ESSAI DS 7 CROSSBACK E-TENSE : LE LUXE A LA FRANCAISE !

écrit par Luc Vandersleyen



La marque DS est la marque de luxe de CITROËN. Mais c'est aussi une marque du groupe PSA qui possède également PEUGEOT et depuis peu OPEL. La base technique de cette DS 7 Crossback E-Tense est donc exactement la même que celle de la Peugeot 3008 ou de l'Opel Grandland X.





Technique : Plug in hybride pour cette DS 7 Crossback

Cette **DS 7 Crossback E-Tense est un véhicule hybride rechargeable**. Ici en 2 roues motrices, **c'est une traction de 225 ch**, alors qu'il existe aussi une version 4 roues motrices qui développe 300 ch. Notre DS 7 disposait donc d'un moteur 4 cylindres essence 1,6 l turbo de 180 ch assisté par un moteur électrique de 110 ch accolé à la boîte automatique à 8 rapports. Lorsque la batterie de 13,2 kWh est chargée, Le moteur électrique dont **l'autonomie est de 42 km**, peut emmener la voiture jusqu'à 135 km/h. Bien sûr, c'est en roulant en mode « Hybride » que l'on arrivera à avoir la consommation la plus raisonnable. Pour le confort, le constructeur a prévu une **suspension pilotée et contrôlée par caméra qui escamote très efficacement les défauts de la route**. D'autre part, **pour améliorer la motricité, le constructeur a prévu l'option Advanced Traction Control.**


E-TENSE
B 2 AGC 252
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


B 2-AGC-252
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


E-TENSE
DS7
B 2-AGC-252
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



DS 7 Crossback d’essai

Un palace sur roues !

Avec sa gamme « **DS** » Citroën joue la carte du confort et du luxe à la française, clairement tourné vers le design et le raffinement. Cette voiture est **conçue par des stylistes, des maîtres selliers et des artisans**. Sa face avant se retrouve à travers toute la gamme avec une large calandre en nid d’abeilles. Les phares sont de type DS Active LED Vision, travaillés comme des pièces de joaillerie. Ces blocs optiques s’illuminent dès l’ouverture de la voiture. Le profil révèle le dynamisme de DS avec une partie arrière formant un joli galbe. Les feux arrière à technologie 3D Full LED, traités avec un motif tridimensionnel en forme d’écailles ajoutent une touche esthétique.


2-AGC-252
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



L’habitacle n’est pas en reste. Il mêle **finition chic avec des détails particulièrement soignés et des produits de grande qualité**, mais restant très sobres. Le dessin du tableau de bord est moderne et s’appelle chez DS : « espace de conduite ». Le volant est entièrement recouvert de cuir avec une partie inférieure horizontale. Le combiné d’instrument comprend un écran numérique de 12 pouces tandis que la console centrale est dominée par un écran tactile HD de 12 pouces également. Autour de la commande de la boîte de vitesse automatique, il y a une série de boutons au design original afin de commander l’ouverture des vitres et la condamnation centrale des portes.


27°c
15:09
A/C
20.0
AUTO
20.0
Zone non cartographiée
MENU
2D
Rechercher...
AUTO
OPERA
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroues.fr


EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


Porte avant gauche ouverte
EN ROUES LIBRES





Le dessin des sièges est particulièrement réussi pour offrir aux occupants **un excellent confort**, avec des réglages électriques très précis, **une fonction massage et un revêtement**

fait avec un cuir de grande qualité. Sur notre version « OPERA » on retrouve ce luxe à la française qui lie DS Automobiles et l'artisanat de luxe français. Cela notamment avec la **très belle montre de l'horloger français « BRM Chronographes »** dominant le tableau de bord et sortant de son écrin lors du démarrage du véhicule. C'est évidement une entreprise française : Focal, qui a été choisie pour le système haute-fidélité avec le système Hifi Focal Electra réalisé spécialement pour l'habitacle de la DS 7 muni de ses 14 haut-parleurs. Bien entendu, cette DS dispose du meilleur de la technologie actuelle pour le confort, le divertissement ou la sécurité : Caméra infrarouge, suspension active, détecteur de somnolence et **toutes les aides à la conduite actuelles font partie de l'équipement standard**.


START
ENGINE
STOP
Zone non cartographiée
Rue du Bailly de Crock
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES




https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO
4X4
EN ROUES LIBRES

Le confort avant les sensations de conduite

Avec une autonomie de 42 km en électricité lorsque la batterie est chargée, ce sera suffisant pour de nombreux conducteurs qui roulent en ville ou en périphérie. D'autant que sur la commande de boîte **le mode « B » permet de récupérer de l'énergie lors des décélérations et des freinages**. Avec son **excellent confort et son bon silence de fonctionnement**, la DS 7 Crossback est faite, aussi, pour les routes et les autoroutes.




2-AGC-252
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-AGC-252
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



Bien sûr, si on est trop confiant, il y a parfois des mouvements de caisse ou une légère tendance au sous-virage. La **vocation n'est clairement pas sportive mais bien dans l'optique d'apporter le meilleur confort** en conduite normale. En effet, la suspension se veut trop souple et pas suffisamment réactive dans les virages rapides. Plus déstabilisant, sont les variations d'assistance de la pédale de frein. Lorsque l'on est surpris et que l'on enfonce la pédale pour simplement ralentir, on est surpris que le système enclenche un freinage d'urgence qu'on ne désirait pas et qui peut être dangereux si un véhicule suit de trop près…


2-AGC-252
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-AGC-252
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



Recharge et consommation de cette DS 7 Crossback

En ville, avec une batterie rechargée régulièrement, il est tout à fait possible de rouler uniquement sur l'électricité. A ce moment-là, **la consommation électrique tourne autour de 11,8 à 18 kWh aux 100 kms et la consommation d'essence autour de 2,8 à 4,5l aux 100 kms**. Ce qui est une belle performance. Bien sûr, si vous devez vous déplacer batterie vide, la **consommation d'essence passera à environ 7-8 l/100km**. Lors de notre essai comprenant ville, route et autoroute, mais sur de petites distances, nous avons consommé 4,2 l d'essence au 100 km et 11,8 kWh/100 km. **Cela en rechargeant environ 8-9h sur une prise domestique tous les jours** ! A noter que les **émissions de CO_2 sont comprises entre 31 et 36 g/km.**


2-AGC-252
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


2-AGC-252
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


DS7
AGC - 252
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

Prix DS 7 Crossback E-Tense

Une DS 7 Crossback 1,6 PureTech avec moteur de 180 ch et boîte auto EAT8 en finition « Bastille » se vend 37.190 Euros. Cependant, **notre DS 7 Crossback plug-in Hybride de 225 ch avec 2 roues motrices coûte 48.490 Euros**. Ce qui correspond à une différence de prix de 10.500 Euros. Avec les quelques options, elle revient à **environ 55 000€.** C'est l'utilisateur qui devra calculer si cette différence à l'achat pourra être récupérée en coût de consommation et cela dépendra très fort de l'utilisation du véhicule et du coût du kWh ! Néanmoins, le **prix reste contenu étant donné l'équipement complet dont elle dispose, la finition haut de gamme, le confort élevé et l'agrément de conduite.**

TAXES DS 7 Crossback E-tense

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	2478€	2478€	46,23€
Taxe de circulation annuelle	296,6€	296,6€	151,49€
Eco malus	/	0€	/

Résumé DS 7 Crossback E-tense essayée

Les +	Les –
Confort et insonorisation Finition raffinée Performances Consommation (si on recharge régulièrement)	Différence de prix hybride/essence élevée Poids à vide élevé Motricité Emplacement de certains boutons

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen