# ESSAI : AUDI Q8 e-TRON 55, UNE VOITURE ELECTRIQUE CONSTRUITE A BRUXELLES !

écrit par Luc Vandersleyen



**En 2019, l'AUDI e-TRON a été le premier véhicule électrique d'Audi**, mais depuis le **début de 2023,** ce véhicule électrique a reçu une **nouvelle identité avec un petit restylage**. Elle **s'appelle désormais Q8 e-TRON 50 ou 55** suivant la batterie dont elle est équipée. Bien sûr, la **face avant est redessinée** avec un style proche de celui de la e-Tron GT. Il y a un large encadrement de la calandre en matière synthétique noire qui va jusque sous les phares plus effilés. En plus, il y a un bandeau lumineux, à LED, sur le dessus de la calandre, entre les phares et un **nouveau logo**, plus simple occupe le haut de cette dernière. **A l'arrière, les feux, redessinés** se rejoignent par un bandeau LED, tandis que quelques détails de style rajeunissent le modèle. Le plus important, c'est peut-être le « Q8 » car si e-TRON permettait de savoir qu'il s'agissait d'une voiture électrique, il y a depuis quelque temps les e-Tron GT et Q4 e-Tron qui sont aussi des voitures électriques. **Le Q, nous signale que nous sommes en présence d'un tout chemin et le 8 nous précise que c'est un véhicule haut de gamme.** Rappelons qu'il y a toujours des AUDI Q8 à moteurs thermiques au catalogue. Essence et diesel. Cependant, la **grande nouveauté** de notre véhicule d'essai est la (ou les) **nouvelles batteries.** Ces batteries viennent du constructeur « SAMSUNG » et ont la particularité d'avoir des cellules prismatiques au lieu d'avoir des cellules plates.


AUDI · 13




AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI · 13
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI · 13

# PRESENTATION DE CETTE AUDI Q8 e-TRON 55 QUATTRO 300 kW ADVANCED :

Notre **AUDI Q8 e-TRON 55 est un SUV à quatre roues motrices** avec suspension pneumatique équipée de **2 moteurs électriques asynchrones développant, ensemble 300 kW (408 ch) avec un couple de 664 Nm.** La **batterie** lithium-ion a une capacité nominale **de 114 kWh** sous une tension de 400 V. D'origine, elle dispose d'un chargeur embarqué de 11 kW ou 22 kW en option, comme notre véhicule d'essai. **Sur Chargeur DC**, elle a une capacité de charge de **170 kW.** L'autonomie annoncée par le constructeur est de plus de 500 km. Elle est construite sur la plate-forme MLB du Q7 thermique tandis l'e-Tron GT est construite sur la plateforme J1 de Porsche et le Q4 e-Tron sur la plateforme MEB de VW. Les suspensions sont indépendantes à 5 bras avec des ressorts pneumatiques – et donc la hauteur est variable- et des barres stabilisatrices. Les freins sont à **disques ventilés. Elle est capable d'avoir une vitesse de pointe de 200 km/h** et de faire un **0 à 100 km/h en 5,6 sec.** La transmission 4×4 est semi-permanente.






AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


B
AUDI · 13
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com




# EN ROUTE AVEC CETTE AUDI Q8 55 e-TRON QUATTRO 300 kW Advanced :

Une fois derrière le volant, nous trouvons rapidement une excellente position de conduite, siège et volant disposent d'un réglage électrique et le siège est **très confortable. L'habitacle est raffiné, luxueux et particulièrement confortable avec une excellente insonorisation.** L'habitacle ne manque pas d'élégance et la dotation est très complète Bien sûr, nous démarrons en silence et le confort reste de très haut niveau sur les « casse-vitesses » de nos villes comme sur les nids de poule de nos rues et de nos routes. Ce Q8 reste imperturbable. Merci la suspension pneumatique bien calibrée ! En ville, **elle reste maniable et assez vive malgré son poids de quelques 2585 kg** ! Sur route et sur autoroute, à vitesse constante, elle se contente d'être une propulsion, mais repasse instantanément en 4 roues motrices en cas de besoin. De plus, cette berline raffinée est aussi capable de sortir des sentiers

battus. Certes, sur des chemins pas trop accidentés. Cependant, **on dispose de 2 programmations – Allroad et Offroad**– pour sortir de l’asphalte. **Avec la suspension pneumatique, la garde au sol peut arriver à 222 mm et il y a un contrôle de vitesse en descente -de 4 à 30 km/h**-. Bien sûr, la monte pneumatique d’origine limitera fortement nos escapades.


Rech.
11:24
Overijse
Maleizen
Circulat.
ONLINE+
101 m
500 m
Domicile
21.5
AUTO
AUTO
21.5
OFF
drive select
START STOP
R
N
D/S






e-tron
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES


AUTO
EN ROUES LIBRES


303 km
Radio Contact
ø 26,5 kWh/100km
-30 0 30 60
Mémoire à long terme
ø 31,5 kWh/100km
6:13 h
ø 28 km/h
176,7 km
P
AUTO
READY
POWER
Réinitialiser avec OK
15501 km
16:24
176,7 km
+8,5°C
0
km/h
EN ROUES LIBRES


Bois de la Cambre
Watermaal-Bosvoorde
Boitsfort
Home
21,5
AUTO
AUTO
EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES


AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES

# LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE AUDI Q8 55 e-TRON QUATTRO 300kW Advanced :

Au cours de notre semaine d’essai nous avons beaucoup roulé en ville, mais aussi sur route et autoroute. On l’a signalé, **la voiture est lourde et notre essai s’est déroulé au mois de janvier** dernier avec des températures très basses et négatives. Nous sommes descendus très rarement sous les 20 kWh/100 km. Et ce sur route normales à 70 km/h. **Notre consommation** moyenne a été de 28,6 kWh/100 km. Cependant, nous **sommes descendus à 21,7 kWh/100 km en ville**. **Sur autoroute,** la consommation a **dépassé** facilement **les 30 kWh/100 km.**


AUDI - 13
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUDI-13


Audi
Q8
e-tron quattro



Par contre **grâce aux palettes au volant, nous avons pu récupérer l'énergie au freinage et aux ralentissements** et ainsi récupérer de nombreux kilomètres en profitant des descentes et des freinages en ville aux feux ou dans la circulation. Notre **autonomie,** batterie chargée à 100% est **passée de 325 à 360 km.** Sur les petites **bornes** de Bruxelles de **7,4 kW, il nous fallait 17 h pour une recharge** complète. Cependant, nous avons rechargé tous les jours et il nous fallait environ 4 h pour récupérer 100 km. Du côté du prix, notre **AUDI Q8 e-TRON 55 QUATTRO 300 kW Advanced valait 88.300 Euros.** A cela il convient de rajouter de nombreuses options :

- Suspension pneumatique adapt. Sport : 320,00 E
- Colonne direction à réglage élect. : 480,00 E
- Climatiseur auto 4 zones : 960,00 E
- Audi phone box : 600,00 E
- Climatisation stationnaire Plus : 110,00 E
- 2ème trappe de recharge CA : 600,00 E
- Chargeur embarqué 22 kW : 1.990,00 E

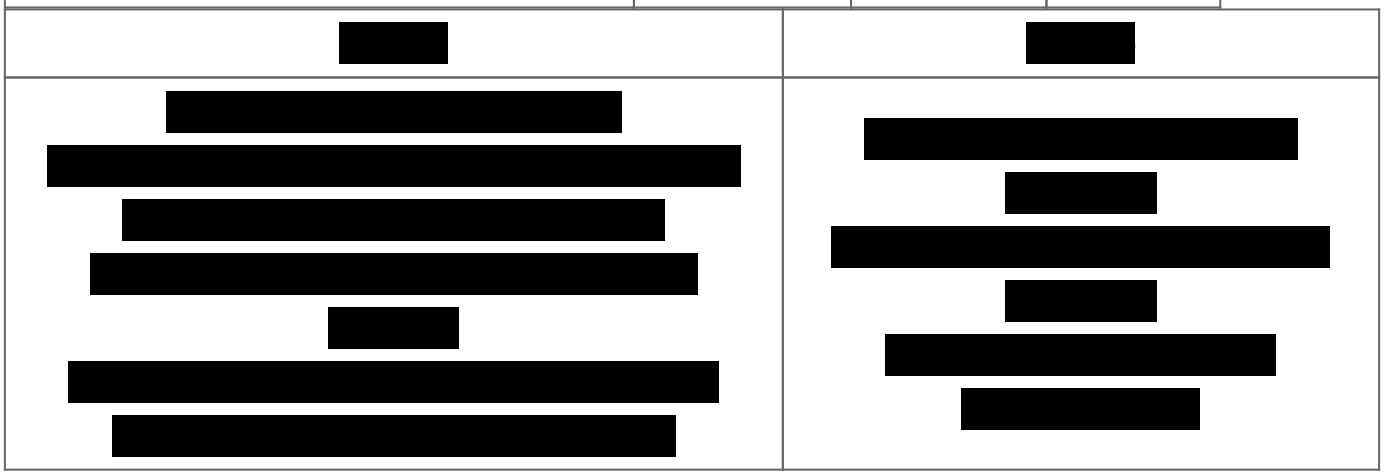
- Affichage tête haute : 1.660,00 E
- Etriers de frein rouge : 480,00 E
- Pack assistance « Tour » : MMI Navigation, camera régulateur, etc :1.600,00 E
- Phares AV : LED Matrix : 1.730,00 E
- Module rangement : 140,00 E
- Pack éclairage d’ambiance : 330,00 E
- Double vitrage : 600,00 E
- Pack Business Plus : Intérieur cuir, peinture métallisée, caméra de recul : 0,00 E
- Pack stationnement autonome : 1.430,00 E
- Pack assistance « City » : 1.250,00 E
- Jantes alliage 5 branches Aero : 1.070,00 E
- Contrôle pression pneus : 360,00 E
- Singleframe avec bandeau lumineux : 430,00 E
- Encarts décoratifs noyer : 660,00 E
- Pack cuir, haut et bas : 1.250,00 E
- Sièges confort à l’avant : 3.890,00 E
- Ventilation et massage siège AV : 890,00 E
- Volant multifonction, chauffant : 360,00 E
- Audi Virtual cockpit Plus : 180,00 E
- Module color : 420,00 E
- Balais essuie-glace avec gicleurs : 430,00 E
- Moulures de seuil en alu, éclairés : 220,00 E
- A noter que le Pack Business plus offert vaut : 8.400,00 Euros TVAC.

Soit un total de 24.440 Euros TVAC pour les options. **TOTAL du véhicule essayé : 112.740,00 EUROS TVAC.**

# LES TAXES :

| | **Bruxelles** | **Wallonie** | **Flandre** |
|---|---|---|---|
| **Taxe de mise en circulation** | 61,50€ | 61,50€ | 0,00€ |
| **Taxe de circulation annuelle** | 97,68€ | 97,68€ | 0,00€ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Eco malus** | / | 0€ | / |



**Luc VANDERSLEYEN**

**Mise en page : Nicolas Vandersleyen**