

Essai Cupra Formentor VZ5 : sur les traces d'Audi

écrit par Nicolas Vandersleyen



Depuis ses débuts en 2019, la marque Cupra ne cesse de nous abreuver de nouveautés. En effet, tout d'abord Cupra fut **la branche sportive de Seat** pendant 1 ans avant de devenir une marque sportive à part entière. Si elle a commencé par reprendre les modèles Seat tels que les Leon, Leon break et Ateca, elle a rapidement développé un SUV en interne nommé Formentor. Celui – ci est arrivé sur le marché en 2021 et nous l'avions d'ailleurs essayé en version [Formentor 1,5l TSI](#). Aujourd'hui encore, Cupra nous surprend en nous proposant une version complètement bodybuildée de son Formentor munie d'un moteur... Audi. Et pas n'importe lequel ! Ce Formentor VZ5 est bel et bien équipé **du moteur 2,5l 5 cylindres présent dans les RS3 et RSQ3**. Bien que Volkswagen se soit vu refusé ce moteur pour sa Golf R, Cupra a réussi à l'obtenir pour son Formentor. C'est dire à quelle point cette marque souhaite se diriger vers des véhicules sportifs ! Attention tout de même, Audi a exigé de **conserver la hiérarchie**... 10 ch ont été amputé à ce Cupra Formentor VZ5 pour le faire passer juste sous la barre des 400ch, à 390ch !







La technique de notre Cupra Formentor VZ5 d'essai

Notre Cupra Formentor est donc muni de ce fabuleux moteur 5 cylindres en ligne positionné transversalement sous le capot moteur et associé à une **boîte DSG 7** (double embrayage humide) bien connue dans le groupe VAG et présente également dans la RS3. A cela vient s'ajouter un embrayage de type Haldex permettant de répartir les **480Nm de couple** (et oui il fallait bien un peu moins que les 500Nm de la RS3) **entre les 4 roues**. Et pour terminer en beauté, Cupra a également pioché le **différentiel arrière « Torque Splitter »** dans la banque d'équipements Audi de façon à pouvoir répartir le couple entre les 2 roues arrière (jusqu'à 240Nm sur 1 seule roue). De cette manière, le comportement sous-vireur peut être limité tandis que le **comportement survireur** peut également être provoqué via un **mode « drift »**. Alléchant tout cela !









Bien sûr, le reste de la voiture n'a pas été oublié non plus, il faut bien que l'ensemble suive cette puissance ! De ce fait, le **châssis a été rabaissé de 10mm, les voies élargies de 2mm**, les roues de 20 pouces sont chaussées de pneus Goodyear Eagle F1 Supersport et **les amortisseurs pilotés s'adaptent selon 15 positions différentes**. Enfin, le freinage n'a pas été oublié non plus étant donné que ce Formentor VZ5 se muni de disques de 375mm devant avec étriers 6 pistons et de disques de 310mm derrière avec étrier flottant. A noter que ce ne sont pas les mêmes freins Brembo que sur le Formentor VZ et que les freins carbone-céramique optionnels sur l'Audi RS3 ne sont pas disponibles ici.









Un intérieur confortable pour ce SUV sportif

Une fois installé derrière le volant de ce Cupra Formentor VZ5, nous retrouvons un intérieur bien connu du groupe VAG, avec les commandes habituelles du groupe, **le combiné d'instruments digital et un grand écran central reprenant quasi toutes les fonctionnalités**. Celui-ci se veut d'ailleurs facile à prendre en main et rapide. **Malheureusement les commandes de température d'habitacle ne s'intègrent pas dedans et ne sont pas rétro-éclairées...** Cela est loin du standing attendu mais nous avons déjà remarqué cela avec [l'essai de l'ID3](#) notamment. Mise à part cela, **ce VZ5 se muni de beaux sièges baquets bleus, confortables et bien finis**. Seul bémol : la position se règle à la main et il n'est pas possible de peaufiner le réglage du serrage du baquet. Malgré ces sièges, les passagers arrière conservent néanmoins beaucoup de place pour les jambes et une assise très confortable. A cela s'ajoute un **coffre de bonne dimension avec 420l** pouvant être étendu à 1475l en rabattant les sièges. De quoi installer toute la famille pour tailler la route jusqu'au circuit !











Performances de ce Cupra Formentor VZ5

D'ailleurs en parlant de circuit, il est clair que sur les **7500 exemplaires de ce Cupra Formentor VZ5** certains verront les circuits dans leur vie. Bien évidemment, c'est à cet endroit que ce VZ5 pourra exprimer toute sa fougue. Ou alors sur une autoroute allemande en expédiant **le 0 à 100km/h en 4,2sec tout en roulant jusqu'à 250km/h (vitesse limitée)**. D'autre part, c'est également sur circuit qu'il vous sera possible d'utiliser le mode « drift » de l'engin pour vous adonner à quelques cabrioles. Néanmoins, ce mode demande quand même un certain savoir-faire pour placer ce VZ5 en travers comme nous le souhaitons. En effet, lors de notre essai, le comportement de ce Cupra fut plus souvent sous vireur que survireur avec également un patinage régulier des roues avant malgré la transmission intégrale. Peut-être que l'équilibre de ce Formentor n'est pas idéal pour les 390ch du bloc Audi. Néanmoins, sur routes sinueuses, il est possible **d'enchaîner les virages à un rythme soutenu** tout en étant bien calé dans son siège baquet. La boîte DSG suit globalement bien les demandes du conducteur et **le moteur se veut particulièrement vif une fois les 3000 tr/min passés** avec une belle allonge. Le son à l'échappement se veut, lui, vraiment loin de celui d'une RS3... aussi bien au niveau volume qu'au niveau qualité sonore. Là, vraiment, on reste sur sa faim.







Au final, ce Formentor VZ5 représente **un bon compromis** entre SUV pratique, au look sympa, capable d'avaler des longues distances avec toute la famille et de se défouler sur la piste.

Néanmoins, on s'attendait à un comportement plus rassurant une fois qu'on hausse le rythme (sous virage important) et à un envoutement de la part du 5 cylindres plus intense. Enfin, du côté de la consommation, lors de notre essai **nous avons consommé une moyenne de 12,8l au 100km** avec des pics à 15l en ville ou lorsque nous avons un peu le pied lourd. Pour terminer, au niveau du prix, le Cupra Formentor VZ5 démarre à 65 750 € TVAC et nous avons les options suivantes :

- Bleu petrol Mat : 1440€
- Pre-crash : 310€
- Hayon coffre électrique et virtual pedal : 580€
- BEATS audio sound system : 600€
- Alarme : 425€
- Sièges baquet CUP en cuir bleu petrol : 2690€

Notre Cupra Formentor VZ5 d'essai valait donc 71 795€ TVAC auxquels il faut rajouter les taxes :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	4957€	4957€	5640,99€
Taxe de circulation annuelle	708,71€	708,71€	776,6€
Eco malus	/	1200€	/
■	■		
■	■ ■ ■ ■ ■		
■			
■			
■			
■			

Nicolas Vandersleyen