

ESSAI : AUDI Q8 e-TRON 55, UNE VOITURE ELECTRIQUE CONSTRUITE A BRUXELLES !

écrit par Luc Vandersleyen



En 2019, l'AUDI e-TRON a été le premier véhicule électrique d'Audi, mais depuis le début de 2023, ce véhicule électrique a reçu une **nouvelle identité avec un petit restylage**. Elle s'appelle désormais **Q8 e-TRON 50 ou 55** suivant la batterie dont elle est équipée. Bien sûr, la **face avant est redessinée** avec un style proche de celui de la e-Tron GT. Il y a un large encadrement de la calandre en matière synthétique noire qui va jusque sous les phares plus effilés. En plus, il y a un bandeau lumineux, à LED, sur le dessus de la calandre, entre les phares et un **nouveau logo**, plus simple occupe le haut de cette dernière. **A l'arrière, les feux, redessinés** se rejoignent par un bandeau LED, tandis que quelques détails de style rajeunissent le modèle. Le plus important, c'est peut-être le « Q8 » car si e-TRON permettait de savoir qu'il s'agissait d'une voiture électrique, il y a depuis quelque temps les e-Tron GT et [Q4 e-Tron](#) qui sont aussi des voitures électriques. **Le Q, nous signale que nous sommes en présence d'un tout chemin et le 8 nous précise que c'est un véhicule haut de gamme.** Rappelons qu'il y a toujours des AUDI Q8 à moteurs thermiques au catalogue. Essence et diesel. Cependant, la **grande nouveauté** de notre véhicule d'essai est la (ou les) **nouvelles batteries**. Ces batteries viennent du constructeur « SAMSUNG » et ont la particularité d'avoir des cellules prismatiques au lieu d'avoir des cellules plates.

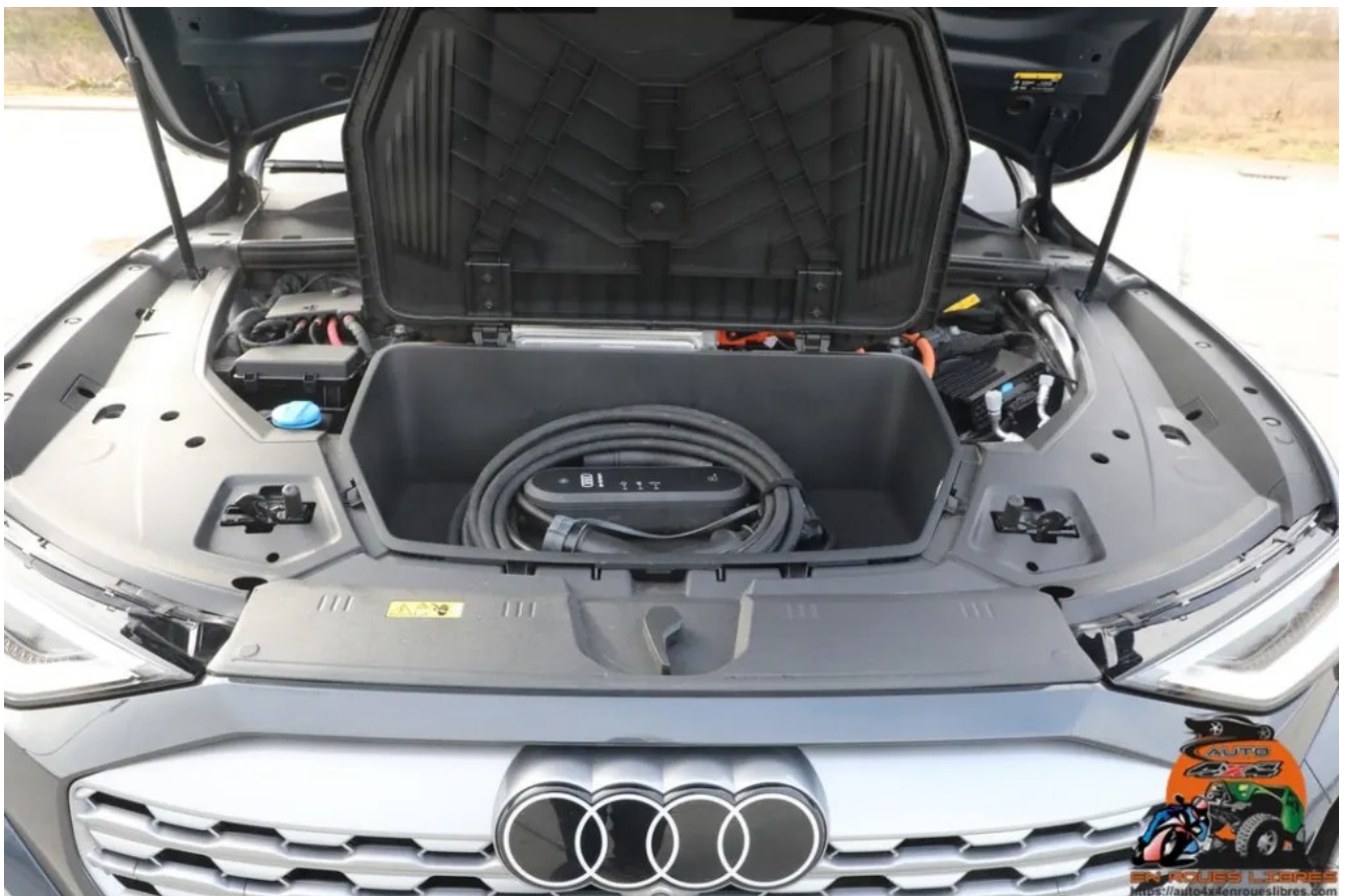






PRESENTATION DE CETTE AUDI Q8 e-TRON 55 QUATTRO 300 kW ADVANCED :

Notre **AUDI Q8 e-TRON 55** est un SUV à quatre roues motrices avec suspension pneumatique équipée de 2 moteurs électriques asynchrones développant, ensemble 300 kW (408 ch) avec un couple de 664 Nm. La batterie lithium-ion a une capacité nominale de 114 kWh sous une tension de 400 V. D'origine, elle dispose d'un chargeur embarqué de 11 kW ou 22 kW en option, comme notre véhicule d'essai. Sur Chargeur DC, elle a une capacité de charge de 170 kW. L'autonomie annoncée par le constructeur est de plus de 500 km. Elle est construite sur la plate-forme MLB du Q7 thermique tandis l'e-Tron GT est construite sur la plateforme J1 de Porsche et le Q4 e-Tron sur la plateforme MEB de VW. Les suspensions sont indépendantes à 5 bras avec des ressorts pneumatiques – et donc la hauteur est variable- et des barres stabilisatrices. Les freins sont à disques ventilés. Elle est capable d'avoir une vitesse de pointe de 200 km/h et de faire un 0 à 100 km/h en 5,6 sec. La transmission 4x4 est semi-permanente.







EN ROUTE AVEC CETTE AUDI Q8 55 e-TRON QUATTRO 300 kW Advanced :

Une fois derrière le volant, nous trouvons rapidement une excellente position de conduite, siège et volant disposent d'un réglage électrique et le siège est **très confortable**. **L'habitacle est raffiné, luxueux et particulièrement confortable avec une excellente insonorisation**. L'habitacle ne manque pas d'élégance et la dotation est très complète Bien sûr, nous démarrons en silence et le confort reste de très haut niveau sur les « casse-vitesses » de nos villes comme sur les nids de poule de nos rues et de nos routes. Ce Q8 reste imperturbable. Merci la suspension pneumatique bien calibrée ! En ville, **elle reste maniable et assez vive malgré son poids de quelques 2585 kg** ! Sur route et sur autoroute, à vitesse constante, elle se contente d'être une propulsion, mais repasse instantanément en 4 roues motrices en cas de besoin. De plus, cette berline raffinée est aussi capable de sortir des sentiers

battus. Certes, sur des chemins pas trop accidentés. Cependant, **on dispose de 2 programmations – Allroad et Offroad–** pour sortir de l'asphalte. **Avec la suspension pneumatique, la garde au sol peut arriver à 222 mm et il y a un contrôle de vitesse en descente -de 4 à 30 km/h-.** Bien sûr, la monte pneumatique d'origine limitera fortement nos escapades.















LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE AUDI Q8 55 e-TRON QUATTRO 300kW Advanced :

Au cours de notre semaine d'essai nous avons beaucoup roulé en ville, mais aussi sur route et autoroute. On l'a signalé, **la voiture est lourde et notre essai s'est déroulé au mois de janvier** dernier avec des températures très basses et négatives. Nous sommes descendus très rarement sous les 20 kWh/100 km. Et ce sur route normales à 70 km/h. **Notre consommation** moyenne a été de 28,6 kWh/100 km. Cependant, nous **sommes descendus à 21,7 kWh/100 km en ville**. Sur autoroute, la consommation a dépassé facilement **les 30 kWh/100 km**.







Par contre **grâce aux palettes au volant, nous avons pu récupérer l'énergie au freinage et aux ralentissements** et ainsi récupérer de nombreux kilomètres en profitant des descentes et des freinages en ville aux feux ou dans la circulation. Notre **autonomie**, batterie chargée à 100% est **passée de 325 à 360 km**. Sur les petites **bornes** de Bruxelles de **7,4 kW**, **il nous fallait 17 h pour une recharge** complète. Cependant, nous avons rechargé tous les jours et il nous fallait environ 4 h pour récupérer 100 km. Du côté du prix, notre **AUDI Q8 e-TRON 55 QUATTRO 300 kW Advanced valait 88.300 Euros**. A cela il convient de rajouter de nombreuses options :

- Suspension pneumatique adapt. Sport : 320,00 E
- Colonne direction à réglage élect. : 480,00 E
- Climatiseur auto 4 zones : 960,00 E
- Audi phone box : 600,00 E
- Climatisation stationnaire Plus : 110,00 E
- 2^{ème} trappe de recharge CA : 600,00 E
- Chargeur embarqué 22 kW : 1.990,00 E

- Affichage tête haute : 1.660,00 E
- Etriers de frein rouge : 480,00 E
- Pack assistance « Tour » : MMI Navigation, camera régulateur, etc :1.600,00 E
- Phares AV : LED Matrix : 1.730,00 E
- Module rangement : 140,00 E
- Pack éclairage d'ambiance : 330,00 E
- Double vitrage : 600,00 E
- Pack Business Plus : Intérieur cuir, peinture métallisée, caméra de recul : 0,00 E
- Pack stationnement autonome : 1.430,00 E
- Pack assistance « City » : 1.250,00 E
- Jantes alliage 5 branches Aero : 1.070,00 E
- Contrôle pression pneus : 360,00 E
- Singleframe avec bandeau lumineux : 430,00 E
- Encarts décoratifs noyer : 660,00 E
- Pack cuir, haut et bas : 1.250,00 E
- Sièges confort à l'avant : 3.890,00 E
- Ventilation et massage siège AV : 890,00 E
- Volant multifonction, chauffant : 360,00 E
- Audi Virtual cockpit Plus : 180,00 E
- Module color : 420,00 E
- Balais essuie-glace avec gicleurs : 430,00 E
- Moulures de seuil en alu, éclairés : 220,00 E
- A noter que le Pack Business plus offert vaut : 8.400,00 Euros TVAC.

Soit un total de 24.440 Euros TVAC pour les options. **TOTAL du véhicule essayé : 112.740,00 EUROS TVAC.**

LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	97,68€	97,68€	0,00€

Eco malus	/	0€	/
██████████	██████████		
████████████████████ ██ ██ ██ ██ ████████████████████ ██ ██	██ ████████████████████ ██ ████████████████████ ██ ████████████████████		

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen