

# Essai Audi Q5 Sportback 40TDI S-Line : le coupé façon SUV

écrit par Nicolas Vandersleyen



Il y a 14 ans, Audi décida de compléter sa gamme de SUV, alors uniquement composée du grand Q7 familial et premium. En effet, **2008** fut marqué par l'arrivée de la 1<sup>e</sup> génération du Q5, un SUV premium familial mais de taille légèrement réduite par rapport à son grand frère. Les années passèrent et les modèles « Q » se succédèrent avec notamment, l'arrivée progressive des modèles : Q3, Q2, Q4 et Q8. En 2017, ce fut le moment pour Audi de renouveler le Q5 devenant vieillissant et de le remettre au goût du jour aussi bien d'un point de vue esthétique que technologique. Vint donc la **seconde génération du Q5**. Néanmoins, son petit frère, le Q3 avait aussi pris plus de place et ce surtout depuis l'arrivée de sa version « Sportback » en 2019. C'est pourquoi, **début 2021**, Audi lança la **version sportback** de son Q5 de manière à raviver la flamme. En effet, ces versions coupées ont toutes rencontrées un beau succès auprès de la clientèle par leur belle ligne de carrosserie.







# L'embaras du choix quand il s'agit de choisir une Audi Q5 Sportback !

De ce fait, notre véhicule d'essai est bel et bien un tout **nouveau Q5 coupé – Sportback en version diesel 40 TDI**. Même si l'épisode du dieseldate n'est pas si loin et si les motorisations diesel sont parfois boudées de certaines villes, Audi a fait le choix de garder plusieurs versions diesel et de les mettre en avant étant donné leurs rejets de CO<sub>2</sub> moindre (entre 164 et 180gr de CO<sub>2</sub>/ km pour cette version) et que les rejets de Nox ont aussi été considérablement réduits. D'autre part, il ne faut pas oublier que le public cible de ce genre de SUV est bien souvent de gros rouleurs pour qui une motorisation diesel reste idéale. De ce fait, chez Audi, pour ce Q5, nous avons le choix entre :

- Le 35TDI (2l 4 cylindres diesel) : développant 163ch
- Le 40TDI (2l 4 cylindres diesel) : développant 204ch
- Le 50TDI (3l V6 diesel) : développant 286ch
- Le 45TFSI (2l 4 cylindres essence) : développant 265ch
- Le 50TFSI – e (2l 4 cylindres essence hybride rechargeable) : développant 299ch
- Le 55TFSI – e (2l 4 cylindres essence hybride rechargeable) : développant 367ch
- Le SQ5 (3l V6 diesel) : développant 341ch







## La version 40TDI essayée

Notre Audi Q5 Sportback S-Line d'essai était une version 40 TDI muni de son 4 cylindres turbodiesel et de **la boîte robotisée à 7 rapports**, nommée « DSG » chez Volkswagen et « S Tronic » chez Audi. A cela s'ajoute **la transmission « Quattro »** (4 roues motrices), bien connue chez ce constructeur. Notons tout de même que la version 35TDI n'en dispose pas. Cet ensemble permet de développer **204ch à 3800 tr/min, 400 Nm à 1750 tr/min et d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,6sec.** Il est à noter qu'elle est également équipée d'une **hybridation légère 48V**. Cette Audi Q5 sportback se place donc en concurrente directe du [Mercedes GLC coupé 4Matic 220d essayé](https://auto4x4enroueslibres.com). D'ailleurs, les performances sont très similaires.







## Un habitacle premium pour cet SUV allemand

Une fois installé à bord de ce SUV familial coupé, on se sent tout de suite dans un **véhicule premium, bien fini** et prêt à avaler les kilomètres dans un **grand confort**. De ce fait, les **technologies** ne manquent pas avec notamment un grand écran central de 10,1 pouces reprenant toute l'info divertissement et la navigation. A cela s'ajoute le combiné d'instrument digital (Audi Digital Cockpit), une option. Seuls certains plastiques « durs » des portes dénotent un peu dans un SUV de cette gamme. Néanmoins, **l'assise des sièges est très confortable** et les passagers sont bien installés. Même si à l'arrière, la garde au toit reste correcte, l'espace aux jambes reste limité pour les grands gabarits. Au niveau du **coffre**, celui – ci a un **volume de 510l** (contre 550l pour le Q5 normal) et peut même être agrandi avec la banquette arrière coulissante (une option que nous n'avions pas) à 570l.











## Alliance confort – dynamisme pour cette Audi Q5 Sportback !

Une fois parti sur la route avec cette Audi Q5 Sportback, nous remarquons tout de suite un **grand confort et un certain dynamisme du châssis**. En effet, la version Sportback reçoit de série le châssis sport et peut être accompagnée d'une suspension pneumatique ou d'un **amortissement piloté** (une option que nous avons à 820€). De cette manière, l'ensemble allie un excellent confort sur les inégalités de la route avec une **bonne tenue en courbe et un bon équilibre pour un SUV de 1900kg**. Le moteur quant à lui, se veut plus axé sur une **conduite en bon père de famille** plutôt que sportive même si l'ensemble moteur boîte réagit bien poussés dans leurs retranchements. Seul un petit temps de latence caractéristiques de la boîte robotisée peut être ressenti au démarrage.











# Consommation au cours de notre essai et verdict

Finally this Audi Q5 Sportback, declined here in a magnificent **version S-Line** equipped with **Audi Sport** wheels and a beautiful blue color, is declined as a **grand routière** aided by a **performant Quattro** system allowing some escapades outside the beaten paths or a mountain trip in total serenity. On the other hand, the **Sportback** version is **rather well successful** aesthetically and finally, one does not lose so much in rear space and rear visibility. Nevertheless, it remains 3500€ more expensive. As for consumption, during our test **we consumed 8l/100km**, which is correct but we expected better from this 2.0l TDI engine. We did not have the Q5 Sportback V6 for the test, nevertheless our colleagues from AutoNews recorded a consumption of 8,5l with an SQ5... and we recorded 8,6l/100km with the V6 3.0l in the [VW Touareg essayé](#). Of course, the low temperatures of this month of December play in its favor but all the same.







# Prix et taxes de l'Audi Q5 Sportback 40TDI Quattro essayée

Enfin, au niveau du prix, l'Audi Q5 Sportback S-Line 40TDI Quattro démarre à **56 050€** et nous avons pour presque 23 000€ d'options avec :

- Le module de rangement à 250€
- L'assistance au démarrage à 100,01€
- La climatisation automatique confort à 3 zones à 830€
- La banquette arrière plus à 420€
- Les jantes en alliage léger 20'' audi sport, noir anthracite à 2650€
- La roue de secours gonflable avec outillage et cric à 250€
- L'Audi design selection interior à 1600€
- Les étriers de freins rouges avant et arrière à 390€
- Les phares LED Matrix (option indispensable selon nous) + feux arrière OLED avec clignotants dynamiques avant et arrière à 1180€
- Le ciel de toit en tissu noir à 300€
- Les encarts décoratifs en bouleau gris naturel à 250€
- Le vitrage isolant pour les vitres latérales à 180€
- Les sièges avant sport à 390€
- Le réglage électrique des sièges avant à 910€
- Le réglage électrique du soutien lombaire à 320€
- Les appuis têtes X-design à l'avant à 150€
- Audi sound system à 380€
- Pack assistance tour à 1600€
- Pack assistance « Vorsprung » à 1410€
- La suspension avec amortisseurs réglables à 820€
- Le Shadow look à 420€
- Les vitres latérales et vitre de hayon assombries à 500€
- Le pack Child safety à 70€
- Le pack business plus à 9950€

Notre Audi Q5 Sportback S-Line Quattro 40TDI essayée **valait**

donc 78 910€ TVAC. Enfin, au niveau des taxes, il faut compter :

	<b>Bruxelles</b>	<b>Wallonie</b>	<b>Flandre</b>
<b>Taxe de mise en circulation</b>	2478€	2478€	1235,42€
<b>Taxe de circulation annuelle</b>	446,03€	446,03€	540,88€
<b>Eco malus</b>	/	250€	/

<b>Bruxelles</b>	<b>Wallonie</b>
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

Nicolas Vandersleyen

Page Youtube : [Auto4X4 en roues libres](#)