

Essai Cupra Leon Sportstourer VZ 4WD : break survitaminé !

écrit par Nicolas Vandersleyen



Cupra, cette nouvelle marque à part entière créée fin 2020 et étroitement liée à Seat ne cesse de faire parler d'elle ces derniers temps. En effet, si au début, la marque reprenait les modèles Seat pour les « booster » et les rendre plus sportifs, depuis début 2021, elle a sorti **son 1^e modèle : le SUV Formentor**. Nous l'avons d'ailleurs [essayé en version 1,5l TSI](#) en juin dernier. Mais ce n'est bien sûr pas ce modèle qui nous intéresse aujourd'hui ! En effet, notre Cupra Leon break est en fait une « Seat Leon break » re-badgée « **Cupra Leon Sportstourer** » et **bodybuildée**. Du moins pour notre modèle d'essai.





Le groupe VAG comme source technique pour cette Cupra !

De ce fait, notre **Cupra Leon Sportstourer** est un modèle « VZ », signifiant « **Veloz** » en espagnol (= vitesse), autrement dit, la version la plus puissante qui soit (des versions moins puissantes et hybrides sont également disponibles). De ce fait, la mécanique vient du groupe VAG et comprend le bien connu **2.0l TFSI 4 cylindres développant ici 310ch et 400Nm de couple**. A cela nous avons l'association de la **boîte DSG 7 vitesses** et de la **transmission 4Drive**. Celle – ci contient un différentiel central de type Haldex permettant de répartir le couple entre les 2 essieux selon le patinage ressenti. Nous roulons donc majoritairement en traction. L'ensemble ajoute 106 kg par rapport à la version 300ch et 2 roues motrices, ce qui reste raisonnable. Grâce à cette association, **le 0-100 km/h est abattu en 4,9 sec !**







Cupra Leon Sportstourer VZ : performante au-dessus de 3500 tr/min !

Au premier abord, ce groupe motopropulseur semble un peu **creux à bas régime**, comme sur le [Volkswagen Tiguan R essayé](#). En effet, sous les 2000 tr/min, le moteur manque de répondant et la boîte doit constamment rétrograder. Heureusement, une fois passé ce cap, le couple se fait clairement ressentir lors des accélérations. De même, **au-dessus de 3500 – 4000 tr/min** nous sentons fortement la zone de **performance** de ce bloc moteur. C'est au-delà de cette plage que le 2.0l essence s'exprime le mieux et produit le plus de sensations aux passagers. Il s'accompagne même **d'un joli petit son et de très légers « pop and bang »** dans l'échappement lorsqu'on rétrograde. Malheureusement quasiment **inaudible depuis l'habitacle**. Cependant, Cupra a également opté pour **un faux bruit de moteur thermique** en mode « sport » et « Cupra » qui vient quelque

peu **gâcher la tonalité du vrai moteur**. En effet, ce système ressemble plus à un gadget d'amateur qu'à un vrai ronronnement de voiture de sport. Pour cela, un **échappement à clapet aurait été plus approprié** sur cette version VZ de 310ch... c'est tout de même une sportive !







Sièges baquets et freins Brembo, elle est prête pour attaquer cette Cupra !

Néanmoins, une fois bien installé dans **les sièges baquets** de cette Leon, **la conduite reste un plaisir** tellement ce break de chasse se laisse guider par le pilote, et accroche la route. En effet, la **transmission 4Drive** présente sur cette version de 310ch (la version de 300 ch ou la Leon « simple » ne dispose que de 2 roues motrices) nous a **positivement étonné**. De ce fait, quel que soit le souhait du conducteur et les conditions d'adhérence, le système réagit de sorte que **la Cupra accroche et colle à la route**, même dans les virages rapides. Notre essai ayant eu lieu en décembre, nous avons eu droit à toutes sortes de routes +/- grasses et humides. Nous nous sommes donc demandé pourquoi Skoda n'avait pas opté pour cette même transmission pour son [Octavia RS essayée](#). Cela aurait évité l'excès de patinage et aurait amélioré considérablement les performances de cette Octavia RS... Il y a là, un gros **avantage à la marque sportive espagnole**.











Enfin, il ne faut pas oublier qu'il faut bien pouvoir arrêter toute cette cavalerie lancée à pleine vitesse. C'est pourquoi, nous avons **les freins Brembo avec disques ventilés et percés** à l'avant (une option à 1905€ TVAC) qui se sont montrés **vraiment efficace** et clairement apte à pouvoir encaisser, même sur circuit.



<http://www.auto-4x4-land.com>





Un habitacle idéal pour toute la famille dans cette Cupra Leon Sportstourer !

Au niveau de **l'habitacle**, nous retrouvons l'intérieur de la Seat Leon, mis à part les sièges baquets signé Cupra. Ceux – ci se révèlent d'ailleurs bien réussi avec un bon maintien et un **bon confort** pour le quotidien, sans pour autant être aussi efficace en conduite sportive que des modèles à serrage réglable. Cependant, l'habitacle de notre Cupra Sportstourer VZ se **veut bien fini dans l'ensemble et on ne manque de rien**. Ainsi, quasi toutes les fonctionnalités se retrouvent dans l'écran central. **Le combiné d'instruments digital**, quant à lui, donne un aspect bien fini, sportif et épuré à la fois. Les passagers arrière ne sont pas oubliés non plus étant donné l'espace dont ils disposent. Enfin, **le coffre** reste également de **bonne dimension avec 620l**. L'ensemble en fait un **break familial très polyvalent** et prêt à arpenter les autoroutes

allemandes ou les routes sinueuses de montagne.







Consommation, prix et taxes de cette Cupra Leon Sportstourer VZ

Enfin, ce break de chasse doit aussi être nourrit et acheté. De ce fait, au cours de notre essai, nous avons consommé une **moyenne de 10,7 l/100 km**, ce qui reste élevé pour un 2.0l turbocompressé et similaire au Tiguan R. Les émissions de **CO₂** sont, quant à elles, de **184gr/km**. A titre de comparaison, la Mercedes [Classe E AMG 53 4Matic](#) muni d'un 3.0l 6 cylindres de 435ch consommait 11,5 l/100km. Même si elle est une gamme au-dessus de notre Cupra Leon break, il est dommage qu'il n'y ait pas plus d'avantages à rouler en 2.0l. Enfin, au niveau du prix, notre Cupra Leon Sportstourer VZ **démarre à 46 390€ TVAC** et nous avions pour environ 11 500€ d'options avec :

- La couleur « bleu petrol mat » à 2049€
- L'airbag genou conducteur et les airbags rideau à l'arrière : 325,01€
- Système « pre crash » étendu : 155€

- Connectivity box : 205€
- Frein Brembo à disques : 1905€
- Hayon de coffre électrique et virtual pedal : 500€
- Pack vision plus : 530€
- Prise 230V dans le coffre : 125,01€
- Attache remorque pivotante : 805€
- Beats audio sound system : 510€
- Toit ouvrant panoramique : 1120€
- Pack cuir noir : 1930€
- Jantes 19 pouces sport black Matt/copper 38/5 : 945€

Ce qui donne **un prix total de la Cupra Leon Sportstourer VZ essayée de 57 734,75€ TVAC**. A titre de comparaison, c'est 3500€ moins cher que sa concurrente directe : la Skoda Octavia RS.







Enfin, au niveau des taxes :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4957€	4957€	1205,22€
Taxe de circulation annuelle	446,03€	446,03€	425,83€
Eco malus	/	500€	/

Résumé de la Cupra Leon Sportstourer VZ 4Drive essayée

---	---

Nicolas Vandersleyen