

ESSAI : LA MERCEDES CLASSE E 200 AMG Line

écrit par Luc Vandersleyen



Comme de nombreux constructeurs, **Mercedes construit** toujours **des voitures thermiques** qui utilisent soit de **l'essence**, soit du **gasoil**. Bien sûr, l'Union Européenne voudrait nous imposer **la voiture électrique** car elle serait ZERO EMISSION, ce qui n'est pas tout-à-fait vrai, car cette dernière **produit 2 fois plus de CO₂ lors de sa fabrication**. De plus, la production de dioxyde de carbone dépendra aussi de l'électricité utilisée. Enfin, il faudra faire beaucoup de kilomètres pour qu'elle commence à polluer moins que la voiture thermique. Bien sûr, elle a des avantages et **le rendement d'un moteur électrique est beaucoup plus élevé que celui d'un moteur thermique...**





Il n'empêche, **la voiture thermique a toujours la préférence de la population européenne** tandis que la voiture électrique se vend essentiellement grâce aux incitants fiscaux qu'accordent les différents pays de la Communauté Européenne. **En 2023, la vente des voitures fonctionnant à l'essence a représenté 35,3% du marché**, tandis que les **hybrides autorechargeables** ont représenté, **25,8%**, devant les **voitures 100% électriques** qui représentent **14,6%**, ensuite, nous trouvons les **diesel** avec **13,6%**, puis les **Plug-in hybride** avec **7,7%** et enfin **3% pour les autres** (Gaz, hydrogène,...). A titre d'information, en Belgique, 468.622 voitures ont trouvé acquéreurs en 2023. Il est donc **important que les constructeurs continuent à nous proposer des modèles à moteur thermique.**

En prenant les véhicules à essence, au diesel, mais aussi les autorechargeables qui utilisent des moteurs à essence, cela correspond à **74,7 % du marché** ! Afin de répondre à toutes les demandes du marché, **Mercedes vient de présenter la 6^{ème} génération de la Classe E apparue en 1993.** Cependant, avant cela, dès 1984, ce constructeur produisait la type W124 qui

passera à la phase 2 en '89 et à la phase 3 en '93. C'est en 1993 que Mercedes a décidé de mettre ses différents modèles dans des « Classes » et a créé la « Classe E ». C'est une **grande routière** qui apparaît comme une grosse berline **sobre et infatigable** sur les routes. Pour cette 6^{ème} génération, elle est **généreusement équipée, notamment avec un système mild-hybrid sous tension de 48 V**. Elle est, aussi, proposée **en plug-in hybride** aussi bien en **essence** qu'en **diesel**. A noter que Mercedes propose une version 100% électrique appelée EQE et qui est très différente.









PRESENTATION DE CETTE 6^{ème} GENERATION DE LA MERCEDES CLASSE E 200 AMG Line :

C'est une Mercedes et, comme d'habitude, sa **fabrication est soignée tandis que l'habitacle est luxueux, raffiné et très confortable**, mais les options restent nombreuses. Cette berline est assez grande avec 4949 mm de long, 1880 mm de large et 1468 mm de haut, soit des dimensions assez comparables à celles de la 5^{ème} génération, cependant, l'empattement a augmenté de 22 mm et est de 2961 mm. L'espace intérieur est généreux tandis que le coffre, lui, a une capacité de 540 litres qui peut augmenter en rabattant les dossiers des sièges arrière. **Les sièges avant, bien galbés, sont très confortables** et à l'arrière la place ne manque pas pour 3 passagers, mais celui qui sera au centre sera beaucoup moins bien installé. Les dossiers des sièges av sont très minces, ce qui permet d'avoir beaucoup de place pour les jambes à l'arrière.











L'ensemble de l'habitacle est recouvert d'un cuir couleur tonka et le tableau de bord comporte 3 grands écrans. Au centre, il a 12,3 pouces et il est dédié à la navigation et à

l'infodiveretissement MBUX de 3^{ème} génération. Bien sûr, il permet d'accéder à de nombreuses fonctions dont la climatisation. Il y a bien sûr un **écran, très complet pour le combiné d'instrument,** mais **en option, Mercedes propose un 3^{ème} écran, à droite du tableau de bord, dédié au passager** qui pourra regarder des vidéo YouTube ou Tik Tok sans que le conducteur puisse les voir. Cet écran s'assombrit dès que le levier de vitesse est sur « D ». De plus, la caméra-mouchard qui se trouve dans le combiné d'instrument contrôle votre regard, et si vous lorgnez trop vers la droite elle éteint ce 3^{ème} écran. Par contre, **la caméra située au centre sur le dessus du tableau de bord permet de participer à des réunion Zoom ou à faire des selfies,** à condition que le véhicule soit à l'arrêt. Cependant, Mercedes a intégré dans le MBUX Spotify, Tidal, Apple Music ou Zoom Music, notamment. La Classe E est aussi équipée de l'Energizing Comfort qui installe diverses ambiances lumineuses, mais aussi musicales par le biais des haut-parleurs. Bien sûr, il y a, évidemment, de nombreuses aides à la conduite dont le régulateur adaptatif, qui apparaît bien calibré.

Du côté de la mécanique, notre **Mercedes E 200 AMG Line** était **équipée d'un moteur à essence mild-hybrid de 2 litres (1999 cc) soutenu par un moteur électrique intégré à la boîte de 23 ch et de 205 Nm sous tension de 48 Volts. Avec ce dernier, nous disposons de 204 ch (150kW).** En plus de la finition AMG Line, nous avons des roues de 21 pouces, ce qui nuit au confort. Certes, il est possible d'avoir, en option, une suspension pneumatique Airmatic avec amortisseurs adaptatifs, mais c'est une option à plus de 3400 Euros. Bien sûr, pour ce prix, il y a aussi les 4 roues directrices.







EN ROUTE AVEC NOTRE MERCEDES CLASSE E 200 AMG Line :

Confortablement installé derrière le volant, **nous démarrons en douceur** avec un très grand confort. Bien sûr, avec nos roues de 21 pouces nous évitons les trous et passons les casse-vitesses de nos villes en douceur. **Notre E 200 est vive, dynamique et se conduit facilement en ville** malgré son gabarit. Bien sûr, cette grosse berline de près de 5 m pèse, à vide, 1825 kg et peut arriver, en charge à 2450 kg. **Sur routes sinueuses, grâce à un centre de gravité assez bas, des suspensions bien calibrées et une bonne rigidité du châssis, elle est très rassurante.** En plus, **la boîte automatique à 9 rapports, fait un très bon travail.** Cependant, il convient de la conduire normalement et ne pas croire que cette E 200 pourrait être une sportive. **Sur autoroute, elle est impériale et faite pour avaler les kilomètres.** C'est assurément l'efficacité qui domine et le moteur gronde doucement, mais inlassablement sans être dérangeant.









LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE MERCEDES CLASSE E 200 AMG Line :

Au cours de notre semaine d'essai nous avons fait près de 400 kilomètres avec autant de kilomètres parcourus en ville que sur route. **Nous avons consommé en moyenne 7,8 l./100 km.** Sur route cette consommation peut encore descendre tandis qu'en ville on **fleurte avec les 9,0 l./100 km** et même plus. Le prix catalogue de notre **MERCEDES CLASSE E 200 AMG Line** était de **71.874 Euros**. Bien sûr, comme toujours chez les constructeurs allemands, il faut encore ajouter quelques options :

- Sellerie en cuir Nappa brun Tonka : 1.452,0 E
- Ports USB : 363,0 E
- Sièges arrière chauffants : 435,6 E
- Pack assistance : 2.541,0 E
- Pack Premium Plus : 6.655,0 E
- Jantes AMG 21 pouces : 3.751,0 E

Total des options : 15.197,60 Euros. Notre Mercedes E 200 AMG Line valait, donc : 87.071,6 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478,00€	2478,00€	842,88€
Taxe de circulation annuelle	511,24€	511,24€	566,45€
Eco malus	/	100€	/

[illegible]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen