

ESSAI MERCEDES GLC 220 d 4MATIC AMG Line

écrit par Luc Vandersleyen



En 2015, après avoir produit le SUV GLK de 2008 à 2015, Mercedes a proposé à sa clientèle un nouvel SUV dérivé de sa Classe C, [le GLC, que nous avons déjà essayé en version coupé.](#) D'emblée, il a connu un très grand succès et en 2019, à mi-carrière, il a été remis à jour. A l'automne dernier, le constructeur a présenté la 2^{ème} génération du GLC. Cette dernière essayée ci-après reste très proche et reconnaissable comme un SUV GLC au premier coup d'œil. C'est la face avant qui a le plus évoluée avec des phares plus effilés et un bouclier plus sobre. A l'arrière, aussi, les feux sont plus effilés et reliés entre eux par un jonc chromé et le bouclier a aussi été redessiné. Cette 2^{ème} génération est à peine un peu plus longue (60 mm): 4,716 m au lieu de 4,655 m.







ET SOUS LE CAPOT DE CETTE GLC 220 d 4MATIC ?

Le GLC n'est plus proposé qu'avec des 4 cylindres, mais électrifiés. Ainsi, notre véhicule d'essai était équipé d'un moteur diesel de 1993 cm³ de 197 ch (145 kW) à 3.600 tr/min. et 440 Nm de 1800 à 2800 tr/min avec 2 turbos à géométrie variable secondés par un alerno-démarrreur de seconde génération. Avec une batterie de 48 V, ce dernier, développe 23 ch avec un couple de 200 Nm. A titre d'info, le constructeur propose une autre version diesel qui est hybride rechargeable. Elle utilise le même moteur thermique, mais, ce dernier est associé à un moteur électrique de 136 ch et 440 Nm pour arriver à une puissance 335 ch et 750 Nm. Nous avons, dans les 2 cas une transmission intégrale de nouvelle génération, plus légère et dotée d'une nouvelle boîte de transfert avec une répartition avant/arrière de 45/55 %. On retrouve la boîte automatique à 9 rapports de la 1^{ère} génération. Par contre, le châssis a été

retravaillé avec un **nouveau train avant**. De plus, notre modèle d'essai disposait du **Pack Technique** qui comprend la **suspension pneumatique** à amortissement variable et **l'essieu arrière directionnel**. On gagne donc en confort, en maniabilité et en sécurité. En matière d'aides à la conduite, la plupart d'entre-elles ont été améliorées et se montrent plus efficaces.







L'HABITACLE DE NOTRE MERCEDES 220 d 4MATIC AMG-Line ?

Lorsqu'on vient de la **Classe C**, on n'est pas dépayrés puisqu'on retrouve, dans notre GLC, **le même tableau de bord**. Il est à la fois **esthétique et ergonomique** avec son **grand écran central** placé verticalement. Le **combiné d'instrument digital**, derrière le volant est aussi **clair et précis**. L'ensemble de **l'habitacle est premium** et de très grande qualité **tant par les matériaux que par la finition**. Grâce au réglage électrique des sièges avant, on trouve facilement une **excellente position de conduite** et avec la **finition AMG-Line**, on dispose d'un excellent **maintien** et d'un très bon **confort**. Les **passagers arrière** ne seront pas en reste avec une **place correcte pour leurs jambes**. La banquette n'est malheureusement pas réglable et bien sûr, le tunnel central gênera fortement le passager qui sera assis au centre. Enfin, **l'accès** à cette dernière est **peu pratique du fait d'encombrants passages de roues**. D'autre part, le **volume du coffre** a progressé de 50 litres, il a ainsi **600 litres**, et comme d'habitude en rabattant les dossiers arrière, on arrive à **1.640 litres**, ce qui est très satisfaisant. Bien sûr, **l'ouverture est motorisée**. Il est à noter que ce confortable SUV pèse 2000 kg et sa charge utile est de 550 kg.











