

ESSAI DU JAEC00 7 SHS-P, UN SUV CHINOIS HYBRIDE RECHARGEABLE

écrit par Luc Vandersleyen



Le Constructeur chinois CHERY est déjà en Belgique avec la marque Hongqi, mais, à l'occasion du Salon de l'Auto de Bruxelles 2025, il a introduit sur notre marché deux autres marques : OMODA et JAEC00. Avec cette dernière marque, il importe le JAEC00 7 SHS-P, un SUV familial compact équipé d'une motorisation hybride rechargeable. Cette motorisation PHEV est appelée : « Super Hybrid System » (SHS). Bien sûr, il ambitionne, avec ses différentes marques, de s'installer durablement sur notre marché. Cependant, il y a déjà de très nombreux SUV compacts puisqu'on en a plus de 70 avec des prix qui vont de 25.000 à 55.000 Euros. Il y en a, donc, pour tous les goûts. Avec un prix de l'ordre de 36.900 E, on se trouve, juste, dans la moyenne. Ce JAEC00 7 SHS, est un SUV Compact assez massif, mais très bien proportionné avec une calandre verticale imposante et des feux diurnes en damier, assez originaux. Ceux-ci affirment sa personnalité. Les feux de route et de croisement, sont, eux, dissimulés dans les prises d'air latérales. Les antibrouillards, sont placés tout en bas du pare-chocs. A l'arrière, les feux sont pixelisés et reliés par un fin bandeau lumineux. Ses dimensions sont, aussi, dans la moyenne avec 4,5 m de long, 1,87 m de large et 1,67 m de haut tandis que son empattement est de 2,67 m. Son habitacle est assez élégant et la finition est soignée. En plus on dispose d'un écran central vertical de 14,8 pouces et d'une vaste console centrale avec rangements. A destination des familles, l'espace réservé aux passagers arrière est généreux. Les grands

gabarits avec de grandes jambes seront à leur aise, tandis que la capacité du **coffre** est un peu limitée, mais reste dans la moyenne avec **412 litres** qui passent à **1349 l.** en rabattant les dossiers de la banquette arrière.







PRESENTATION DE NOTRE SUV JAEC00 7 SHS-P de 347 ch (255 kW) PHEV avec Batterie de 18,3 kWh, finition Exclusive :

Notre **JAEC00 7 SHS** est un hybride rechargeable équipé d'un **moteur thermique à essence d'1,5 l avec turbo de 143 ch (105 kW)** à 5200 tr/min avec un **couple de 215 Nm** à 2500 tr/min. Son **moteur électrique** dispose de **204 ch (150kW)** avec un **couple de 310 Nm**. Avec ces 2 moteurs le **système hybride** dispose de **347 ch (255kW)** avec un couple de **525 Nm**. La **batterie** a une capacité brute de **18,3 kWh**. On dispose d'un **chargeur embarqué de 6 kW en AC**, et il faudra un peu plus de 3h pour faire une charge complète. On peut, aussi, recharger **en DC sur chargeur rapide de 45 kW** et passer de 20 à 80% en 28 minutes. On dispose d'une boîte automatique et ce sont les roues avant qui sont motrices. Les suspensions sont de type pseudo MacPherson à l'avant et multibras à l'arrière. La **vitesse maxi** est de **180 km/h**, et on peut passer de **0 à 100 km/h en 8,2 secondes**. Le constructeur annonce une **autonomie électrique de 90 km**. L'**autonomie totale**, avec le moteur thermique, dépasse les **1200 km**. L'**habitacle** de notre version « Exclusive » est **confortable et bien fini**.





Le tableau de bord est assez épuré avec des lignes horizontales, mais il est dominé au centre par un grand **écran tactile vertical de 14,8 pouces**. Si les icônes assurent une assez bonne réactivité, il n'est **pas toujours facile de s'y retrouver**, notamment pour le réglage des rétroviseurs. Devant le conducteur, un petit écran, de 6 pouces, remplace le combiné d'instrument. Si les informations y sont très complètes, il est regrettable que les caractères de ce qui y est indiqué soient aussi petits, alors que la place ne manque pas... En plus, les boutons multifonctionnels du volant ne sont pas bien étiquetés. Il nous faut, donc, essayer et chercher... Heureusement, avec notre **finition « Exclusive »**, nous avons, aussi, un affichage tête haute, les sièges chauffants et ventilés, le hayon motorisé, la recharge par induction. En plus, la connectivité est complète avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil.













Bien sûr, il y des **aides à la conduite**, mais qui se révèlent, parfois, un peu trop intrusives. Nous disposons, aussi de 3 **modes de conduite** : « **Eco, Normal et Sport** ». Cet SUV se veut

un peu plus baroudeur que ses concurrents. Ainsi, il dispose d'une **garde au sol de 200 mm** et peut franchir des **gués de 600 mm**.

EN ROUTE AVEC NOTRE JAEC00 7 SHS-P DE 347 ch (255 kW) PHEV avec Batterie de 18,3 kWh, finition Exclusive :

Bien installé au volant du JAEC00 7, je choisis le **mode Hybride en Eco**. Le véhicule démarre -après avoir attaché ma ceinture- en silence et en électricité, comme la plupart des hybrides. **En ville**, il se révèle assez **confortable** avec ses sièges bien dessinés et ses **suspensions assez souples**, qui absorbent bien les imperfections des revêtements routiers. Les **manoeuvres de stationnement** sont **très faciles** grâce à une direction, assez directe et bien calibrée, et surtout, aux excellentes caméras périphériques. **Sur route**, dans les virages notre SUV prend **un peu de roulis**. Il est vrai qu'il est un peu haut. Il n'aime pas vraiment une conduite sportive car sa **suspension est trop souple** et les amortisseurs arrivent en butée. Il convient de le mener en bon père de famille... Ce n'est clairement **pas un SUV sportif** ! En plus, si le moteur thermique est assez discret, il y a des bruits de roulement, qui, sur certains revêtements peuvent être désagréables. En EV, lorsque la batterie se vide, on passe, automatiquement, au moteur thermique, qui n'a que 143 ch... Si nous sommes sur autoroute, cela se fait, malheureusement un peu brutalement. Après une légère décélération, le moteur thermique se met à tourner très vite, avec un sourd grondement, pour maintenir notre vitesse. Cependant, il redevient très vite assez silencieux. Sinon, le passage d'un **moteur à l'autre se fait assez discrètement**. En Hybride, sur autoroute, il est capable de bonnes performances, et est le garant, d'une consommation assez basse. Avec le **moteur électrique seul**, nous ne pourrions parcourir qu'**environ 80 km**. On pourra, cependant,

aller très loin avec le petit moteur thermique, puisqu'avec son réservoir de 60 litres il a une autonomie d'environ 1000 km.







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE SUV JAECOO 7 SHS-P PHEV de 347 ch (255kW) en finition Exclusive :

Au cours de notre essai, qui s'est déroulé avec des températures de -2 à +13°C et avec de la neige, nous avons pu faire **77 km en électricité seule** (le constructeur annonce 90 km) ce qui fait une **consommation de 24 kWh/100 km**. L'autonomie du **moteur thermique seul**, est d'environ 1000 km car nous avons **consommé 5,5 litres** et qu'il a un réservoir de 60 litres. Avec les **2 moteurs** on arrive à une **autonomie supérieure à 1200 km** avec des émissions de CO₂ de 23 gr/km. Pour **recharger la batterie** sur les petites bornes bruxelloises, il nous fallait **environ 3 heures**. A noter que la charge de la batterie reste au minimum entre 10 et 15%.

Du côté du prix notre **SUV JAECOO 7 SHS-P PHEV de 347 ch (255kW)** avec Batterie de 18,3 kWh, valait 36.900 Euros. Il était équipé

de la finition Exclusive à 3000 Euros. Notre véhicule valait, donc, 39.900 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	1 068,40€	1 068,40€	55,88€
Taxe de circulation annuelle	300,96€	300,96€	142,05€

████████████████████ ██ ██ ████████████████████ ████████████████████████████████ ██ ██ ██ ██	████████████████████ ██ ████████████████████████████████ ██ ██ ██ ██ ██

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen