

ESSAI : MERCEDES GLC 300de 4MATIC COUPE AMG Line!

écrit par Luc Vandersleyen



Chez Mercedes le GLC SUV, qui dérive de la Classe C connaît un très grand succès. Et les modèles de la seconde génération sont tout autant appréciés sinon plus. Bien sûr, ils sont déclinés en essence ou diesel de plusieurs puissances différentes, tous aidés par une micro-hybridation 48 V, mais, il y a aussi des versions Plug-In Hybrid, que ce soit en essence ou en diesel. En plus, il y a une version AMG très performante de 680 ch : la Mercedes AMG GLC 63 S E PERFORMANCE. Toutes ont 4 roues motrices :4MATIC. De plus, toutes ces variantes existent aussi en version « COUPE », qui sont un peu plus chères. C'est cette dernière variante que nous essayons aujourd'hui, en diesel Plug-In Hybrid de 333 ch (245 kW). Au mois d'août dernier, nous avons essayé pour vous la version normale du [GLC 300de 4MATIC AMG Line](#). Cette fois, nous essayons la même motorisation et la même finition, mais en version « COUPE » à l'allure plus sportive.







PRESENTATION DE CETTE MERCEDES GLC 300e 4MATIC AMG Line COUPE :

Nous disposons toujours d'un moteur diesel 4 cylindres en ligne de 1993 cc de 197 ch (145 kW) à 3600 tr/min avec un couple de 440 Nm de 1800 à 2800 tr/min. Il est secondé par un moteur électrique asynchrone à aimant permanent de 136 ch (100 kW) avec un couple de 440 Nm, disposé dans la boîte de vitesse. La boîte, à 9 rapports, est automatique tandis que la batterie lithium-ion a une capacité nominale de 31,2 kWh. Installée à l'arrière sous le coffre à bagage, qu'elle réduit de quelques 140 l. Pour recharger la batterie, nous disposons, en AC d'un chargeur embarqué de 11 kW, ce qui nous permettait de recharger 50% en 2,5h sur une borne de 7,4 kW, qui ne délivrait, le plus souvent, que 4,4 kW. Notre autonomie électrique était de 100 kilomètres, ce qui permettait une autonomie totale de plus de 1000 km. Nous avons, cette fois, des suspensions pneumatiques et les roues arrière directrices. L'habitacle, toujours

luxueux, confortable et raffiné est inchangé à l'avant, mais l'arrière, n'est pas fait pour les grands gabarits. Non seulement les personnes de plus d'1,8 m risquent de toucher le plafond, mais ne disposent pas non plus d'assez de place pour leurs genoux.















EN ROUTE AVEC NOTRE MERCEDES GLC 300de 4MATIC COUPE AMG Line :

Bien sûr, au volant, nous sommes toujours confortablement installés dans un habitacle luxueux et raffiné. **Le GLC démarre toujours en mode électrique**, ce qui est idéal en ville. De plus, nous disposons des roues arrière directrices et notre GLC se révèle, ainsi, **très maniable** en ville. Cependant pour sortir de la ville et prendre **les autoroutes**, nous choisissons **d'utiliser** uniquement **le moteur thermique**, et nous entendons que le moteur diesel prend la relève, mais **l'insonorisation est soignée** à ce point que nous l'entendons à peine. Bien sûr, il y a un vitrage acoustique insonorisant. Nous disposons, aussi d'une suspension pneumatique Airmatic et, malgré nos roues de 20 pouces, nous ne sentons pratiquement pas les inégalités de la route. N'oublions pas, non plus, que notre **Mercedes GLC 300 de est assez lourde** avec un poids à vide de **2.420 kg**, qui peut aller en charge à 2910 kg. D'autre part, notre GLC dispose

aussi d'un mode « Offroad », qui est très performant et, bien sûr, ce sont ses pneumatiques routiers et ses angles caractéristiques qui limitent ses performances.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE MERCEDES GLC 300 de 4MATIC COUPE AMG Line :

Au cours des quelques 500 km que nous avons parcouru, nous avons, le plus souvent, **utilisé en ville le mode 100% électrique** et nous avons **consommé plus de 22 kWh/100 km**. Il est vrai, que les trajets étaient le plus souvent assez courts. **En mode hybride**, on est le plus souvent entre **12 et 15 kWh/100 km** avec une **consommation de gasoil de l'ordre de 2 à 3 l/100 km**. **Sur autoroute**, nous avons privilégié **le mode thermique** et avons **consommé 6,2 L/100 km**. **En moyenne**, sur l'ensemble de nos 500 km, nous avons consommé **4,7 l.de gasoil /100km** et **13,2 kWh/100 km**. D'autre part, **le prix de ce GLC 300de Coupé AMG Line était de 88.330 Euros**. Bien sûr, il y avait aussi de nombreuses options :

- Habitacle en cuir Nappa brun Sienne : 3.375,9 E
- Pack Assistance : 2.940,3 E
- Pack nuit : 544,5 E
- Pack Technologie : 3.375,9 E
- Pack stationnement : 738,1 E
- AMG Premium Plus : 7.381,0 E
- Jantes AMG de 21 pouces : 1.028,5 E
- Spoiler AMG : 423,5 E
- Attache de remorque avec stabilis. : 1.179,8 E
- Elargissement des ailes, jantes AMG : 181,5 E
- Recharge DC jusqu'à 24 kW : 605,0 E

Soit un total pour les options de : **21.773,95 Euros**. Notre Mercedes GLC 300 de Coupé AMG valait, donc,

110.103,95 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4.957,00€	4.957,00€	544,75€
Taxe de circulation annuelle	511,24,38€	511,24€	376 ?67€
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen