

ESSAI: DS7 HYBRIDE E-TENSE 300 ch 4x4 PERFORMANCE LINE

écrit par Luc Vandersleyen



Il y a juste 2 ans, nous avons essayé pour vous la [DS 7 CROSSBACK E-Tense](#), une luxueuse berline hybride rechargeable de 225 ch à 2 roues motrices. Il existait déjà, alors une version 4x4 de 300 ch. En 2022, elle est passée par la case « restylage » et s'est enrichie d'une version de 360 ch. **C'est cependant la version de 300 ch que nous essayons** aujourd'hui. Le constructeur propose donc toujours une version PHEV de base qui est une traction de 225 ch, ensuite **la version 4x4 de 300 ch grâce à un moteur électrique de 113 ch sur l'essieu arrière** et une version de 360 ch – qui vient de la Peugeot 508 PSE et qui équipe aussi la DS 9 qui chapeaute la gamme.







PRESENTATION DE CETTE DS7 1.6 l. HYBRIDE E-TENSE 300 ch 4x4 PERFORMANCE LINE :

Nous retrouvons, donc le moteur essence 4 cylindres de 1,6 l turbo « Twincroll » de 200 ch associé à un moteur électrique de 110 ch accolé à la boîte de vitesse à 8 rapports. En plus, il y a un moteur électrique de 113 ch sur l'essieu arrière. Nous avons donc affaire à une limousine à 4 roues motrices. La batterie lithium-ion a une capacité de 14,2 kWh. Bien sûr, cette luxueuse limousine a perdu le nom « Cross » et a reçu **plusieurs modifications esthétiques**. La calandre est, ainsi, plus imposante, toujours sertie des fameuses DS Wings, elle se compose, maintenant de nombreuses « **pointes de diamant** », comme les appelle le constructeur. Bien sûr, les feux diurnes « Light Veil » (Voile lumineux) comprennent les clignotants et correspondent à une seule pièce de carrosserie avec 5 lignes. **Pièce réalisée grâce à un traitement laser pour laisser passer**

la lumière. L'arrière, lui, ne reçoit que des modifications mineures avec toujours la signature lumineuse avec ses motifs en écaille.







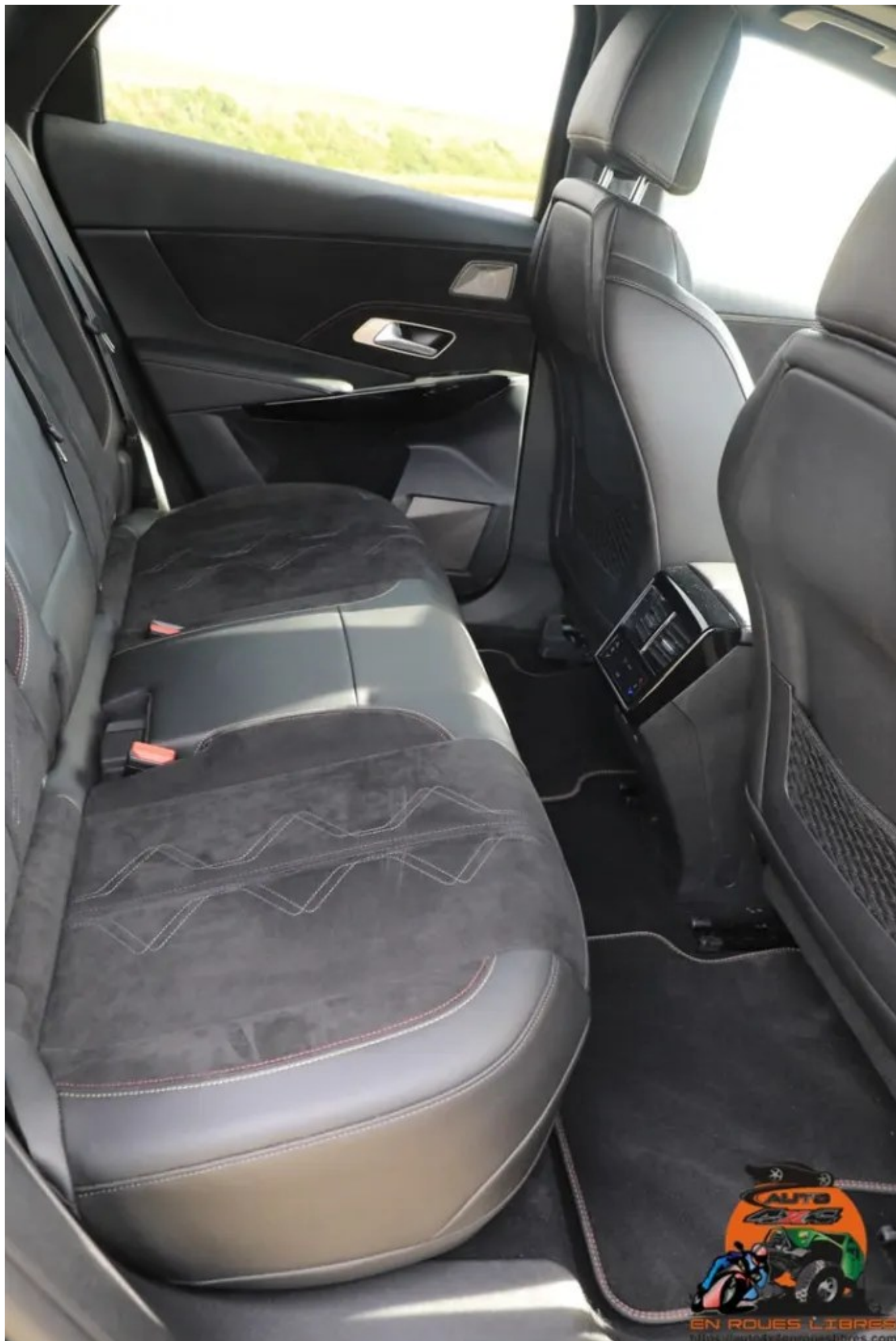
Bien sûr, comme sur notre véhicule d'il y a 2 ans, **l'intérieur est premium et très luxueux**, même si notre voiture n'est pas la version la plus chic. Le dessin de la planche de bord n'a pas

vraiment évolué avec au centre un bel écran de 12,3 pouces équipé du tout dernier logiciel de Stellantis. **Bien sûr, un autre écran de 12 pouces se trouve derrière le volant pour le combiné d'instrument.** Sur la console centrale, on retrouve le levier de sélection de vitesse, un sélecteur de mode et les commandes électriques des vitres avant et arrière. **Il y a aussi un accoudoir, qui s'ouvre en 2 parties. Tout cela n'est pas très différent de notre DS 7 de 2021.** L'habitacle est raffiné avec une sellerie d'un beau gris faite de cuir et d'alcantara avec de nombreuses surpiquûres blanches et rouges. **L'ensemble respire le luxe** alors que notre carrosserie est de couleur noir, ce qui nous fait penser que nous sommes dans un véhicule officiel. **Bien sûr, les sièges sont confortables et offrent un bon maintien.**



EN ROUES LIBRES
<https://auto4x4enroueslibres.com>













EN ROUTE AVEC NOTRE DS 7 1.6 l HYBRIDE E-TENSE 4x4 PERFORMANCE LINE :

Parfaitement installé derrière le volant, nous démarrons en mode électrique avec un très grand confort. La suspension qui conserve des ressorts classiques est épaulée par des amortisseurs pneumatiques pilotés qui gomment toutes les aspérités de la route grâce, aussi, à des caméras qui permettent d'anticiper les réglages de suspension en direct afin de compenser les trous et les bosses de la route. Les pneus de 19 pouces permettent de garder un bon confort, cependant, en franchissant un ralentisseur d'une manière un peu brusque on parvient à secouer nos passagers. En ville, ce véhicule de 4,6m et d'une largeur d'1,9 m se montre très maniable et facile à conduire grâce notamment à la très bonne visibilité. Sur route, malgré ses 300 ch, cette DS ne se montre pas très dynamique. Elle est, cependant, très agréable à

conduire. **Sur routes sinueuses, elle reste très confortable et est capable de prendre ses virages avec un roulis assez bien maîtrisé, mais, la suspension est trop souple – confort d’abord ! – et l’ensemble manque de réactivité dans les enchainements rapides.** Cette DS 7 est assez lourde avec ses 1911 kg à vide (charge maxi de 2400 kg). Cependant, **grâce, à sa direction assistée bien calibrée, elle reste facile à prendre en main, mais, il faut la conduire de façon plutôt cool.**







LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE DS 7 1.6 l HYBRIDE E-TENSE 4X4 PERFORMANCE LINE.

Avec une **autonomie électrique de 42 km** et un **réservoir de 55 l**, on arrive à avoir une **autonomie de plus de 600 km**. Bien sûr, en roulant en ville et **en rechargeant régulièrement**, la consommation d'essence se limite à **1,2 l/100 km**. Mais lors de longues distances **sur autoroute**, nous avons une consommation d'essence **maxi de 6,2 l/100 km** tandis que nous avons consommé **en électricité de 11 à 19 kWh/100 km** pour arriver à une **moyenne de 13,2 kWh/ 100 km**. Bien sûr, nous avons utilisé le mode B et n'avons pas beaucoup roulé en mode « Sport ». Les **émissions de CO₂ sont de 27 g/km**. A niveau du prix notre **DS 7 1.6 l E-TENSE HYBRIDE 4X4 PERFORMANCE LINE** a un **prix de base de 58.000 Euros TVAc**. Bien sûr, il y a des options :

- Hifi System Focal Electra: 1.600,00 Euros
- Alarme périmétrique, vol, etc: 600,00 Euros
- Pack Easy Access : 900,00 Euros
- Climatisation auto bi-zone : 250,00 Euros
- Toit ouvrant panoramique : 2.300,00 Euros
- Pack Confort : 1.400,00 Euros
- Vision Pack : 1.800,00 Euros







Soit un total de 8.850,00 Euros.

Notre DS 7 valait, donc avec ses options: 66.850 Euros.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478€	2478€	46,023€
Taxe de circulation annuelle	340,03€	340,03€	151,49€
Eco malus	/	0€	/

--	--

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen