

# ESSAI: LE TOUAREG 3.0 V6 TDI 4 MOTION R-Line, LE HAUT DE GAMME DE VOLKSWAGEN

écrit par Luc Vandersleyen



Le 16 avril 2020, nous vous avons présenté en détail la 3<sup>ème</sup> génération du [VW Touareg](#) qui était apparu sur le marché en 2002. Il dispose de la même base technique que le Porsche Cayenne, apparu à la même époque avec la plateforme MLB de VW comme l'Audi Q7 qui arrivera en 2005. **Cette nouvelle mise à jour** entre la 3<sup>ème</sup> et la 4<sup>ème</sup> génération est importante avec une **évolution majeure du design** à l'avant et à l'arrière. Un **intérieur optimisé**, de **nouvelles fonctionnalités high-tech** et c'est également la **première Volkswagen** avec les **phares LED matriciel HD IQ.Light**.

Le grand SUV de VW est très apprécié puisque 1,13 million de « Touareg » ont été vendus depuis 2002. Il n'empêche, les ingénieurs ont encore amélioré la qualité et le confort de ce vaisseau amiral de la marque. Ce grand SUV est un véhicule polyvalent qui allie de façon parfaite, la voiture de tourisme confortable, le véhicule tracteur puissant et infatigable et l'authentique tout-terrain.







## **PRESENTATION DE CE NOUVEAU VW TOUAREG 2023 3.0 V6 TDI 4MOTION R- Line :**

A l'avant, la calandre est nouvelle et met en valeur la largeur du véhicule tandis que ce nouveau Touareg reçoit de nouveaux phares LED matriciels HD IQ.Light, qui rendent la conduite de nuit encore plus confortable. 3 modules LED en forme de « L » servent de feux de jour et une nouvelle bande horizontale centrale éclairée s'étend de part et d'autre du logo VW avec une finition noir brillant sur notre Touareg R-Line. A l'arrière, les feux LED, conçus sous forme de bandeau lumineux sont dotés d'un logo VW éclairé en rouge. Dans l'habitacle, l'Innovision Cockpit a aussi été amélioré avec les derniers composants matériels et logiciels. D'autre part, les trains roulants ont été revus pour plus de confort et de polyvalence. Il reçoit, aussi, un nouveau capteur de charge de toit intégré à l'électronique du châssis. Ce qui augmente l'agilité de ce

gros SUV.









Bien sûr, **l'habitacle a aussi été amélioré**. Les écrans sont de meilleure qualité et de nombreux détails comme la molette de réglage du volume sur la console centrale et les garnitures rétroéclairées du tableau de bord ont été redessinées avec notamment un logo « Touareg » et le système audio Dynaudio dispose de 730 watts. Evidemment, l'espace ne manque pas et **toutes les places sont très confortables**. Le coffre a une capacité de 810 l, qui passent à 1800 litres en rabattant les sièges arrière. Notre Touareg pèse 2118 kg et peut transporter plus de 730 kg. Du côté de la mécanique, nous disposons toujours du superbe **moteur V6 TDI de 286 ch (210 kW) et de 600 Nm de 1750 à 3250 tr/min**. Il est accouplé à une **boîte auto à 8 rapports** et bien sûr, nous avons une **transmission 4x4 permanente 4MOTION** avec différentiel central autobloquant qui répartit la force motrice entre les 2 essieux. Un bouton tournant sur la console centrale permet de choisir 4 modes routiers en tournant vers la gauche et 4 modes tout terrain en tournant vers la droite. Un second bouton tournant permet de faire varier la hauteur de la suspension pneumatique.











## EN ROUTE AVEC NOTRE VOLKSWAGEN TOUAREG 3.0 V6 TDI 4 MOTION R-Line :

A la mise en route, c'est à peine si nous entendons le gros V6 diesel. Le Touareg démarre en douceur et d'emblée, ce gros 4x4 se révèle très **confortable et très facile à conduire**. En ville, il se montre **maniable et assez dynamique** et grâce à l'excellente visibilité, il nous est **facile de nous faufiler dans le trafic urbain**. Sur les petites routes, le système **anti-roulis** à moteurs électriques est **très efficace** et nous enchaînons les virages avec facilité bien aidé par la **boîte auto** qui est **très réactive**. Le confort, lui, reste de haut niveau. Nous avons eu la chance d'avoir ce Touareg à la mi-janvier et nous avons peu **l'essayer sur des routes et des chemins enneigés où notre Touareg est resté impérial**, montrant, ici aussi, sa très grande polyvalence. Bien sûr, il dispose de nombreuses aides à la conduite qui se montrent très efficaces et qui améliorent notre sécurité.







## **LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE VW TOUAREG 3.0 V6 TDI 4 MOTION 286 hp TIP8 R-Line :**

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons eu un **temps très variable avec, notamment, des gelées nocturnes et de fortes chutes de neige**. Notre consommation de gasoil a été de ce fait plus importante. **Nous avons consommé en moyenne, 9,2 l/100 km** sur les plus de 500 km parcourus avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 219 g/km. Nous étions à 8,6 l. lors de notre essai de 2020...

Du côté du prix, les choses sont assez différentes. En 2020, le prix de base était de 66.000 Euros. Aujourd'hui, notre **VW TOUAREG 3.0 V6 TDI 4MOTION TIP8 R-Line a un prix de base de 86.790,00 EUROS TVAC.**

Bien sûr, il faut ajouter de nombreuses options :

- Dispositif d'attelage rétractable : 1.450,00 E
- Toit ouvrant panoramique : 1.900,00 E
- Barres de toit en Noir Brillant : 350,00 E
- Siège AV avec massage et climatisation 1.450,00 E
- Pare-brise en verre feuilleté, inson. : 575,00 E
- Glaces arrière assombries : 480,00 E
- Système de contrôle de pression pneus : 250,00 E
- Assistant de vision nocturne : 2.150,00 E
- Aide à la fermeture élect. des portes : 750,00 E
- Affichage tête haute : 1.550,00 E
- Pack « Black Style » : 1.900,00 E
- Pack éclairage d'ambiance : 450,00 E
- Airbag genoux conducteur et passager : 650,00 E
- Pack Aide Open & Close avec alarme: 1.500,00 E
- Pack aide au stationnement : 1.200,00 E
- Pack Assistance IQ.DRIVE : 1.350,00 E
- Pack voyage: 950,00 E
- Jantes "Leeds" de 21 pouces : 950,00 E
- Suspension pneumatique : 2.300,00 E
- Siège AV à réglage électrique + mémoire :950,00 E
- Pack Cuir « Varenna » : 1.250,00 E
- Préparation livraison : 375,00 E

**Soit un TOTAL DE 24.730,00 Euros pour les options. Notre TOUAREG valait donc : 111.520,00 EUROS TVAC.**









## LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4.957,00€	4.957,00€	12.594,09€
Taxe de circulation annuelle	980,10€	980,10€	1.255,69€
Eco malus	/	1.000	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page: Nicolas Vandersleyen