

Essai Mercedes Classe A 45S AMG : un bolide compact de compet !

écrit par Nicolas Vandersleyen



La Mercedes Classe A est une compacte plutôt bien connue du grand public sur nos marchés européens. En effet, elle possède un gabarit contenu, un habitacle moderne et habitable tout en ayant un design assez jeune. C'est pourquoi, nous la retrouvons régulièrement comme véhicule de société ou comme véhicule de jeune adulte. En effet, **son offre de motorisation importante** et sa personnalisation font d'elle un véritable couteau suisse du marché. Néanmoins, derrière la Classe A standard que nous croisons tous les jours se cache **les versions AMG**, bien plus aiguës, destinées aux amateurs de grosses puissances et de sensations de conduite ! Et **c'est la version 45 S AMG que nous essayons aujourd'hui, c'est-à-dire la plus puissante et la mieux équipée de toute !**







Présentation de cette Mercedes Classe A 45 S AMG

Il y a quelques temps nous vous avons présenté l'essai de la [Mercedes CLA Shooting brake 45 S AMG](https://www.anroleslibres.com/mercedes-cla-shooting-brake-45-s-amg/). Eh bien notre classe A 45 S reprend la même mécanique et les mêmes caractéristiques mais avec un design différent. En effet, sous le capot nous retrouvons le **2.0l turbo essence de 421ch et 500Nm de couple**. Il s'agit-là du **4 cylindres 2.0l quasi le plus puissant du marché actuel** ! Eh oui, ce même moteur existe maintenant dans la Classe C 63 SE Performance avec 476ch... Associé à cela, Mercedes a opté pour la traditionnelle **boîte automatique à 8 rapports et pour la traditionnelle transmission 4Matic**. L'ensemble ayant déjà fait ses preuves dans de nombreux véhicules de la marque et dans beaucoup de situations, on peut évidemment s'attendre à quelque chose qui fonctionne bien et permet de rouler « fort » ! Bien sûr, le châssis n'est pas en reste non plus étant donné que cette Classe A 45 S est **équipée**

d'amortisseurs adaptatifs permettant de raffermir la suspension lorsque l'on passe **en mode « sport », « sport+ » ou « race »**. Il en est de même pour la direction. Et bien évidemment **l'échappement à clapet** se libère (un peu) dans ces conditions.

Pour de plus amples détails concernant la technique de ce bloc moteur nous vous invitons à aller consulter notre article sur la [CLA 45 S Shooting Brake](#), dans lequel plus d'explications sont données.







L'habitacle de cette Mercedes A 45 S AMG

Nous sommes dans une Mercedes et donc bien évidemment, l'habitacle se doit d'être à la hauteur des espérances et d'accueillir sa clientèle comme il se doit. C'est pourquoi, nous retrouvons l'intérieur parfaitement **bien fini et minutieusement étudié** de Mercedes avec **de grands écrans** reprenant l'ensemble du divertissement et **le très bon système MBUX**. Associé à cela nous avons des très bonnes finitions, **des sièges bien dessinés** et réglables électriquement quoi qu'un peu durs. En effet, cette version AMG est munie de **sièges baquets** rendant la conduite sportive encore plus excitante mais détériorant également un peu le confort au quotidien. Néanmoins, il est possible de voyager à 4 personnes correctement installé avec un coffre de taille convenable pour une compacte. L'ensemble est finalement un **bon compromis entre confort – look sportif et conduite sportive !**













En route avec cette Mercedes A 45 S AMG

Entrons dans le vif du sujet ! En effet, pour vouloir acheter une version 45 S AMG d'une Classe A il faut déjà aimer l'automobile, le sport automobile, la course, les sensations de conduite etc... ou alors vouloir épater la galerie. De ce fait, **cette Classe A 45S ne demande qu'à lâcher les chevaux**, rugir et affoler la zone rouge du compte tour en rugissant ! Il faut bien avouer qu'on se laisse très vite prendre au jeu et que c'est addictif. Une fois lancé, **on a envie d'enchaîner les courbes, les petites routes et de défier les limites de ce bolide**. Mais voilà, les limites sont quand même loin ! En effet, **la transmission 4 roues motrices, le bon équilibre, la suspension bien calibrée et le bon travail de la boîte auto font que cette voiture se veut très rapide en courbes et difficile à faire décrocher de l'arrière**. Ce qui est bien pour améliorer les chronos sur circuit (oui il faut aller sur

circuit si on veut vraiment l'exploiter entièrement) mais ne donne pas un comportement joueur facilement. D'autre part, **les clapets d'échappement** donnent une légère différence lorsqu'ils sont ouverts mais clairement **ce n'est pas transcendant** et il n'y a pas de quoi « réveiller les voisins ». Après chacun trouvera ça suffisant ou pas selon son goût... L'avantage est qu'en pallier sur autoroute ça n'hurle pas tout le temps non plus.









D'autre part, cette Classe A peut également se conduire calmement et se faufiler dans le trafic quotidien comme si de rien n'était avec un certain confort et une bonne aisance de

manœuvre. Néanmoins, la suspension reste dure, cela nous rappelle que nous sommes dans une sportive et non dans une Classe A standard. Malgré tout **cette version 45 S AMG peut être considérée comme un bon couteau suisse s'adaptant à toutes les situations selon l'humeur du conducteur !** Son gabarit et ses aides à la conduite complètes lui permettent aussi d'être conduite par des conducteurs pas spécialement aguerri.







Consommation et prix de cette MERCEDES Classe A45 S AMG

On s'en doute un peu, la consommation et le prix ne vont pas être les 2 gros points positifs de cette voiture. En effet, niveau consommation, nous sommes arrivés à **une moyenne de 11,5l/100kms** au terme de notre essai. Bien sûr en roulant calmement il y a moyen de descendre en dessous de ça mais en roulant sportivement il y a aussi moyen de monter nettement plus haut ! Au niveau du prix, si une classe A de base démarre à 35 090€ TVAC, **notre version 45 S AMG démarre à 75 020€**. A cela il faut encore ajouter les options (HTVA) de notre modèle d'essai :

- Pack d'intégration pour smartphone : 300€
- Airbags latéraux à l'arrière : 375€
- Suspension adaptative : 620€
- Pack night AMG II : 1200€
- Pack sieges AMG-Performance advanced: 2700€
- AMG Premium plus: 3000€
- Jantes forgées AMG 19" à branches croisées : 1750€

Ce qui donne une Classe A 45 S AMG essayé valant 87 053.45€ ! A cela, il faut rajouter les taxes :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4.957,00€	4.957,00€	2 287,67€
Taxe de circulation annuelle	511.24€	511.24€	520.44€
Eco malus	/	600	/
			

████████████████████ ████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████ ████████████████████	████████████████████ ████████ ████████ ████████████████████ ████████████████████ ████████████████████
---	---







Nicolas Vandersleyen