

ESSAI CUPRA BORN eBoost 231ch: LA PETITE SPORTIVE à BATTERIE !

écrit par Luc Vandersleyen



Il n'y a pas si longtemps, en 2019, SEAT présentait au Salon de l'Automobile de Genève la SEAT el-Born une petite voiture électrique performante. Entre-temps, les versions sportives de SEAT sont commercialisées au nom de « CUPRA », la marque sœur et aujourd'hui ce nom est devenu une marque à part entière commercialisée par SEAT (SEAT apparaîtra sans doute, dans l'avenir, comme une société de mobilité.) C'est en juillet 2020 que la production du « Born », une petite familiale de segment C est décidée et est axée sur la performance. Elle sera vendue à partir de février 2021 sous la marque CUPRA. Construite sur la plateforme MEB de VW. Cette petite propulsion électrique est dérivée de la VW ID.3 et sera proposée avec 2 moteurs électriques. Le premier dispose de 150 kW (204 ch), c'est la version « V » (Voyageur ») tandis que le moteur le plus puissant de la version « VZ » (Veloz : rapide) développe 170 kW (231 ch) avec le mode eBoost qui lui permet de passer du 0 à 100 km/h en 6,6 sec. Et notre modèle d'essai était alimenté par une batterie de 77 kWh.







PRESENTATION DE NOTRE CUPRA BORN eBOOST 170 kW et BATTERIE DE 77 kWh :

Notre Cupra Born eBoost a un moteur électrique de 170 kW (231 ch) et dispose d'une batterie de 77 kWh. De même dimension que la [VW ID.3](#), elle dérive directement de cette dernière avec des lignes plus agressives et des inserts en cuivre typique de la marque. La face avant dispose d'une vaste prise d'air- à moitié fermée- bordée en partie supérieure d'un jong de cuivre et un petit liseré noir entre cette dernière et le capot, porte le nom CUPRA, écrit en cuivre. Cette teinte caractéristique se retrouve aussi sur les jantes et les différents sigles. **Les phares sont effilés. A l'arrière, un petit liseré rouge relie les feux à LED.** Les custodes disposent d'un dessin spécifique pour rendre visuellement, la ligne plus dynamique. A l'arrière, sous la carrosserie, de petites ailettes verticales sont là pour rappeler les ambitions sportives de la marque.







A l'intérieur on retrouve les écrans de l'ID.3 et un tableau de bord identique avec les mêmes commandes numériques et physiques légèrement redessinées. L'ensemble paraît **plus chic** avec des **matériaux plus nobles bordés de couleur « cuivre »**. Le vide-poches de la console centrale est pourvu d'un volet de fermeture. **Les matériaux de la sellerie, en tissu recyclé, sont plus premium**. L'habillage des contre-portes est également plus chic. **Comme notre ID.3 essayée juste avant, cette Cupra Born est une stricte 4 places**. Pour le reste, Le coffre a, comme sur l'ID.3 335 litres qui peuvent passer à 1.267 litres une fois les dossiers de la banquette rabattus.









EN ROUTE AVEC NOTRE CUPRA BORN eBOOST 170 kW (231 ch) avec BATTERIE de 77 kWh :

De même qu'avec la Volkswagen ID.3, il suffit de s'asseoir sur le siège du conducteur et de mettre le pied sur le frein pour que la voiture soit prête. Pour partir, il faut, juste, choisir, sur le sélecteur placé à droite du combiné d'instruments, « marche avant : D » ou « marche arrière : R ». Evidemment, la radio s'est aussi remise en route. **Les sièges baquets électriques sont confortables et offrent un excellent maintien. Le petit écran devant nos yeux est de 5,3 pouces tandis que le central est de 12 pouces.** Nous disposons, aussi d'un **affichage tête haute**, en option. On retrouve les mêmes commandes et les mêmes boutons que sur l'ID.3 et donc l'ergonomie digitale devrait, encore, évoluer. De plus, **les touches tactiles du volant s'activent, parfois, par erreur** lors d'une manœuvre ou d'un simple virage. Certaines sont trop près de la jante...







Le système d'infodivertissement connecté a bien progressé et est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto. Il y a aussi un chargeur par induction pour smartphone. Au démarrage, sans surprise, nous partons en silence, mais notre Cupra n'est pas aussi silencieuse que la VW ID3. La circulation à son bord, en ville, est des plus agréable et très vite, nous partons sur de petites routes. Avec ses 231 ch et son couple de 310 Nm, notre petite Cupra est très vive et les performances sont au rendez-vous. Ainsi, le 0 à 100 km/h est établi en 6,6 sec. Sur autoroute, cette petite sportive électrique est vraiment agréable malgré les bruits de roulement. Evidemment, nous disposons de plusieurs modes de conduite, mais on ne sent vraiment la différence qu'en mode « CUPRA ». Avec ce dernier, on profite pleinement des performances de cette petite familiale. Mais, revers de la médaille : la consommation d'énergie est énorme. Le fait de choisir ce mode, nous perdons 25% de notre autonomie... En restant en mode « confort », nous économisons les kWh.

La Born est maniable et confortable, mais, du fait de son poids

-1950 kg, quand même-, elle manque un peu de dynamisme lorsqu'on veut enchaîner des virages, et ce malgré son centre de gravité très bas. D'autre part, pour économiser l'énergie, nous avons beaucoup utilisé le mode « B », qui nous permettait, aussi, d'avoir un excellent frein moteur. La recharge sur les petites bornes de recharge bruxelloises de 7,4 kW est très lente : plus de 2h pour 100 km. La Born dispose d'un chargeur embarqué de 11 kW en courant alternatif, mais, en courant continu, elle peut charger de 20 à 80% en 35 minutes environ sur borne de 170 kW.







LA CONSOMMATION et LE PRIX DE NOTRE CUPRA BORN eBoost 170 kW avec BATTERIE DE 77 kWh :

Lors de notre essai de plus de 400 km, nous avons consommé en moyenne **19,6 kWh/100 km**, ce qui est raisonnable compte tenu de la puissance. Bien sûr, sur autoroute, la consommation monte à 22 kWh/100 km tandis qu'en mode « Cupra », on dépasse encore ces valeurs. En ce qui concerne le prix, notre **CUPRA BORN eBoost 170 kW (231 ch) avec batterie de 77 kWh valait 51.270 Euros**. Bien sûr, il y avait quelques options :

- Teinte Bleue Aurora : 1.060 Euros
- Vitres arrière teintées : 270 Euros
- Pompe à chaleur : 1.165 Euros
- Sièges baquet Dinamica bleu Aurora : 1.735 Euros
- Jantes 20 pouces Firestorm Sp. Black: 1.975 Euros
- AR-HUD : affichage tête haute : 1.045 Euros
- Préparation livraison : 287 Euros
- Pack Confort 360° : 2.470 Euros
- Options offertes :
 - Tech M
 - Double plancher coffre
 - Kit d'outils
 - Pilot L
 - Garantie Mobilité à vie
 - Réseau logiciel version 11.
- Réduction : – 280 Euros

Total des options : 10.007 Euros. Notre Cupra valait, donc, 60.997 Euros.





LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	97,68€	97,68€	0,00€
Eco malus	/	0€	/

--	--

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen