

ESSAI DU PETIT SUV DE VOLKSWAGEN : LE T-CROSS 1.0 TSI R-Line !

écrit par Luc Vandersleyen



Début 2019, Volkswagen propose un petit SUV dérivé de la VW Polo. Il a été **appelé** Volkswagen T-Cross. D'emblée, il a connu un **très beau succès**. En seulement 4 ans, il occupe une belle place dans le segment des SUV compacts. **Près d'1,2 million** de clients l'ont choisi, notamment pour sa polyvalence. Et une moyenne de 300.000 unités ont été produites par an. Il faut noter qu'il est **aussi vendu hors Europe** sous les noms de Tacqua ou Taigun. Ce T-Cross remis à jour vient d'arriver sur le marché avec une **carrosserie un peu remaniée**, mais surtout **des matériaux de qualité améliorée dans l'habitacle** avec un **nouveau design** intérieur et des **caractéristiques techniques optimisées**. Il est possible, aussi d'avoir, en option, le Système Travel Assist pour une conduite en mode semi-autonome. Notre **véhicule d'essai** était une version **R-Line Business Premium 1.0 TSI 85 kW (116 ch) DSG7**.







PRESENTATION DE NOTRE VOLKSWAGE T-CROSS 1.0 TSI 116 ch DSG7 R-LINE :

Afin qu'il soit bien visible, notre petit SUV T-Cross a reçu de **nouvelles couleurs**. Notre véhicule était de teinte **Grape Yellow**, qui lui donnait un caractère sportif, mais un **Clear Blue Metallic**, très élégant ou un **King Red Metallic**, vif et lumineux sont aussi proposés avec cette mise à jour. Hors ces jolies teintes, le nouveau T-Cross est **reconnaissable à sa nouvelle partie avant intégrant de fausses ouïes triangulaires et de nouveaux phares matriciels LED IQ.LIGHT** et des **feux de jour LED** . De même à l'**arrière**, il y a aussi de **nouveaux feux LED**, qui se rejoignent par un bandeau.



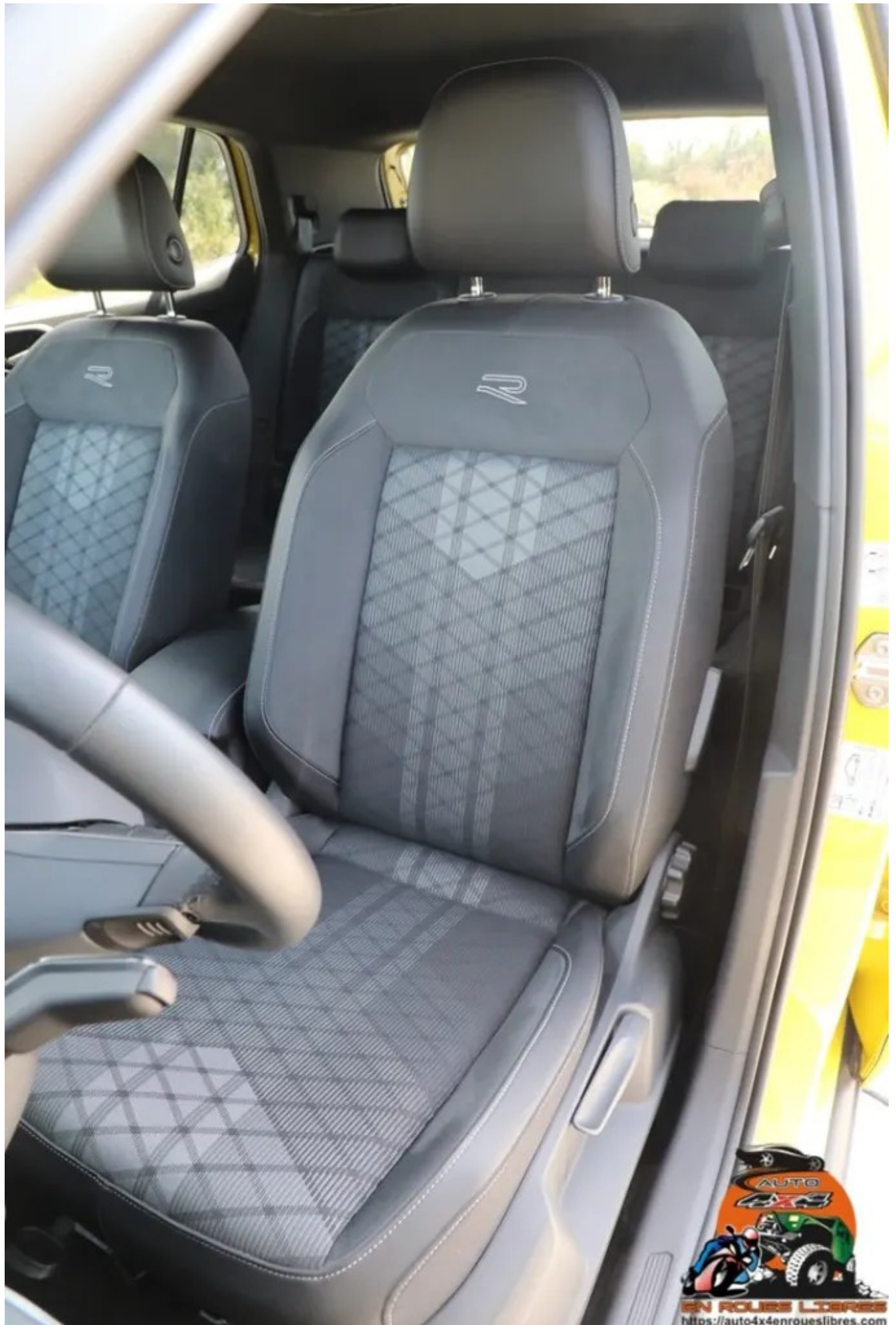


Dans l'habitacle, le **tableau de bord** a été **entièrement redessiné** avec, au centre, un **grand écran tactile de 23,4 cm de diagonale** -pour notre version haut de gamme- et un **système d'infodivertissement de nouvelle génération**. Tous les instruments de bord sont numériques. Les **matériaux de surface** sont de **qualité** et cette **version R-Line est particulièrement soignée**, non seulement au niveau des **sièges**, mais aussi au niveau de **l'habillage des portes et du tableau de bord**, qui sont recouvert de similicuir moussé. Par contre, dans la partie inférieure de l'habitacle on retrouve des plastiques durs. Certes, bien ajustés et faciles d'entretien. La climatisation manuelle est de série, mais une version à 2 zones « Air Care Climatronic » équipait notre version R-Line. Bien sûr, cette version, haut de gamme, est **très bien équipée** avec notamment le Keyless Acces, la caméra de recul, le système de navigation Discover Media, les sièges avant chauffant ou les vitres arrière assombries. L'habitacle est aussi **très spacieux**. 5 personnes peuvent y prendre place et la **banquette arrière peut coulisser sur 14 cm**. Les sièges de cette version R-Line sont de type Confort Sport recouvert d'un beau tissu imprimé. Le **volume**

du coffre va de 385 ou 455 litres à 1281 litres lorsque les dossiers (40/60) de la banquette arrière sont rabattus tandis que **le dossier du siège avant peut aussi être rabattu**. Cela permet de pouvoir disposer d'une longueur de 2,398 m. De plus, la charge sur le point d'attelage est passé de 55 à 75 kg, afin de pouvoir transporter des vélos électriques et la charge utile de ce T-Cross est proche de 500 kg. Poids à vide : 1296 kg, en charge 1770 kg. Sous le capot, notre T-Cross était équipé d'un **moteur essence 3 cylindres 1.0 TSI de 116 ch (85 kW)** associé à une **boîte DSG7**. A noter qu'il y a aussi une version avec 95 ch et des versions 1.5 TSI de 150 ch. Bien sûr, ce sont les roues avant qui sont motrices.

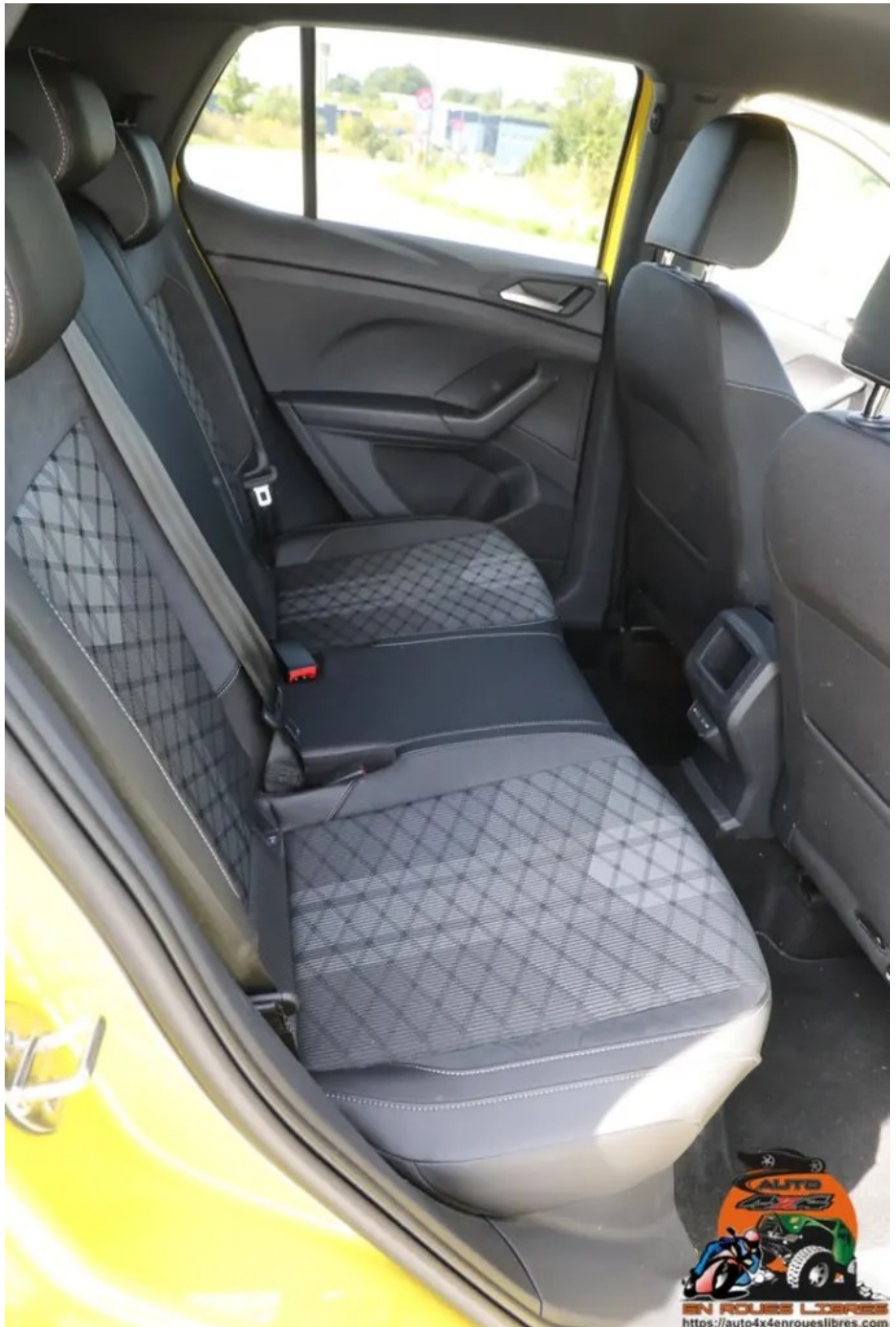


















EN ROUTE AVEC NOTRE VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI R-Line :

Notre petit C-Cross est assez **compact** avec ses **4,14 m de long**, mais **1,799 m de large** et **1,584 de haut** et est très maniable **en ville** où nous constatons qu'il a une **belle vivacité** et un **bon confort**. Sur les **petites routes**, notre T-Cross se montre **très agréable** à conduire avec une **tenue de route rassurante et efficace**. Sur **autoroute**, il peut rouler **sans problème** aux vitesses autorisées **sans être trop bruyant**. En effet, les bruits de roulement sont bien maîtrisés et le moteur se montre très discret, sauf dans les relances.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 85 kW (116 ch) DSG7 R-Line.

Au cours de notre semaine d'essai, nous avons consommé en moyenne 6,1 L/100 km avec des consommations comprises entre 5,4 et 5,9 l/100 km sur route aux vitesses autorisées, mais aussi avec un maximum de 7,8 L/100 km en ville. Les émissions de CO₂ sont, elles, de 131 g/km.

Au niveau du prix, notre **VOLKSWAGEN T-CROSS R-Line Business Premium 1.0 TSI 85 kW (116 ch) DSG7** valait **39.035 Euros**. Bien sûr, il y a quelques options, même si cette version R-Line est très bien équipée :

- **Contribution environnementale : 10 Euros**
- **Préparation livraison : 315 Euros**

Notre véhicule valait donc : **39.360 Euros**.



LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	123,00€	123,00€	180,89€
Taxe de circulation annuelle	182,56€	182,56€	145,31€
Eco malus	/	0€	/

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen