmes fonctions. De même, nous avons retrouvé le **toit panoramique en verre**, qui apporte beaucoup de lumière et l'excellent **système audio Bose**.













ET SUR LA ROUTE :

Du côté de la mécanique et du châssis, il n'y a aucun changement. Ce véhicule familial offre toujours un très grand confort et un comportement rassurant. L'accord moteur/ boîte XTronic se montre correct avec, parfois, à bas régime, de petites hésitations en reprises.







CONSOMMATION ET PRIX DE CETTE VERSION 2023 ?

Nous avons relevé des **consommations minimums de 6,6 l/100 km et maximum de 9 l/100 km avec une moyenne de 8,2 l/100 km** au cours de notre essai de plus de 830 km. Soit sensiblement la même chose que l'an passé. Du côté du prix, il y a déjà un **Nissan Qashqai 158 hp XTronic Acenta au prix de 38.040 Euros**, notre véhicule d'essai Tekna+ valait **47.040 Euros**

A cela il faut encore ajouter une option :

- La teinte de notre véhicule :
- **Magnetic Blue & Toit Black Metallic: 1.350 Euros**

Notre véhicule d'essai valait donc : 48.390 Euros.







LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen