

# Essai Mercedes EQS 350 Luxury Line : la limousine silencieuse !

écrit par Nicolas Vandersleyen



Vous recherchez une berline grand confort, luxueuse, bien finie et à la pointe de la technologie ? Alors pourquoi pas cette Mercedes EQS 350 ? **La sœur de la bien connue Classe S en version 100% électrique.** Les Ingénieurs auraient pu simplement électrifier la Classe S vous allez me dire ? En effet, mais le rendu aurait été tout autre. L'EQS est basée sur **la plateforme EVA2** (electric vehicle architecture) qui intègre parfaitement les batteries de différentes capacités ainsi que les différents moteurs. D'autre part, la carrosserie a été optimisée pour **diminuer le coefficient de pénétration dans l'air** au minimum, **à savoir 0,2**, ce qui est actuellement le plus faible pour un véhicule de série sur le marché. De ce fait, l'EQS possède cette forme particulière d'arc que chacun appréciera ou non selon ses goûts.









## Moins de 100 000€ pour cette Mercedes EQS 350 !

Notre modèle d'essai est donc une version 350 Luxury line. Il faut savoir que cette version 350 n'est arrivée sur le marché qu'au début de cette année 2022 accompagnée par la version bodybuildée AMG 53. En effet, l'EQS avait été lancée en 2021 en version 450, 500 et 580 avec des puissances allant de 333ch à 523 et une batterie de 107,9 kwh. Notre version 350 ne possède **qu'une batterie de 90kwh** tandis que la version AMG se dote d'une batterie de 120kwh. Eh oui, il faut bien alimenter les moteurs ! Au niveau puissance **notre Mercedes EQS d'essai développe donc 292ch et 565Nm de couple, de quoi abattre le 0 à 100km/h en 6,6s et atteindre une vitesse maximale de 210km/h (limitée)**. A cela, peut s'ajouter un faux son de moteur thermique à choisir par le conducteur. Il s'agit là de l'EQS « d'entrée de gamme », si on peut dire, étant donné que le but était de proposer une Mercedes EQS sous la barre des 100 000



euros tout en restant dans du haut de gamme.





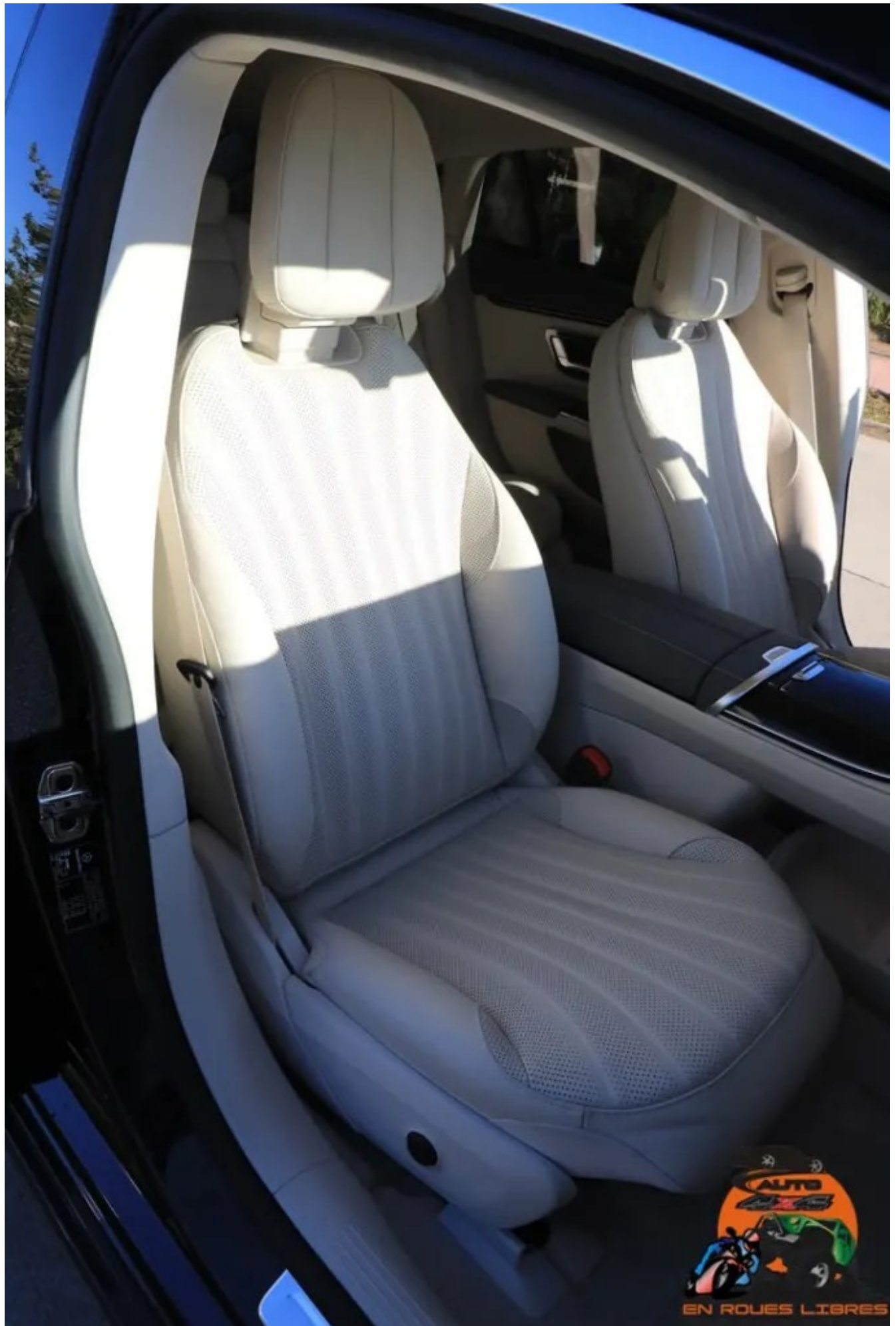




# Luxe et confort, maîtres mots pour désigner l'intérieur de cette berline électrique !

Ainsi, une fois assis dans notre Mercedes EQS 350 d'essai, il est agréable de constater **l'excellente finition, la bonne ergonomie et le grand confort des sièges avant et arrière**. De plus, malgré sa forme « coupée », **le coffre** reste d'une grande taille avec **610l**. Cela s'explique également avec **la longueur de notre berline : 5,22m**, ce qui n'est pas rien. Malgré cela, cette berline de luxe **se manœuvre avec une facilité** déconcertante aussi bien en ville que sur autoroute. En effet, la visibilité est correcte, quoi que la forme très arrondie n'est pas toujours simple à cerner mais les aides et les caméras sont bien là pour assister le chauffeur. De plus, l'écran central regroupant toutes les informations de manière intuitive permet une visualisation de qualité. De fait, celui-ci est particulièrement complet et facile à prendre en main, tout comme le combiné d'instruments digital.















## 2 roues motrices propulsion, oui mais...

Une fois installé derrière le volant et parti sur la route, nous remarquons tout de suite **le grand confort de la suspension pneumatique** ainsi que **le rayon de braquage court grâce aux roues arrières directrices**. De ce fait, la direction se veut très directe mais un peu trop molle à notre gout pour bien capter le retour d'informations de la route. D'autre part, cette version 350 n'est munie que d'un seul moteur monté sur les **2 roues arrières**. De ce fait, le couple instantané et le silence font qu'un coup d'accélérateur trop brusque sur sol mouillé peut rapidement faire décrocher le train arrière. Heureusement l'ange gardien « ESP » veille au grain pour garder le cap. En le désactivant il n'est malheureusement pas possible non plus de s'adonner à quelques « cabrioles » volontaires, nous n'avons pas la main !









# Consommation et autonomie de cette Mercedes EQS 350 Luxury Line

Au vu du standing de cette Mercedes EQS 350, il est clair que nous n'avons pas entre les mains une voiture taillée pour le drift ou la haute vitesse (il ne faut pas oublier la masse de 2390kg) mais bien une berline où **le maître mot est : confort** ! A ce jeu-là, il est certain que Mercedes fait un sans-faute en offrant une berline apte à parcourir de longues distances routières et/ou autoroutières dans un confort haut de gamme et **avec toutes les aides à la conduite en vigueur** actuellement. De ce fait, l'autonomie annoncée pour cette version 350 varie entre 529 et 624km. Dans la réalité, lors de notre essai **l'autonomie réelle se situait autour de 450-500kms en ville** mais seulement 300-350kms sur autoroute selon les conditions (phares, froid, pluie,...). Cela est légèrement supérieur aux autres berlines essayées comme les [Polestar 2](#), la [Ford Mustang Mach-e](#) ou encore la [Porsche Taycan](#). Néanmoins, une version 450 avec une batterie plus importante semble à privilégier pour les longs trajets. Enfin, au niveau de la consommation, celle-ci est minimal en ville, comme toujours avec les VE : 19kwh/100kms et **nous tournions en moyenne à 22,2 kwh/100km lors de notre essai avec des pointes à 25 – 26 kwh sur autoroute** !











# Recharge de cette Mercedes EQS 350

Au niveau de la recharge, cette berline est capable d'accepter **11kw en courant alternatif** et **170kw en courant continu**. Néanmoins, du moins sur le territoire de Bruxelles, **les temps de recharge restent beaucoup trop long** et les bornes perfectibles. Mercedes n'y peut, bien sûr, rien mais il vaut mieux acheter en connaissance de cause. En effet, en guise d'exemple, sur notre semaine d'essai nous avons rencontré une borne en panne et une borne de 7kw qui ne délivrait que 4,5kw... De quoi demander 9h30 de charge pour 42%... Sur une borne de 11kw (max disponible à Bxl) fonctionnelle, il faut tout de même compter 6h30 pour charger 77%, ce qui reste beaucoup trop long. Enfin, l'électricité ayant fortement augmenté, il nous semblait intéressant de réaliser un bref calcul de coût de la recharge à une borne :

- Prix du kwh : 0,52€/kwh
- Frais de démarrage : 5,16€
- Prix pour parcourir 100kms avec une moyenne de 22,2kwh : 16,7€. Ce qui correspond à une voiture essence consommant 9-10l (1,65€/l) ou une diesel consommant 8,5l (1,9€/l)...
- Prix pour parcourir 300kms avec une moyenne de 22,2kwh : 39,79€. Ce qui correspond à une voiture essence consommant 8l (1,65€/l) ou une diesel consommant 7l (1,9€/l)...

A la vue de ce rapide calcul, il faut se rendre à l'évidence, actuellement une voiture électrique n'est plus si intéressante que ça malheureusement. Sauf, bien sûr, si on la recharge à l'aide de panneaux solaires installés chez soi. A titre de comparaison, la [Mercedes Classe S 350d](#) que nous avons essayé consommait 7l aux 100kms.









## Prix et taxes de cette Mercedes EQS 350 Luxury Line essayée

Pour terminer, parlons des prix de cette berline de luxe. En effet, notre version 350 Luxury Line démarre à 85 300€ HTVA auxquels il faut ajouter (prix HTVA) :

- Le cuir macchiato / gris sidéral : 350€
- Grille de calandre avant : 330€
- Vitres latérales / arrières assombries : 390€
- Éclairage d'ambiance actif : 590€

**Le prix total de notre Mercedes EQS 350 essayée était de : 105 221,6 TVAC.** A cela, il faut bien sûr ajouter les taxes :

|                                    | Bruxelles | Wallonie | Flandre |
|------------------------------------|-----------|----------|---------|
| <b>Taxe de mise en circulation</b> | 61,5€     | 61,5€    | 0€      |



