ESSAI MERCEDES GLC 220 d 4MATIC AMG Line

écrit par Luc Vandersleyen

En 2015, après avoir produit le SUV GLK de 2008 à 2015, Mercedes a proposé à sa clientèle un nouvel **SUV dérivé de sa Classe C, le GLC**, que nous avons déjà essayé en version coupé. D'emblée, il a connu un très grand succès et **en 2019**, à mi-carrière, il a été **remis à jour**. A **l'automne dernier**, le constructeur a présenté la **2ème génération du GLC**. Cette dernière essayée ci-après reste très proche et reconnaissable comme un SUV GLC au premier coup d'œil. **C'est la face avant qui a le plus évoluée** avec des **phares plus effilés et un bouclier plus sobre.** A **l'arrière**, aussi, les **feux** sont **plus effilés et reliés** entre eux **par un jonc chromé** et le bouclier a aussi été redessiné. Cette **2ème génération** est à peine **un peu plus longue** (60 mm): 4,716 m au lieu de 4,655 m.

1 · ALW · 165

4MATIC
1 · ALW · 165

1-ALW-165

ET SOUS LE CAPOT DE CETTE GLC 220 d 4MATTIC ?

Le GLC n'est plus proposé qu'avec des 4 cylindres, mais **électrifiés.** Ainsi, notre véhicule d'essai était équipé d'un **moteur diesel de 1993 cm³ de 197 ch (145 kW) à 3.600 tr/min. et 440 Nm de 1800 à 2800 tr/min avec 2 turbos** à géométrie variable **secondés par un alterno-démarreur** de seconde génération. Avec une **batterie de 48 V**, ce dernier, développe **23 ch avec un couple de 200 Nm**. A titre d'info, le constructeur propose une autre version diesel qui est hybride rechargeable. Elle utilise le même moteur thermique, mais, ce dernier est associé à un moteur électrique de 136 ch et 440 Nm pour arriver à une puissance 335 ch et 750 Nm. Nous avons, dans les 2 cas une **transmission intégrale de nouvelle génération**, plus légère et dotée d'une **nouvelle boîte de transfert** avec une répartition avant/arrière de 45/55 %. On retrouve la **boîte automatique à 9 rapports** de la 1ère génération. Par contre, **le châssis a été**

retravaillé avec un **nouveau train avant**. De plus, notre modèle d'essai disposait du **Pack Technique qui comprend la suspension pneumatique** à amortissement variable et **l'essieu arrière directionnel.** On gagne donc en confort, en maniabilité et en sécurité. En matière d'aides à la conduite, la plupart d'entre-elles ont été améliorées et se montrent plus efficaces.

1-ALW-165

1-ALW-165

L’HABITACLE DE NOTRE MERCEDES 220 d 4MATIC AMG-Line ?

Lorsqu’on vient de **la Classe C**, on n’est pas dépaysés puisqu’on retrouve, dans notre GLC, **le même tableau de bord**. Il est à la fois **esthétique et ergonomique** avec son **grand écran central** placé verticalement. Le **combiné d’instrument digital**, derrière le volant est aussi **clair et précis.** L’ensemble de **l’habitacle est premium** et de très grande qualité **tant par les matériaux que par la finition**. Grâce au réglage électrique des sièges avant, on trouve facilement une **excellente position de conduite** et avec la **finition AMG-Line,** on dispose d’un excellent **maintien et** d’un très bon **confort**. Les **passagers arrière** ne seront pas en reste avec une **place correcte pour leurs jambes.** La banquette n’est malheureusement pas réglable et bien sûr, le tunnel central gênera fortement le passager qui sera assis au centre. Enfin, **l’accès** à cette dernière est **peu pratique du fait d’encombrants passages de roues**. D’autre part, le **volume du coffre** a progressé de 50 litres, il a ainsi **600 litres**, et comme d’habitude en rabattant les dossiers arrière, on arrive **à 1.640 litres**, ce qui est très satisfaisant. Bien sûr, **l’ouverture est motorisée**. Il est à noter que ce confortable SUV pèse 2000 kg et sa charge utile est de 550 kg.

90
0
km/h
Depuis départ
TOTAL
6.0 l/100km
62 km/h
37 km
36 min
3 km
4 min
142 km
1/2
10:23
-1.5 °C
POWER
CHARGE
x1000/min
EN ROUES LIBRES

EN ROUES LIBRES

AMG
EN ROUES LIBRES

EN ROUTE AVEC CETTE MERCEDES DIESEL 220 d 4MATIC AMG-Line

Le moteur diesel se laisse à peine entendre et dès les premiers tours de roue, on apprécie l'**excellent confort de la suspension pneumatique**, malgré les jantes de 20 pouces. Lors des démarrages et des relances, **on apprécie, aussi, l'aide de l'alterno-démarreur qui donne un petit coup de boost** tandis qu'à l'arrêt, le **Stop & Start se montre particulièrement discret**, aussi. En ville, avec les roues directrices, on dispose d'une **maniabilité inhabituelle** pour un véhicule de ce gabarit et les manœuvres de stationnement se font avec beaucoup de facilité, tandis que sur route sinueuse, **on peut enchaîner les virages avec une plus grande facilité,** tout **en préservant le confort** et on dispose toujours d'une grande sécurité avec une **direction très précise**. Et ce avec un centre de gravité un peu plus élevé.

1-ALW-165
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

GLC 220 d
1-ALW-165
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

1 · ALW · 165

GLC 220d
4MATIC
1 · ALW · 165

Ce GLC se montre à l’aise sur tous les terrains grâce à son **excellente motricité**. Hors des sentiers battus, **cet SUV tout chemin se montre** aussi très **convainquant avec sa traction intégrale, sa suspension pneumatique et ses roues arrière directrices** (Pack Technique !). Il dispose, aussi, d’un **écran « tout terrain »** et d’un **« capot moteur transparent ».** Bien sûr, il existe, aussi, un **Pack Offroad avec garde au sol augmentée de 20 mm** et protection du soubassement du moteur, mais, il lui faudrait aussi des pneus adaptés. Par rapport à la génération précédente, **le GLC,** qui a été **vendu à plus de 2,6 millions d’exemplaires** dans le monde et qui est le modèle le plus vendu de Mercedes **a beaucoup progressé**, en confort, bien sûr, mais aussi **en technique avec un moteur très sobre et** particulièrement **silencieux.** Sans parler de la **maniabilité,** qui a fait un bond en avant grâce aux roues arrière directrices.

GLC 220d
1-ALW-165
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES

1-ALW-165

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE CETTE GLC 220 d 4MATIC AMG-Line ?

Au cours de **notre essai de plus de 830 km** fait par temps froid avec des températures extérieures négatives, **notre consommation moyenne a été de 6,0 l/100km** avec un minimum de 5,7 l/100 km et un maximum de 6,3 l/100 km. Et ce, avec des émissions de 155 g de CO_2 /km. En plus, on dispose d'une autonomie de près de 1.000 km. **Les moteurs diesel modernes** offrent des **autonomies impressionnantes et un silence de fonctionnement étonnant**. Ils sont, aussi, **aujourd'hui encore, parmi les plus propres** puisque la moitié de l'électricité mondiale est, encore, produite à l'aide de charbon, qui est particulièrement polluant. Ils **restent indispensables à ceux qui doivent faire de longues routes**. En ce qui concerne le prix, le **Mercedes GLC 220 d 4MATIC est un SUV premium** qui est proposé en différents niveaux de finition. **La finition de base « Business Line » est la moins chère** avec un prix de **58.685 Euros**, tandis que **la version**

de notre véhicule d'essai : « AMG-Line » est la plus coûteuse, à 65.461 Euros. Malgré cela, **il y a encore des options**.

- Ainsi, nous avions une exécution de l'habitacle en **« Cuir Nappa marron Sienne/noir » à 3.376,00 Euros**
- **Le Pack Technique** avec la suspension pneumatique et les roues arrière directrices **à 3.376,00 Euros**
- **Le Pack Night à 545,00 Euros**
- **L'AMG Premium Plus à 5.808,00 Euros**
- **Les Jantes AMG 20 pouces** (multi-branches) **à 1.150,00 Euros**
- **La navigation MBUX à réalité augmentée à 472,00 Euros**
- **Le Pack d'assistance à la conduite Plus à 2.940,00 Euros**
- Le **Système de sonorisation Suround Burmester à 1.222,10 Euros.**

Ainsi, il y a un total de **18.889,10 Euros d'options. Le Prix total de notre Mercedes GLC 220 d 4MATIC AMG- Line est donc de 84.349,10 Euros.**

GLC 220d
4MATIC
1 ALW 165

1 ALW 165

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478,00€	2478,00€	847,80€
Taxe de circulation annuelle	486,02€	486,02€	548,72€
Eco malus	/	0€	/

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen