

Essai BYD Tang : le SUV familial chinois arrive en Europe !

écrit par Luc Vandersleyen



Si le **BYD TANG** est nouveau pour nous, il est commercialisé depuis 2018 en Chine et a déjà reçu une remise à niveau en 2021 ! La société **Build Your Dreams** -en abrégé **BYD**- est l'un des plus importants constructeurs chinois de voitures électriques et possède la firme **FinDreams** qui est le 3^{ème} constructeur de batteries du monde. Depuis le mois d'octobre dernier, ses voitures électriques sont vendues en Belgique, importées par la société **Inchcape**, qui importe depuis longtemps les **Toyota**. Le **TANG** est un **SUV 7 places** qui fait partie de la famille **Dynasty** de la marque chinoise. **Byd** veut, ainsi, rendre hommage aux fameuses dynasties qui ont fait partie de l'histoire de « l'Empire du Milieu ».







PRESENTATION DE CET SUV 7 PLACES BYD TANG :

Pour l'Europe, le TANG profite des dernières évolutions de 2021, à savoir **un intérieur similicuir marron** et la fermeture de la calandre. Et on parle, déjà, que **les « BYD » seront construites en Europe** dans les usines que Ford va libérer en abandonnant la construction des Fiesta et Focus. D'autre part, le constructeur chinois a fait différents **partenariats avec des constructeurs européens** pour l'assistance de freinage **Bosch** ou les étriers de frein **Brembo**, notamment. Les pneus, aussi, viennent de chez **Continental**. De plus, le designer qui a dessiné cet SUV est un ancien d'Alfa et d'Audi. Aujourd'hui **ce gros SUV est un best-seller sur le marché chinois**.







ET LA TECHNIQUE DE CET SUV CHINOIS ?

Le BYD TANG possède 2 moteurs électriques synchrones à aimantation permanente identiques de 200 kW (272 ch) pour les essieux avant et arrière. Ensemble, ils développent 380 kW (517 ch) avec un couple de 680 Nm. La batterie lithium-ion phosphate a 86,4 kWh sous une tension de 640 V. Très mince, elle est de type batterie-lame, pour une plus grande sécurité et est située dans le plancher. Elle pèse 617 kg. En conduite normale, seules les roues avant sont motrices, mais le train arrière s'enclenche de façon très discrète lorsqu'on demande une forte accélération et lorsqu'il y a des pertes d'adhérence. Bien sûr ce gros SUV pèse 2.564 kg à vide et peut transporter 500 kg. Ce qui est un peu juste pour transporter 7 personnes adultes.





ET L'HABITACLE DE CET SUV 7 PLACES BYD TANG :

L'habitacle est spacieux et très confortable. Les matériaux sont de qualité et bien assemblés et on remarque d'emblée que les plastiques sont de qualité. Les sièges sont très confortables et à commande électrique à l'avant. La banquette de la seconde rangée, de type 60/40 est réglable en longueur et en inclinaison. Il est possible de rejoindre les 2 places de la 3^{ème} rangée en rabattant et reculant le siège de droite de la 2^{ème} rangée. Ces places se révèlent aussi très spacieuses. Bien sûr, la capacité du coffre dépend de ces 2 places et le volume utile passe de 235 l. à 940 et à 1.655 litres en rabattant tous les dossiers. Le tableau de bord est moderne et bien dessiné. Au centre, le grand écran tactile central de 12,8 pouces peut pivoter de 90° afin de pouvoir l'utiliser de façon horizontale ou verticale. Il faut quelques minutes pour comprendre le fonctionnement des différentes fonctions et des différents

boutons mais on finit par s'y faire. Par contre, la radio DAB+ qu'il faut rallumer à chaque nouveau départ et les pertes de signal en roulant laissent à désirer. De plus, le Bluetooth du téléphone se coupe en arrêtant le moteur. D'un autre côté, le régulateur de vitesse est de type actif et bien sûr, **il y a une caméra HD à 360 degrés et les aides à la conduite ADAS.**





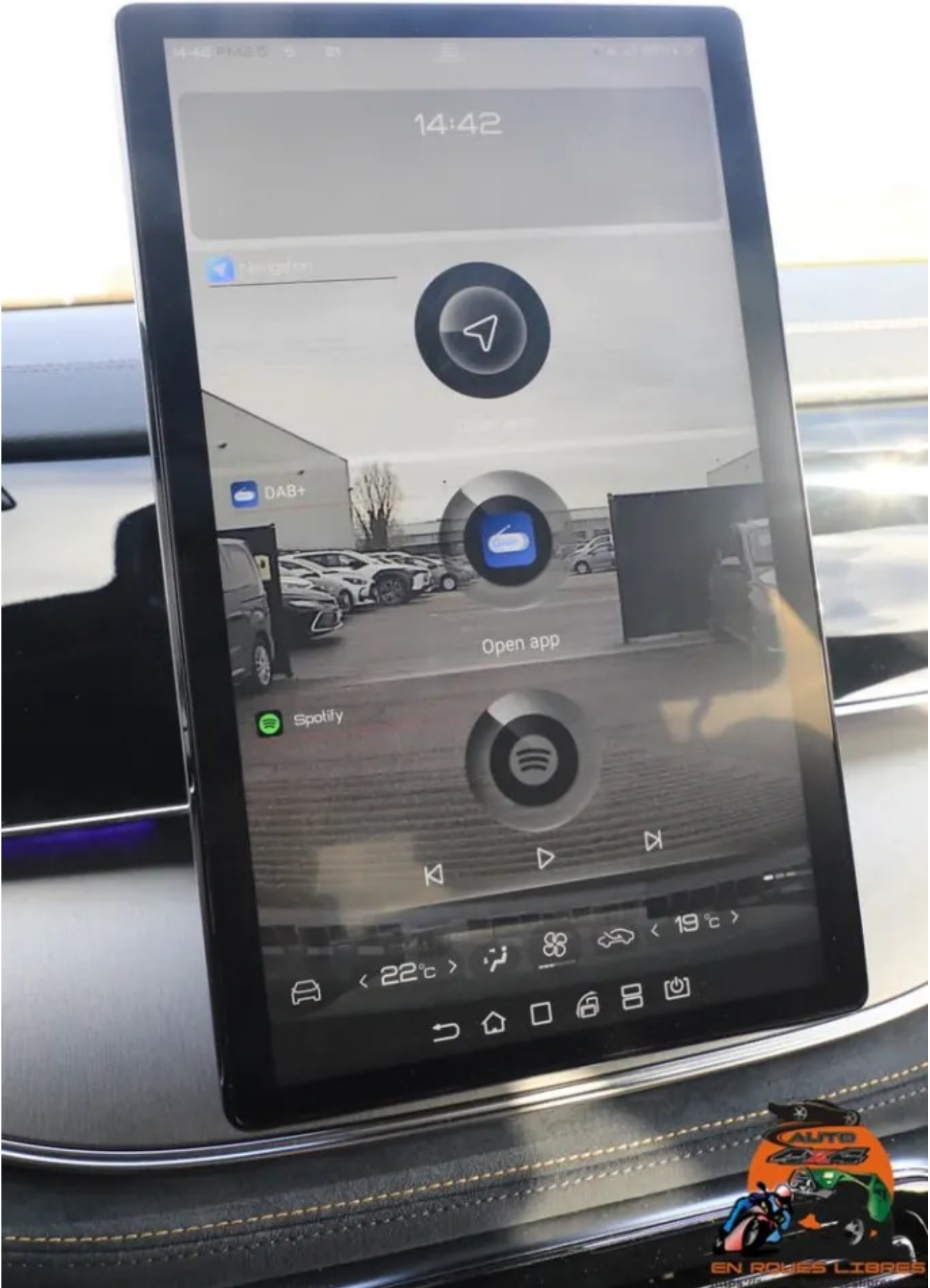












ET SUR LA ROUTE AVEC CET SUV CHINOIS BYD TANG ?

Au démarrage, si on enfonce normalement l'accélérateur on restera en traction avec un seul moteur et ce gros SUV manque de dynamisme. Bien sûr, en faisant **une brusque accélération, en mode sport, le second moteur agit sur les roues arrière** et nous avons la puissance nécessaire pour rouler de façon dynamique avec ce **lourd véhicule**. Néanmoins, on ne ressent pas vraiment les 517ch. Avec ses **suspensions bien calibrées** qui utilisent des MacPherson à l'avant et un essieu multibras à l'arrière et les très bons sièges, nous profitons d'un **excellent confort**. Le Tang s'inscrit bien en virage et se montre bien stable. Par contre, la direction est un peu trop assistée et manque de précision. Le freinage, assuré par les freins Brembo, est efficace, mais n'empêche pas de garder à l'esprit que cet SUV est lourd et qu'il faut bien appuyer.







CONSOMMATION ET PRIX DE CE GROS SUV CHINOIS BYD TANG ?

Nous avons effectué près de 850 km avec notre Tang et notre consommation a été en moyenne de 30 kWh/100 km alors que le constructeur annonce une consommation combinée de 23,8 kWh/100 km. Notre autonomie indiquée au tableau de bord était de 400 km, mais la réalité, en roulant à 80% sur autoroute était de 235 km alors qu'en ville, elle était de l'ordre de 350 km. Nos recharges sur bornes bruxelloises de 7,4 kW se sont faites majoritairement lorsqu'il ne restait plus que 30% d'énergie dans la batterie et il nous fallait environ 10 heures pour recharger à 100%. En ce qui concerne le prix, notre BYD TANG coûte 72.140 Euros. Ce qui nous semble beaucoup pour un véhicule venant de Chine. Certes, c'est un véhicule important avec 7 places et un équipement assez complet. Cependant, nous l'avons vu, le système d'infodivertissement devrait être revu.

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	00,00€
Taxe de circulation annuelle	92,93€	92,93€	00,00€
Eco malus	/	0€	/

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

LUC VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen