

ESSAI : MERCEDES GLC 300de 4MATIC AMG Line, UN SUV D'EXCEPTION !

écrit par Luc Vandersleyen



On le sait, ce GLC SUV est dérivé de la Classe C et cette deuxième génération est arrivée à la fin de 2022. **Nous avons déjà essayé** la version diesel avec micro-hybridation 48 V : [le GLC 220 d](#) et plus récemment [le GLC 300e](#), la version Plug-In Hybrid à essence. **Nous testons maintenant la version 300de qui associe un puissant moteur diesel à une hybridation rechargeable.** Bien sûr, toutes ces versions essayée sont **4MATIC** et nous avons à nouveau une finition AMG Line, alors que le 300e avait une finition Luxury Line. Et, ici, nous avons affaire à une offre exceptionnelle car alors qu'Audi ou Land Rover, notamment, proposaient des hybrides diesel, ils ne proposent plus que des hybrides avec moteurs à essence et **seul Mercedes a encore dans sa gamme des versions hybrides rechargeables diesel.** Ces versions hybrides diesel existent, aussi, chez ce constructeur en Classe, C, E et GLE.







PRESENTATION DE NOTRE MERCEDES GLC SUV 300de 4 MATIC AMG Line :

Avec les 2 versions déjà essayées, nous vous avons détaillé cette 2^{ème} génération du GLC. Il est important, cependant de signaler que cette version **300de 4MATIC** est équipée d'un **moteur diesel 4 cylindres en lignes de 1993 de 197 ch (145 kW) à 3600 tr/min avec un couple de 440 Nm de 1800 à 2800 tr/min**. Son **moteur électrique, incorporé à la boîte de vitesse**, est un **moteur synchrone à aimants permanents de 136 ch (100 kW) avec un couple de 440 Nm**. Nous disposons, ainsi d'un **système hybride de 335 ch (245 kW) avec un couple de 750 Nm**. La **boîte de vitesse 9G-Tronic à 9 rapports est automatique**. La **batterie, elle, est de type lithium-ion d'une capacité nominale de 31,2 kWh**. Elle se trouve sous le plancher du coffre dont le plancher est légèrement rehaussé. Ainsi, **la capacité du coffre n'est plus que de 460 litres** contre 600 L pour le 220 d. Pour la recharge, nous disposons, ici, comme dans la version essence,

d'un chargeur embarqué de 11 kW qui nous permet de récupérer 50% de la charge de la batterie sur une borne de 11 kW en moins de 2h, mais il faudra environ 5h pour recharger sur les bornes bruxelloises de 7,4 kW, qui la plupart du temps ne délivrent que 4,4 kW. Notre **autonomie électrique** se situait **entre 105 et 110 km** avec une **autonomie totale de près de 1000 km**. Nous disposons des mêmes suspensions que la version à essence et donc un système multibras avec des combinés ressorts/amortisseurs à l'avant et un système multibras avec des **ressorts pneumatiques à l'arrière**, et comme sur tous les GLC SUV, on dispose de la **transmission intégrale 4MATIC**. Ici, nous n'avons, malheureusement pas les 4 roues directrices.









EN ROUTE AVEC NOTRE HYBRIDE DIESEL, GLC SUV 300 de 4MATIC AMG Line :

Le confort et le raffinement de l'habitacle est toujours d'actualité et nous démarrons dans un **très grand confort**, d'abord avec l'électricité, mais très vite avec le diesel que nous n'entendons pas dans l'habitacle. **L'insonorisation est vraiment exceptionnelle**. Bien sûr, nous disposons d'un vitrage acoustique insonorisant. De plus, malgré les jantes de 20 pouces, **les inégalités de la route sont véritablement absorbées**. Évidemment, cette GLC 300de pèse plus de 400 kg que la version 220 d (2415 kg) et la charge utile est de 470 kg. Heureusement, cela ne se sent pas lorsqu'on évolue en mode hybride. Bien sûr, nous disposons toujours d'un mode Offroad et nous avons la fonction « **capot moteur transparent** » et la motricité reste exemplaire grâce à des systèmes de régulation bien calibrés. Sur route et autoroute, avec ses 335 ch, il se montre vraiment **très dynamique** et très agréable à conduire et bien sûr, avec son confort exceptionnel et à sa très grande frugalité, il est fait pour parcourir de très grandes distances.



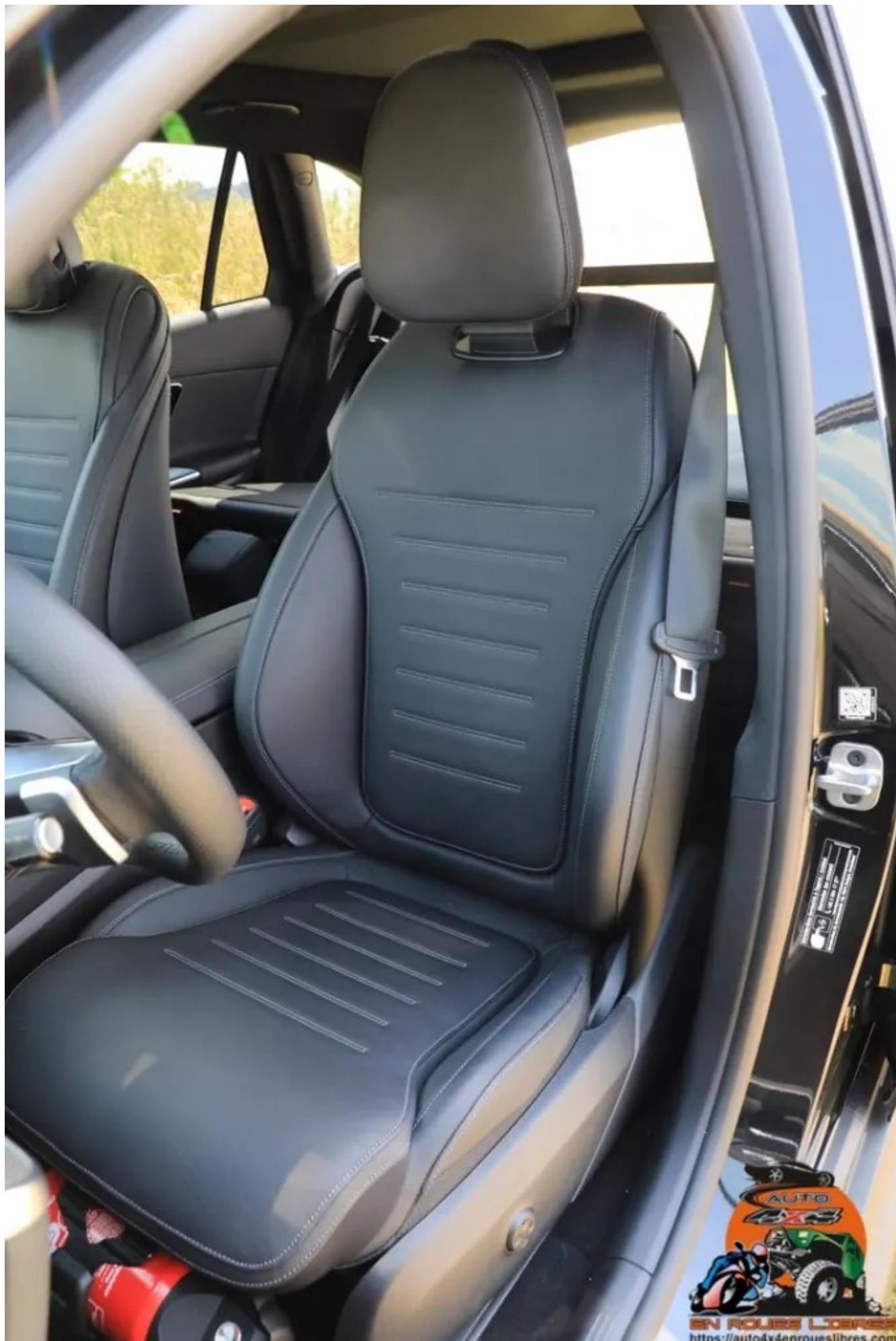
















LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CE MERCEDES GLC 300 de 4MATIC AMG Line :

Alors que nous avons parcouru plus de 775 km lors de notre semaine d'essai, avec plus de la moitié, sur autoroute, **nous avons consommé 2,4 l/100 km de gasoil et 15,9 kWh/100 km.** Ce qui est absolument remarquable pour un véhicule de 2,4 tonnes. Bien sûr, nous avons rechargé pratiquement tous les soirs et il nous restait, au moment de ramener la Mercedes une autonomie de 712 km. Nous avons néanmoins fait un test avec un trajet autoroutier sur le moteur diesel uniquement et la consommation fut de 6l. **Ce qui est la même chose que la version 220d essayée et tout simplement remarquable pour un véhicule comme celui-ci.** La version hybride plug in est donc dans ce cas intéressante. Au niveau du prix notre Mercedes GLC SUV 300 de 4MATIC AMG Line valait 81.796 Euros (TVAincl) et il y avait quelques options :

- Intérieur en cuir noir : 1.984,4 E
- Finition AMG Premium : 2.420,0 E
- Jantes AMG 20 pouces : 1.149,5 E
- Toit panoramique en verre: 1.718,2 E
- Vitres arrière assombries : 786,5 E

Total des options : 8.058,6 Euros. Le prix total était, donc de 89.854,60 Euros







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478,00€	2478,00€	544,75€
Taxe de circulation annuelle	486,02€	486,02€	376,67€
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

LUC VANDERSLEYEN Mise en page : **Nicolas Vandersleyen**