GRANDE ROUTIERE ELECTRIQUE FAMILIALE AVEC 7 PLACES : LA PEUGEOT E-5008 157 kW 100% ELECTRIQUE!

écrit par Luc Vandersleyen



La PEUGEOT 5008 a été lancée en 2017, mais a profité d'un profond **restylage en 2020** avec une nouvelle face avant, un écran central de 10 pouces et des aides à la conduite redéfinies. Elle **partage ses dessous avec la Peugeot 3008**, mais c'est une des **rares familiales** électriques à proposer **7 places.** Bien sûr, si nous essayons ici la version 100% électrique, elle est aussi proposée avec un moteur essence micro-hybride et en hybride plug-in. Chez la concurrence, il y a son cousin l'OPEL GRANDLAND, le HYUNDAI IONIQ 9, le KIA EV9, les MERCEDES EQB et EQS SUV, Le VOLVO XC90 ou la TESLA MODEL X. A côté de cela il y a, aussi, des « minibus » : le MERCEDES EQV ou le VW ID BUZZ. Bien sûr, il y a aussi des full hybrides ou des Mild-Hybrides et des Hybrides plug-in : Le Renault Espace, le SKODA Kodiaq 1.5 TSI M-HEV ou PHEV ou le nouveau VW Tayron. **L'habitacle du E-5008 est raffiné** et le **confort est bien présent** avec des places très confortables pour le second rang tandis que les places du 3ème rang seront parfaites pour des enfants ou pour accueillir des adultes pour de courtes distances. Bien sûr, **en voyageant à 7** il faudra drastiquement **réduire les bagages** ou mettre une galerie.


2-FWR-827
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-FWR-827
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


PEUGEOT
E-5008
2-FWR-827
AUTO 4X4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com



PRESENTATION DE NOTRE PEUGEOT E-5008 7 PLACES 157 kW100% ELECTRIQUE :

On l'a vu, cette **PEUGEOT E-5008 est construite** sur la version allongée – et c'est la 1ère !- de la **plateforme STLA Medium de Stellantis.** L'**empattement** est, ici, **de 2,90 m** pour une longueur totale du véhicule de 4,79 m. **Le moteur électrique synchrone dispose de 157 kW ou 213 ch et 345 Nm avec une batterie de 73 kWh** qui pourra être rechargée en AC sur des bornes de 11 kW en 7h et en DC, on pourra passer de 20 à 80% en 30 minutes et ce jusqu'à 160 kW maximum. Une version avec une batterie de 97 kW est aussi disponible. Ce E-5008 partage toujours ses dessous avec le 3008, mais **peut embarquer 7 passagers et la banquette de ce** deuxième rang est **remplacé par 3 sièges individuels coulissants avec dossiers inclinables.** Les **2 places supplémentaires sont disponibles dans le plancher du coffre** qui

reste bien plat lorsque tous les sièges sont repliés. **Le volume du coffre peut ainsi passer de 348 litres à 916 et au maximum à 2232 litres.** On retrouve, ici le **volant très bas et l'i-cockpit** auquel, il faut s'habituer puisque le volant est presque sur les genoux pour pouvoir lire le combiné d'instrument. Ce Dernier fait partie d'un **grand écran incurvé et flottant de 21 pouces en HD,** comme sur le 3008. On dispose aussi du **Peugeot i-Connect Advance avec navigation 3D connectée TomTom et planification des recharges,** mais aussi du **Peugeot i-Toggles virtuels avec 10 raccourcis personnalisables.** Bien sûr **tout passe par l'écran central**, mais heureusement les **raccourcis** sont là et **le chauffeur a sous la main les modes de conduite, les « 4 clignoants », le volume de la radio et** les fonctions principale de **la climatisation.** Les **sièges, certifiés AGR recouverts de cuir Nappa noir Mistral** sont **confortables,** très **bien dessinés et à réglage électrique à l'avant**. Bien sûr, ils sont **chauffants, massants et ventilés.** Les **passagers du second rang** Sont **très bien installés** avec **beaucoup d'espace pour les jambes.** Les **2 sièges extrêmes** sont aussi **chauffants.** Notre véhicule d'essai était aussi équipé d'un **toit ouvrant panoramique avec velum intérieur.** Bien sûr, il y avait aussi le « **360 vision & Drive Assist Plus Pack »,** bien utile en ville pour toutes les manœuvres de stationnement. **L'accès aux places de la 3ème rangée** est **facilité par la cinématique Easy Acces** qui permet de pouvoir s'installer sans devoir se contorsionner. Enfin, signalons que cette **E-5008 pèse à vide 1822 kg** et qu'en charge on peut arriver **à 2350 kg en charge.**


19.5
17.0
Média
EN ROUES LIBRES


19.5
17.0
EN ROUES LIBRES


19.5
17.0
AUTO
4x4
EN ROUES LIBRES
//auto4x4enroueslibres.com


AUTO
EN ROUES LIBRES




5008




AUTO
EN ROUES LIBRES





EN ROUTE AVEC NOTRE PEUGEOT E-5008 157 kW 100% ELECTRIQUE :

Comme toutes les voitures électriques, la **mise en route est facile** avec un petit bouton et un sélecteur qui se trouve sous l'écran et qui est identique pour toute la production des véhicules Stellantis. A son volant, nous sommes **confortablement installés** et avons une **excellente visibilité**. La E-5008 est **dynamique et s'insère facilement dans le trafic en ville.** Elle est aussi **très maniable, très silencieuse et très agréable à conduire.** Sur les **petites routes sinueuses la direction est précise avec un train avant assez incisif.** Le **confort** est **préservé en toutes circonstance. Sur autoroutes,** nous avons, malheureusement un **bruit de roulement** plus ou moins fort suivant le type de revêtement. Là, nous avons regretté de ne pas avoir des vitrages acoustiques.




2-FWR-827
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com


2-FWR-827
AUTO 4x4
EN ROUES LIBRES
https://auto4x4enroueslibres.com

LA CONSOMMATION ET LE PRIX DE NOTRE PEUGEOT E-5008 7 PLACES 157 kW 100% ELECTRIQUE :

Au cours de notre semaine d'essai nous avons fait plus de 400 km en ville, sur petites routes et sur autoroutes et **nous avons consommé en moyenne 16,1 kWh/100 km avec un minimum de 15,1** en ville et un **maximum sur autoroute de nuit de 19,9 kWh/100 km**. La **recharge sur petites bornes** bruxelloises de 7,4 kW nous a permis de **récupérer 100 km en 3 heures**. L'autonomie de notre E-5008 était de 500 km, mais 450 km réellement réalisables. Du côté du prix notre **PEUGEOT E-5008 157 kW 7 places 100% ELECTRIQUE coutait 55.450 Euros.**

Si elle avait des projecteurs PEUGEOT PIXEL LED avec feux diurnes à LED, à l'avant et à l'arrière, un accès démarrage sans clé, un air conditionné automatique bi-zone, le Peugeot i-Cockpit avec écran incurvé de 21 pouces, le Peugeot i-Connect Advanced, le Peugeot i-Toggles, le Drive Assist, le toit et becquet arrière Black Diamond, la commutation auto des feux de route, le hayon motorisé, le volant chauffant, les jantes en alliage SOFIA de 20 pouces, le chargeur embarqué de 11 kW triphasé et le câble électrique mode 3 triphasé 22 kw, il y avant aussi quelques **options :**

- Peinture métalisée Bleu Ingaro : 950 Euros
- Cuir Nappa perforé noir Mistral : 2.200 Euros
- Pack toit ouvrant : 1.450 Euros
- 360 vision & Drive Assist Plus Pack : 1.500 Euros
- Pompe à chaleur : 800 Euros

Total des options : 6.900 Euros

Notre PEUGEOT E-5008 157 kW 7 places 100% Electrique valait, donc, 62.350 Euros.


2-FWR-827


PEUGEOT



LES TAXES :

	Bruxelles	Wallonie	Flandre
Taxe de mise en circulation	61,50€	61,50€	0,00€
Taxe de circulation annuelle	100,98€	100,98€	0,00€
Eco malus	/	0€	/
[redacted]	[redacted]		
[redacted]	[redacted]		

Luc VANDERSLEYEN

Mise en page : Nicolas Vandersleyen