EN ROUTE AVEC CETTE MERCEDES DIESEL 220 d 4MATIC AMG-Line

Le moteur diesel se laisse à peine entendre et dès les premiers tours de roue, on apprécie l'**excellent confort de la suspension pneumatique**, malgré les jantes de 20 pouces. Lors des démarrages et des relances, on apprécie, aussi, l'**aide de l'alternateur-démarrageur qui donne un petit coup de boost** tandis qu'à l'arrêt, le **Stop & Start** se montre **particulièrement discret**, aussi. En ville, avec les roues directrices, on dispose d'une **maniabilité inhabituelle** pour un véhicule de ce gabarit et les manœuvres de stationnement se font avec beaucoup de facilité, tandis que sur route sinueuse, on peut **enchaîner les virages avec une plus grande facilité**, tout en **préservant le confort** et on dispose toujours d'une grande sécurité avec une **direction très précise**. Et ce avec un centre de gravité un peu plus élevé.







Ce GLC se montre à l'aise sur tous les terrains grâce à son excellente motricité. Hors des sentiers battus, cet SUV tout chemin se montre aussi très convainquant avec sa traction intégrale, sa suspension pneumatique et ses roues arrière directrices (Pack Technique !). Il dispose, aussi, d'un écran « tout terrain » et d'un « capot moteur transparent ». Bien sûr, il existe, aussi, un Pack Offroad avec garde au sol augmentée de 20 mm et protection du soubassement du moteur, mais, il lui faudrait aussi des pneus adaptés. Par rapport à la génération précédente, le GLC, qui a été vendu à plus de 2,6 millions d'exemplaires dans le monde et qui est le modèle le plus vendu de Mercedes a beaucoup progressé, en confort, bien sûr, mais aussi en technique avec un moteur très sobre et particulièrement silencieux. Sans parler de la maniabilité, qui a fait un bond en avant grâce aux roues arrière directrices.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CETTE GLC 220 d 4MATIC AMG-Line ?

Au cours de **notre essai de plus de 830 km** fait par temps froid avec des températures extérieures négatives, **notre consommation moyenne a été de 6,0 l/100km** avec un minimum de 5,7 l/100 km et un maximum de 6,3 l/100 km. Et ce, avec des émissions de 155 g de CO₂ /km. En plus, on dispose d'une autonomie de près de 1.000 km. **Les moteurs diesel modernes** offrent des **autonomies impressionnantes** et un **silence de fonctionnement étonnant**. Ils sont, aussi, **aujourd'hui encore, parmi les plus propres** puisque la moitié de l'électricité mondiale est, encore, produite à l'aide de charbon, qui est particulièrement polluant. Ils **restent indispensables à ceux qui doivent faire de longues routes**. En ce qui concerne le prix, le **Mercedes GLC 220 d 4MATIC** est un SUV premium qui est proposé en différents niveaux de finition. La finition de base « **Business Line** » est la moins chère avec un prix de **58.685 Euros**, tandis que la version

de notre véhicule d'essai : « AMG-Line » est la plus coûteuse, à 65.461 Euros. Malgré cela, il y a encore des options.

- Ainsi, nous avons une exécution de l'habitacle en « Cuir Nappa marron Sienne/noir » à 3.376,00 Euros
- Le Pack Technique avec la suspension pneumatique et les roues arrière directrices à 3.376,00 Euros
- Le Pack Night à 545,00 Euros
- L'AMG Premium Plus à 5.808,00 Euros
- Les Jantes AMG 20 pouces (multi-branches) à 1.150,00 Euros
- La navigation MBUX à réalité augmentée à 472,00 Euros
- Le Pack d'assistance à la conduite Plus à 2.940,00 Euros
- Le Système de sonorisation Surround Burmester à 1.222,10 Euros.

Ainsi, il y a un total de 18.889,10 Euros d'options. Le Prix total de notre Mercedes GLC 220 d 4MATIC AMG- Line est donc de 84.349,10 Euros.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478,00€	2478,00€	847,80€
Taxe de circulation annuelle	486,02€	486,02€	548,72€
Eco malus	/	0€	/

██████████	██████████
██ ████████████████████ ██ ██ ██	██ ████████████████████ ██

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen