

ESSAI : MAZDA CX-5 : UN SUV MODERNE CONFORTABLE et RELATIVEMENT SOBRE !

écrit par Luc Vandersleyen



Lancée sur le marché en 2012, la MAZDA CX-5 était la première MAZDA à combiner la philosophie du design KODO et la technologie Skyactiv. Il introduisait, ainsi, une nouvelle référence dynamique et a changé notre perception de l'agrément et de l'attrait d'un SUV compact. La 2^{ème} génération est arrivée en 2017 et cette dernière a permis aux ingénieurs Mazda de proposer un SUV qui poussait plus loin la logique du Jinba Ittai, qui est l'osmose entre le conducteur et son véhicule en tenant compte de sa philosophie d'ingénierie. C'est alors que Mazda a introduit la 1^{ère} des technologies Skyactiv-Vehicle Dynamic de Mazda avec le « G-Vectoring Control » (GVC). Ainsi, ce CX-5 s'est révélé plus confortable, plus raffiné et plus réactif que jamais. Les mises à jour se sont succédées et la qualité de l'environnement de l'habitacle s'est améliorée ainsi que sa technologie d'interface homme-machine (IHM). De son côté la connectivité a fortement évolué. Bien sûr, les groupes motopropulseurs et les qualités dynamiques ont été révisées pour arriver à la MAZDA CX-5 de 2022, qui se dévoilait en 5 niveaux de finition. De plus, elle était devenue un modèle essentiel pour le constructeur d'Hiroshima car ce modèle représente 19% des ventes annuelles du constructeur en Europe.







PRESENTATION DE LA MAZDA CX-5 2.5 e-SKYACTIV G 194 ch 6AT i-ACTIV AWD-TAKUMI:

Pour 2023, cette 3ème génération a, donc, reçu une nouvelle couleur extérieure : Rhodium White, celle de notre voiture d'essai. Une nouvelle console centrale avec un socle de recharge par induction avec une connexion sans fil d'Apple CarPlay et d'Android Auto, mais aussi un écran central de 10,25 pouces avec un temps de démarrage plus rapide et un fonctionnement plus intuitif. De plus, il y a des ports USB C. on dispose de l'appli MyMazda et des caméras à 360 degrés tandis que le système MAZDA Connect a été mis à jour et on a désormais la radio DAB+. Et, dans le coffre à bagages, le plancher en 2 parties est désormais au niveau du hayon et est réversible avec un revêtement résistant à l'eau. Notre CX-5 était aussi une version haut de gamme TAKUMI avec une peinture extérieure unicolore qui met en valeur les formes dynamiques du design Kodo. Les jantes de 19 pouces ont une finition brillante en alliage argenté. Le garnissage intérieur est fait de cuir Nappa et de textures exclusives d'essences de bois véritables sur le tableau de bord et sur les contre-portes avant et arrière. Du côté du design extérieur, les versions de 2023 ont une nouvelle calandre avec des espaces tridimensionnels qui semblent flotter pour donner plus de relief. Les blocs optiques avant et arrière ont aussi été redessinés.













Notre véhicule était équipé d'un moteur Skyactiv-G de 2,5 litres et de 194ch (143 kW) associé à une boîte auto à 6 rapports et à une transmission intégrale. Bien sûr, nous disposons de série d'un tout nouveau système d'hybridation légère intelligent M Hybrid. Ce système, compact et efficace, est équipé d'un générateur de démarrage intégré (ISG) à entraînement par courroie et d'une batterie lithium-ion de 24V et 0,2 kWh. Il permet de faire diminuer la consommation de carburant. C'est en décélérant et en freinant que l'énergie cinétique est transformée en énergie électrique qui va dans la batterie, qui est montée entre les roues afin de minimiser toute perte d'espace intérieur et à optimiser la répartition du poids et la sécurité en cas de collision. Ainsi ce système aide au démarrage et aux reprises. De plus, **le moteur est, aussi, équipé de la désactivation des cylindres** afin de faire des économies de carburant et de diminuer les émissions. Le moteur est, aussi, associé à la transmission automatique à 6 rapports Skyactiv_drive qui offre aux conducteurs une conduite plus réactive. Il y a aussi une diminution de la résistance dans le système i-Activ AWD qui permet une réduction de CO₂. De plus **le**

mode Drive select (Mi-Drive) permet au conducteur de sélectionner le mode de conduite approprié. Il y a ainsi, les modes « Sport » et « Off-Road ». Ce dernier est une évolution de l'assistance à la traction en tout terrain. Ce système était conçu pour offrir une assistance temporaire aux conducteurs bloqués ou évoluant à faible vitesse. Maintenant avec ce nouveau mode « Off Road » on peut rouler en permanence à des vitesses moyennes à élevées pour rendre la conduite plus facile sur terrain meuble ou glissant.





EN ROUTE AVEC LA MAZDA CX-5 2.5 e-SKYACTIV G 194 ch 6AT i-ACTIV AWD - TAKUMI :

Confortablement installé, le CX-5 démarre en douceur, bien sûr avec son moteur thermique qui est très discret. En ville, notre CX-5 se révèle très maniable, habitable et très facile à garer. La boîte automatique fonctionne parfaitement et la visibilité est excellente. Sur route, la conduite est agréable grâce au confort des sièges et du bon amortissement tandis que la tenue de route est très rassurante. Bien sûr, avec les 4 roues motrices et le G-Vectoring, la motricité est de haut niveau et cette Mazda est très performante sur routes sinueuses. Le mode « Sport » ajoute un peu plus de dynamisme. Sur autoroute, cette CX-5 se révèle être une grande routière, sûr et confortable. Ici aussi, le confort est excellent et l'insonorisation mécanique est bonne tandis que les bruits aérodynamiques sont bien maîtrisés grâce à un vitrage acoustique. Avec le mode « Off Road », il est possible de s'aventurer hors de l'asphalte et la garde au sol est correcte avec 200mm. Cependant, les angles caractéristiques restent assez faibles et il faudra en tenir compte sur chemin un peu accidenté.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE MAZDA CX-5 2.5 e-SKYACTIV G 194 ch 6AT i-ACTIV AWD -TAKUMI-Rhodium White :

Après plus de 550 km en ville, sur route et autoroute, notre consommation moyenne était de 7,8l/100 km. (Le constructeur annonce 7,6 l/100km). Les émissions de CO₂, elles, étant de 171 g/km. Cela est tout à fait correct pour un véhicule de 1732 kg, qui a une charge maximale de 2.143 Kg. Signalons que ce CX-5 peut tracter une charge de 2.000 kg. Du côté du prix, notre MAZDA CX-5 2.5 e-SKYACTIV G 194 ch 6AT i-ACTIV AWD – TAKUMI- Rhodium White valait 49.040 Euros. Bien sûr, c'est une version haut de gamme à 45.890 Euros avec quelques options. Signalons, qu'il y a déjà une CX-5 2.0 e-SKYACTIV G 163 à boîte 6 manuelle à 32.990 Euros.







LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478,00€	2478,00€	787,88€
Taxe de circulation annuelle	708,71€	708,71€	682,91€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen