

ESSAI : NISSAN QASHQAI 1.3l 158 hp XTronic 2WD TEKNA+

écrit par Luc Vandersleyen



Le NISSAN **Qashqai** a fait peau neuve il y a quelques mois et nous avons déjà eu l'occasion de faire l'essai de la version la moins puissance de 140 ch en boîte manuelle ([article disponible ici](#)). La version essayée ici est plus puissante avec ses 158 ch et dispose de la boîte à variation continue, baptisée **XTronic**. Nous l'avons essayée en **finition Tekna+**, un haut de gamme particulièrement bien équipé. Nous avons donc, un habitacle très confortable avec une **sellerie Premium** partiellement **en cuir noir matelassé avec fonction massage**, mais aussi un toit panoramique en verre, un **système audio Bose** à 10 haut-parleurs et un volant chauffant.







Et la mécanique de ce QUASHQAI 158 hp ?

Si nous disposons du même moteur 4 cylindres 1.3l turbo essence, il développe ici 158 ch avec un couple de 270 Nm et est équipé, lui-aussi, du système de micro-hybridation 12V. Comme signalé nous disposons de la transmission XTronic qui est une boîte à variation continue qui simule artificiellement des rapports de changements de vitesse. Nous avons, ainsi, 7 rapports qui peuvent être sélectionnés manuellement. Du côté des suspensions, notre Qashqai est équipé d'un **essieu arrière multibras**. Le tableau de bord est identique à celui de la version d'entrée de gamme, avec un garnissage de la planche de bord en imitation cuir qui fait illusion. Au centre de ce dernier, on retrouve un **plus grand écran tactile de 9 pouces** entouré de boutons classiques pour une meilleure ergonomie. Le système d'infodivertissement NissanConnect fonctionne bien, même s'il pourrait parfois être plus rapide.

Apple CarPlay fonctionne sans fil tandis qu'Android Auto à besoin d'un câble de raccordement. Il y a aussi des ports USB-A et USB-C.









EN ROUES LIBRES
<http://www.enroueslibres.com>





Et comment se comporte ce Nissan Qashqai Tekna + ?

Avec ses 158 ch, ce **petit moteur d'1,3l** se montre **volontaire** avec une accélération linéaire. Bien sûr, la boîte XTronic n'est certainement pas étrangère à cette linéarité. Les « illusions » de changement de vitesse sont à peine perceptible, mais lors des rétrogradage, il est dommage qu'il y ait parfois de petites hésitations, qui sont aussi perceptibles lorsque l'on enclenche le Cruise Control. Cependant, **on profite d'un véritable frein moteur**. La nouvelle **plateforme CMF-C** est **48% plus rigide** et cela améliore grandement le confort de marche avec un doigté qui est au rendez-vous en toutes circonstances. Le filtrage est excellent et nous n'avons à déplorer que quelques bruits de roulement.







Cependant, le petit 4 cylindres se montre à peine audible, sauf si on le fait avoisiner la zone rouge du compte tour. **Les suspensions sont particulièrement bien calibrées** et les déformations de la route sont absorbés avec grande efficacité. Et ce malgré de grandes roues de 20 pouces. Du côté de la direction, nous avons aussi apprécié le nouveau rapport de démultiplication -qui est passé de 19,1 à 14,7 :1- qui rend la direction plus naturelle et améliore aussi le dynamisme avec des trajectoire plus précises.







Avec ses 18 ch supplémentaires par rapport à la version d'entrée de gamme, on sent un peu moins que le moteur est creux sous les 2000 tr./min, même si le couple reste limité. On se trouve à bord d'un véhicule légèrement plus dynamique tout en restant très confortable. Le Qashqai reste avant tout un **véhicule familial avec un excellent comportement rassurant**. Il n'est nullement préparé pour une conduite sportive, auquel cas, d'ailleurs, la boîte manuelle se prête mieux.







Prix et consommation de ce Nissan Qashqai Tekna + Xtronic

Si cette version de 158 ch avec Mild Hybrid commence avec un prix de 33 450 Euros, **la version Tekna+ XTronic se vend 44 850 Euros**. Bien sûr, cette version est aussi disponible en boîte manuelle au prix de 43 050 Euros. Cela paraît un peu élevé chez Nissan, mais **l'équipement est complet et de qualité**. D'un autre côté nous avons consommé 8 litres sur route et 9,2 litres en ville, ce qui nous éloigne des 7,1 litres de la version de 140 ch en boîte manuelle. Selon nous, la nécessité de la boîte auto et des 18ch reste très limitée.





Les Taxes :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1.239€	1.239€	294,39€
Taxe de circulation annuelle	201,3€	201,3€	168,08,12€
Eco malus	/	0€	/

Résumé du Nissan Qashqai Tekna + essayé

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen