

# Essai Jaguar F-Pace SVR : le félin enragé !

écrit par Nicolas Vandersleyen



Bien que le monde automobile soit en pleine mutation avec le développement de modèles électriques et/ou hybrides pour faire la chasse aux émissions de CO<sub>2</sub> et respecter les quotas imposés par l'Europe et/ou les différents pays, certains constructeurs n'hésitent pas à continuer de proposer des voitures boostées aux hormones et pleines de caractère ! C'est le cas notamment chez Mercedes avec « AMG », chez BMW avec « M performance » ou encore chez Jaguar – Land Rover avec « SV0 » (Special Vehicle Operation). Heureusement, ces départements pensent encore **aux amateurs de belles mécaniques**, aux fans d'automobile ou, tout simplement, aux gens qui souhaitent **une voiture hors du commun** offrant **une réelle expérience de conduite**. Malheureusement, au vu des normes, ces modèles emblématiques sont de plus en plus voués à disparaître et certains ont déjà disparu. En attendant, autant encore **profiter des doux glouglous du V8 qui anime notre Jaguar F-Pace SVR d'essai...**









## Un habitacle luxueux, technologique et épuré pour ce Jaguar F-Pace SVR !

En effet le grand SUV Jaguar s'est offert un **léger restylage en 2021** avec une mise au goût du jour de la planche de bord principalement. Ainsi, **l'habitacle s'est bien modernisé** depuis nos deux derniers essais des Jaguar F-Pace :

- [La Jaguar F-Pace D300 « 300 sport »](#)
- [La Jaguar F-Pace SVR 5.0l V8](#)

De ce fait, nous retrouvons maintenant **une grande tablette** faisant office d'écran central et reprenant toutes les commandes de navigation, d'info divertissements et quelques réglages comme les modes de conduite ou la fonction « **Dynamic - I** » propre à notre SVR d'essai. Celle – ci permet notamment de connaître les temps au tour sur circuit, l'accélération longitudinale ou transversale ressentie dans le véhicule

(jusqu'à 1,12g lors de notre essai) ou encore de paramétrer le moteur, la boîte, l'échappement et la suspension de manière plus sportive ou plus confortable. En-dessous de cet écran, nous retrouvons les commandes de climatisation et un nouveau petit levier de vitesse bien agréable. De plus, **le combiné d'instruments est digital** et l'affichage tête haute est présent en option sur notre véhicule d'essai. L'ensemble de **l'habitacle se veut très bien dessiné et d'une finition exemplaire**, offrant un maximum de confort et d'agrément.









## Les sièges d'une sportive et le coffre d'une familiale !

Même si la couleur extérieure « SV0 Premium Palette Red » de notre Jaguar F-Pace SVR d'essai ne dénote pas et paraît un peu tristounette, **l'intérieur quant à lui, est vraiment très beau avec de magnifiques sièges baquets** parfaitement dessinés et **très confortables**. C'est un plaisir de s'asseoir dedans ! Les sièges arrière sont également bien dessinés et on y est parfaitement installé même en étant grand. Enfin, le coffre reste de très bonne capacité avec **613 litres de volume de chargement**. Ce qui permet d'allier les avantages familiaux de ce grand SUV avec ceux d'une sportive munie de ce magnifique moteur V8...











# Un V8 et des performances époustouflantes pour ce Jaguar F-Pace SVR !

Le cœur de notre SUV Jaguar est donc bel et bien un magnifique **bloc moteur essence V8 5.0l Supercharged** développant **550ch** (de 6250 à 6500 tr/min) et **700 Nm** (de 3500 à 5000 tr/min). De quoi atteindre **286 km/h de vitesse de pointe et abattre le 0 à 100 km/h en 4 secondes** ! Rien que la fiche technique donne déjà envie d'appuyer sur l'accélérateur de ce SUV sportif... Mais il n'y a pas que la fiche technique. En effet, « **Supercharged** » signifie que notre V8 est muni d'un compresseur mécanique comme technique de suralimentation et non d'un turbocompresseur. Cela se veut très différent de la plupart des moteurs produits à l'heure actuelle et permet de se remémorer les bon vieux V8 atmosphérique d'antan. De ce fait, à la conduite, nous retrouvons **la parfaite linéarité sur toute la plage de régime** (1000 à 7000 tr/min) des anciens moteurs atmo. De plus, **la souplesse de ce V8 et le couple à bas régime sont phénoménaux** et permettent d'être aussi à l'aise en roulant cool à 1000 tr/min qu'à fond à 7000 ! **On a donc 6000 tr/min de pur plaisir, parfaitement linéaire pour entendre les graves du V8 s'exprimer.**







# Un SUV sportif à tout faire !

Lors de notre essai nous avons pu apprécier **la polyvalence extraordinaire** de ce SUV Jaguar F – Pace. En effet, il peut être calme, confortable, quoique la suspension reste un peu dure et se conduit sur un filet de gaz en ville et sur route. Même à bas régime, le V8 procure déjà **un son mélodieux bien à lui**. D'autre part, ce félin peut aussi **se transformer en bête de course prête à affoler les chronos**. Pas besoin de changer tous les paramètres de la voiture, il suffit d'appuyer sur l'accélérateur et la réponse est immédiate ! **Les graves du V8** deviennent alors plus sonores et donnent envie de pousser toujours plus, et encore plus ! De quoi rapidement dépasser les vitesses limites autorisées dans notre pays. De plus, **la boîte auto à 8 rapports et les 4 roues motrices munies du [différentiel arrière à blocage séquentiel électronique](#)** permettent de coller ce SUV sportif au sol quel que soient les conditions d'adhérence ! Néanmoins, il reste plus à l'aise sur route que sur chemin bien entendu...







# Une sonorité pleine de vie pour ce Jaguar F-Pace SVR V8

L'échappement, quant à lui, se veut **agréable dans toutes les circonstances**, ni trop bruyant ni trop peu. Néanmoins, il faut avoir l'oreille fine pour percevoir la différence entre clapets ouverts et fermés... A ce jeu-là, Porsche, notamment avec la [Macan GTS](#), ou encore Mercedes, notamment avec [le GLE 53 AMG](#) font mieux. Mais comme dit plus haut, **ce F-Pace SVR ronronne déjà très bien comme ça**. Sans oublier les petits « **pop and bang** » lorsqu'on rétrograde ou qu'on relâche la pédale ! Jugez par vous même !

## Un équipement complet pour optimiser le comportement de ce SUV sportif !

Outre le moteur, les sièges et l'échappement, ce Jaguar F-Pace possède également **beaucoup de changements par rapport à un F-Pace classique**. De ce fait, nous avons à notre disposition :

- Des suspensions adaptatives et raffermissées,
- Des disques de frein plus grand (395 mm à l'avant et 396 à l'arrière),
- Des étriers de frein Brembo fixe munis de 4 pistons à l'avant,
- Une face avant redessinée, permettant d'intégrer des grilles de ventilation pour refroidir les intercoolers, et améliorer l'aérodynamisme
- Des bouches d'aération dans les ailes avant permettant d'évacuer le flux d'air des passages de roue et d'ainsi limiter la portance du SUV sur le train avant
- Des aérations dans le capot pour améliorer le refroidissement du V8,
- Des bas de caisse au design particulier améliorant l'aérodynamisme,

- Un spoiler arrière plus grand pour améliorer le flux aérodynamique arrière et
- Un bouclier arrière spécifique incluant les 4 sorties d'échappement et un léger diffuseur

Il y a là de quoi se rapprocher du comportement d'une sportive comme la [Jaguar F-Type R-Dynamic V8 essayée](#) l'année passée.









## Consommation de notre Jaguar F-Pace SVR essayé

Enfin, quand tout paraît tout rose, il y a toujours un « hic ». En effet, le V8 a souvent soif et nécessite d'être abreuvé régulièrement à la 95 ou à la 98. En effet, pendant notre essai nous avons constaté une autonomie de 400 – 500 kms mais surtout **une consommation moyenne de 13,6l aux 100kms**. Si sur autoroute, en roulant cool, on peut descendre à environ 11,5l, une fois qu'on cravache un peu, la conso dépasse vite 16l... Cela paraît bien évidemment beaucoup, mais reste à **relativiser vis-à-vis des performances et de la concurrence**. En effet, à titre d'exemple, [le Range Rover P400](#) (3.0l 6 cylindres essence turbo 400ch) essayé consommait 12,2l, [le Mercedes GLE 53 AMG](#) (3.0l 6 cylindres essence turbo 425ch) essayé consommait 12,3l et [la Porsche Macan GTS](#) (2,9l V6 turbo essence 380ch) essayée consommait 12,8l. Sur ce Jaguar F-Pace SVR, nous avons 2 cylindres en plus et plus de 100ch supplémentaires... Néanmoins,

les émissions de CO<sub>2</sub> restent bien sûr élevées avec **272 gr/km.**







# Prix et taxes de ce SUV sportif britannique

Pour terminer, au niveau des tarifs, notre **Jaguar F-Pace SVR démarre à 110 405€** et se veut déjà **très bien équipée** avec notamment toutes les aides à la conduite en vigueur actuellement, les aides au stationnement, les caméras, le keyless entry, le coffre électrique et bon nombre d'équipement de confort. Nous avons, en outre, comme options :

- La teinte carrosserie SVO ultra métallisée en Gloss
- Le pack Technology
- Le toit ouvrant panoramique
- Les phares LED Pixel avec feux de circulation diurnes à signature LED
- Pack Hot Climate
- Système audio Meridian Surround
- Jantes en alliage 22'' 5 split-spoke Style 5081 Diamond turned finish
- Secure tracker
- Wi-fi enabled avec data plan de 20 gb
- Privacy glass
- Plaques de seuil de porte éclairées en métal avec lettrage de marque

Tout cela porte le prix de notre **Jaguar F-Pace SVR essayé à 123 149€**. Ce prix reste bien sûr élevé mais se veut très concurrentiel vis-à-vis de la concurrence comme l'Audi RSQ8, le Porsche Cayenne Turbo ou encore le Mercedes GLE Coupé 63 AMG. Enfin, au niveau des taxes :

	<b>Bruxelles</b>	<b>Wallonie</b>	<b>Flandre</b>
<b>Taxe de mise en circulation</b>	4957€	4957€	13202,24€
<b>Taxe de circulation annuelle</b>	2654,78€	2654,78€	3259,75€
<b>Eco malus</b>	/	2500€	/





# Résumé du Jaguar F-Pace SVR 5.0l V8 essayé

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

Nicolas Vandersleyen